

Séverine Pfeuti gagne à la force du poignet en formule Ford

Pointée en 2^e position dans la première montée, elle a tenté le tout pour le tout dans la 2^e manche. Son mari lui avait pourtant conseillé de rester prudente.



André Gauch: en 3'55"87, le Fribourgeois le plus rapide dimanche dernier à La Berra.

La 18^e édition de la course de côte de La Roche-La Berra, qui faisait office de week-end dernier de finale du championnat de Suisse de vitesse, restera dans les annales à différents titres. Elle a permis au Fribourgeois Johnny Hauser (Granges-de-Vesin) de faire honneur à son récent titre de champion de Suisse en remportant une nouvelle victoire, mais elle a également vu Séverine Pfeuti (Montévrax) monter pour la première fois de sa carrière sur la plus haute marche du podium en formule Ford.

Séverine a su ainsi consoler son mari, Hans Pfeuti, qui s'alignait en formule 3 et qui était sorti de la piste dans la première manche de course. «J'ai été confronté durant les essais aux mêmes problèmes qu'aux Pacots», expliquait Hans Pfeuti. «Je n'arrivais pas à effectuer une seule manche sans me tromper de vitesses. Dans la première montée de course, je n'ai cependant pas commis la moindre erreur et j'étais tellement satisfait que je me suis quelque peu déconcentré. Au moment d'aborder le grand virage de Montsofloz, sur la fin du parcours, j'ai réaccélééré trop tôt et je n'ai pas pu éviter la sortie de piste.»

LE TÊTE-À-QUEUE DE GENOUD

Pfeuti parvenait à réparer sa monoplace pour la seconde manche, mais comme le classement s'effectuait à l'addition des deux montées, il figurait sur la liste des abandons. Cette piètre performance, une des plus mauvaises de sa carrière, était largement compensée par la victoire remportée en formule Ford par Séverine Pfeuti qui s'élançait juste derrière son mari: «En voyant Hans hors de la pis-

te, j'ai eu un moment d'appréhension et cela m'a déconcentré. Je n'ai pas pu m'empêcher de penser à lui jusqu'à l'arrivée et cela m'a certainement fait perdre une bonne seconde.» Cela ne devait pourtant pas l'empêcher de réaliser le deuxième meilleur temps des formules Ford, à dix-sept centièmes du Genevois Elias Cappelletti. Le favori de la catégorie et auteur du meilleur temps des essais, le Glanois David Genoud, était bon dernier: «J'ai effectué une large glissade dans le premier virage à droite et j'ai perdu plus de vingt secondes en partant en tête-à-queue dans la dernière épingle», relevait-il.

LA FRAYEUR DE SÉVERINE

Du coup, Séverine Pfeuti se trouvait fort bien placée pour fêter la première victoire de sa carrière. Encore fallait-il pour cela réussir à déloger Cappelletti de la première place. Ce qu'elle réussissait avec bravoure, non sans une grosse frayeur toutefois. «Certains pilotes prétendent que la courbe à gauche avant la dernière épingle se négocie à fond. Mon mari m'a assuré du contraire et m'a conseillé de rester prudente et de me contenter de soulager juste un peu les gaz. J'ai tout de même tenu à passer à fond. Je me suis retrouvée sur le talus avec deux roues dans l'herbe et c'est un vrai miracle si j'ai pu continuer sans perdre trop de temps.»

Cette escapade bien involontaire dans l'herbe ne l'a pas empêchée de s'imposer avec respectivement 0"95 et 1"13 d'avance sur Stéphane Betticher (Vaulruz) et Cappelletti. La Gruérienne Daniela Schafer (Sâles), habituée jusqu'ici aux places en queue de peloton, s'est classée cette

fois-ci au quatrième rang sur un total de huit concurrents en formule Ford: «Je n'étais que sixième à l'issue de la première montée. Je ne me suis pas découragée et j'ai tout donné dans la seconde manche. Bizarrement, j'avais l'impression d'être allée moins vite», confiait-elle. Impression trompeuse puisqu'elle améliorait de près d'une seconde son temps initial. Chapeau mesdames! LAURENT MISSBAUER

La Roche-La Berra

Classement général: 1. Amweg (Ammerswil), Lola T94-Cosworth, 3'33"83; 2. Steiner (Oberdiessbach), Martini Mk77-BMW, 3'41"52; 3. Laghi (Grono), Dallara 394-Seymaz, 3'45"05 (1er des F3); 4. Zeller (Oetwil am See), Dallara 394-Opel, 3'45"12; 5. Bähler (Böhl), Dallara 393-Fiat, 3'48"29; 6. Grosjean (Genève), Oseli PA20-BMW, 3'50"60; 7. Dulaux (Bâle), Maurer F2, 3'51"07; 8. Pfeifferli (Sion), Porsche 935 Turbo, 3'52"67; 9. Iannello (Nunningen), Lancia Delta S4, 3'53"36; 10. Zehnder (Guntershausen), Dallara 394-Opel.

