

# Pfefferlé admirable

*Mené lors de la première manche dans la course de côte La Roche - La Berra, le Valaisan s'est surpassé ensuite.*

Le bonheur d'Alain Pfefferlé faisait plaisir à voir au terme de la seconde montée de la course de côte La Roche-La Berra qui a accueilli le week-end dernier l'ultime épreuve du championnat de Suisse de vitesse. Le pilote séduinois venait en effet de signer une nouvelle victoire dans le groupe Interswiss au volant de sa Porsche 935 turbo. Une fois n'est pas coutume, cette victoire s'est avérée particulièrement difficile à mettre sous toit.

## «Maximum attack» pour Pfefferlé

Alain Pfefferlé était encore mené de deux dixièmes de seconde au terme de la première montée de course. Il avait en effet été chronométré en 1'56"78 contre 1'56"58 pour le puissante Lancia Delta S4 à quatre roues motrices du Bâlois Bruno Jannello. Le sociétaire de l'écurie 13-Etoiles n'allait cependant pas baisser les bras et tentait le tout pour le tout dans la seconde montée: «J'ai pris un excellent départ, sans faire patiner les roues, et j'ai retardé au maximum tous mes freinages», confiait le spécialiste Porsche séduinois.

Il réussissait ainsi en 1'55"89 une deuxième montée de derrière les fagots et, à l'addition des deux manches de course, il remportait finalement la victoire avec 0"69 d'avance sur Bruno Jannello qui n'avait pas pu faire mieux que 1'56"78. Alain Pfefferlé parvenait du mé-



Stéphane Dubuis termine deuxième derrière Pfefferlé.

140

me coup à signer le huitième meilleur temps de la journée au milieu des monoplaces, à quelque dix-huit secondes de la formule 3000 de Fredy Amweg, le vainqueur du classement général.

## Des ennuis d'embrayage pour Pillonel

Derrière Pfefferlé, le meilleur pilote valaisan allait être une nouvelle fois le jeune Yann Pillonel (Anzère, Luccini-Alfa Romeo). Auteur du vingtième meilleur temps de la journée, il a dû se contenter d'un modeste cinquième rang dans le groupe CN: «J'ai dû composer avec de sérieux problèmes d'embrayage. Dans la première montée de course, cela allait encore. Mais dans la seconde montée, c'était l'horreur. Le temps entre les

deux manches de course était insuffisant pour procéder à la substitution de l'embrayage et je me suis retrouvé pratiquement arrêté dans les épingles. Dans ces conditions, c'est déjà un exploit d'avoir pu rallier l'arrivée», confiait Pillonel qui terminait ainsi quelque peu en queue de poisson sa première saison complète de championnat de Suisse.

On n'oubliera cependant pas de relever que cette première saison lui a apporté passablement de satisfactions dont celle d'avoir terminé troisième du championnat de Suisse n'est certainement pas des moindres. La satisfaction était également de mise chez Véronique Bizeau (Opel Corsa Gsi). Toujours de bonne humeur, la Saviésanne se réjouissait d'avoir réussi à bat-

tre de près de deux secondes la Ford Fiesta de l'Alémannique Urban Riedi dans la classe jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup> du groupe N. Son avance n'était cependant que de trois petits dixièmes de seconde à l'issue de la première montée.

## Stéphane Dubuis deuxième

Xavier Tornay (Saxon) et Frédéric Gex (Monthey) étaient en revanche plutôt mécontents. Classés respectivement neuvième et quinzième sur un total de seize participants au sein de la coupe Citroën Saxo, ils ont été bien loin de signer des résultats qui reflètent leur véritable valeur. Même constat pour Dominique Chabbod (Saint-Maurice, Renault 5 turbo 2) et Didier Planchamé (Vouvry, Renault 5 turbo 1), respectivement cinquième et sixième dans la classe jusqu'à 2500 cm<sup>3</sup> du groupe Interswiss en 4'18"34 et 4'25"95.

Tous deux ont cependant eu la satisfaction de s'avérer un peu plus rapides que le Montheyan Stéphane Dubuis (Ford Sierr Cosworth) qui a terminé deuxième derrière Alain Pfefferlé dans la classe de plus de 3000 cm<sup>3</sup> du groupe Interswiss. Cela, dans un temps très honorable de 4'29"54. Philippe Berthoud (Troisfontaines, VW Golf Gti) n'a pour sa part pas eu le bonheur de franchir la ligne d'arrivée. Il a dû en effet prématurément abandonner au cours des essais.

LAURENT MISSBAUER