Groupe N, jusqu'à 1600 cm³: 1. Kurth Baeriswyl (Alterswil, Ecurie Sporting), Honda Civic VTi, 4'50"14; 2. Grimaldi (Goldau), Peugeot 106 16V, 4'53"25; 3. Woodili (Stankrich-Wil), Peugeot 106 16V, 4'57"99 (8 concurrents). Groupe GT: 1. Roland Schaefer (Ependes, Ecurie Sporting), Ferrari 355 BFR, 4'23"78 (2 concurrents). Voitures de supertourisme: 1. Johnny Hauser (Granges-de-Vesin), Peugeot 405 M16, 4'05"40; 2. Lusser (Baar), Toyota Carina, 4'07"24; 3. «Nikko» (Ebnat-Kappel), Toyota Carina, 4'07"86 (6 concurrents). Groupe A: 1. Gérard Nicolas (Savigny, Ecurie Sporting), Ford Sierra Cosworth, 4'16"67 (7 concurrents).

Groupe IS, jusqu'à 1300 cm³: 1. Prince (Develier), VW Polo, 4'26"46. Puls: 4. Vincent Giuliani (Chénens, Ecurie Sporting), Fiat Uno, 4'34"86; 7. Roberto Olmeda (Marly, Gruyère Racing Team), Toyota Starlet, 4'43"56 (13 concurrents). Jusqu'à 1600 cm³: 1. Malmüller (Ittigen), VW Scirocco, 4'17"57; 8. Jean-Louis Aebischer (Bulle, Gruyère Racing Team), Toyota Corolla GTi, 4'27"52; 10. Nicolas Auderset (Vulpans, Gruyère Racing Team), Alpine A110, 4'35"98; 11. Frédéric Grand (La Tour-de-Tréme, Gruyère Racing Team), Honda CRX, 4'52"33 (12 concurrents). Jusqu'à 2000 cm³: 1. Maurice Girard (Rue), BMW 320 Silhouette, 4'05"45; 2. Meisel (Leuggern), Opel Kadett GTe, 4'05"80; 3. Erb (Hallau), Opel Kadett GTe, 4'08"30 (10 concurrents). Jusqu'à 2500 cm³: 1. Brügger (Wohlen), Opel Ascona 400, 4'13"14; 13. Heinz Piller (Brünsried, Ecurie Sporting), VW Polo 400, 4'48"31 (14 concurrents). Jusqu'à 3000 cm³: 1. Iannello (Nunningen), Lancia Delta S4, 3'53"36 (1 concurrent). Plus de 3000 cm³: 1. Pfeifferli (Sion), Porsche 935 Turbo, 3'52"67 (3 concurrents).

Formule 3: 1. Laghi (Grono), Dallara 394-Seymaz, 3'45"05. Puls: 5. André Gauch (Tinterrin), Martini Mk58, 3'55"87; 11. Michel Cosandey (Chevrières), Dallara 392, 4'01"76 (13 concurrents). Formule Ford 1600: 1. Séverine Pfeuti (Montévrax, Ecurie Fribourgeoise), Van Diemen RF88, 4'19"97; 2. Stéphane Betticher (Vaulruz, Ecurie Sporting), Reynard FF88, 4'20"92; 3. Cappelletti (Versoix), Reynard FF89, 4'21"10; 4. Daniela Schafer (Sâles, Gruyère Racing Team), Van Diemen RF91, 4'22"66; 5. Alexandre Brühlhart (Neyruz, Ecurie Sporting), Van Diemen RF91, 4'23"08. Puls: 8. David Genoud (Ursy, Ecurie Sporting), Van Diemen RF90, 4'42"22 (8 concurrents).

Formules libres: 1. Dulaux (Bâle), Maurer F2, 3'51"07; 2. Haribert Asby (Chevrières), Dallara 387-Alfa, 4'09"46 (2 concurrents).

Les péripéties de Maurice Girard

Maurice Girard (Rue, BMW 320 Silhouette), brillant vainqueur dans la classe jusqu'à 2000 cm³ du groupe IS, avait aussi son lot d'aventures à raconter dans le parc fermé: «Dans le virage de Montsofloz, dans la seconde manche de course, je me suis retrouvé en roue libre en raison du coupe-circuit qui s'était enclenché de façon inopinée. Je l'ai immédiatement déclenché. J'ai cependant perdu une seconde et demie dans l'aventure et j'ai bien cru que ma victoire était compromise», relevait Maurice Girard qui s'imposait finalement

avec 35 centièmes d'avance sur l'Opel de Reto Meisel. Mais à l'addition des deux manches, Girard était battu de cinq centièmes par Johnny Hauser. Ce dernier, vainqueur en supertourisme avec sa Peugeot 405 M16, a pulvérisé de plus de deux secondes le précédent record du parcours dans son groupe (2'02"52 contre 2'02"88). Maurice Girard a quant à lui été chronométré en 2'02"32 dans la première manche. Pas mal du tout! Ce dernier constat s'applique également à Kurth Baeriswyl (Alterswil, Honda Civic VTi).

Battu une semaine auparavant au Gurnigel, le pilote singinois a remis les pendules à l'heure devant son public. Il s'en est effrayé imposé avec plus de trois secondes d'avance sur son éternel rival Romeo Grimaldi. On relève à la fête à été très belle à La Roche-La Berra. En plus des démonstrations effectuées par l'ancien champion de F3, Walo Schibler, au volant d'une Ferrari des 24 Heures du Mans et de Philippe Siffert au volant d'une Porsche Speedster, les spectateurs ont pu suivre les montées en karting du Belfasien Eric Morand. LM