

Championnat suisse au Gurnigel: Hauser sacré!

Pour être couronné, le Fribourgeois devait terminer devant «Nikko», ce qu'il a brillamment réussi en s'imposant pour la 8e fois de la saison

GÉRARD VALLAT

Schaub, tous trois au volant de Suzuki Swift.

Interswiss: décision à La Roche

Seul titre encore ouvert, celui réservé aux pilotes des voitures du groupe Interswiss oppose deux hommes: Reto Meisel, qui pilote une Opel Kadett 2 litres, et Martin Schenk - qui s'était illustré par son tête-à-queue provoquant «l'affaire des drapeaux jaunes» à Hockenheim - une voiture identique, mais propulsée par un 2.4 litres. C'est donc une lutte à distance à laquelle se livrent les deux pilotes qui ont chacun remené une 2e place du Gurnigel. S'inclinant pour 85 centièmes, face à Fritz Erb, Reto Meisel voyait Schenk terminer son pensum à plus de 3 secondes d'Albert Brugger. Bien qu'il ait mis 12 secondes de moins que Schenk pour effectuer ses deux montées, Meisel reportait vers son village de Leuggern sans avoir pris le moindre avantage à Schenk. Dénouement de ce feuilleton à la Roche-La Berre ce dimanche.

Toujours en Interswiss, relevons la victoire de Christian Gerber sur VW Polo, qui s'est imposé de justesse à Hansueli Mathys et sa Fiat 128. Dominateur du groupe, Alain Pfeufferlé a gravi le Gurnigel en moins de 2 minutes avec sa Porsche 935. Le Valaisain a ainsi pris la 7e place au scratch, soit la première, et de très loin, des voitures «à essuie-glace».

Egalement derrière un pare-brise, celui de sa Renault Mégane, Jean-Claude Kamber a terrassé une nouvelle fois Daniel

Hadorn: «Je suis vraiment satisfait de mes deux montées», soulignait Kamber dans un très large sourire que n'affichait pas Martial Ritz, 4e derrière «Jo Lima». «Vivement Barcelone pour les finales. J'ai hâte de prendre ma revanche en circuit car ma campagne en course de côte me laisse un goût d'amertume», confiait le Neuchâtelois qui pourrait, à l'image de Kamber - présent au



Steiner le plus rapide! (Sinzig)



Johnny Hauser (Peugeot 405 Mi16) couronné au Gurnigel. Le champion 96 «Nikko» (à gauche en médaille) s'est montré beau joueur! (Sinzig/Vallat)

Wermelinger champion

3e, Carlo Lusser avait obtenu le 2e temps à la première montée tandis que Daniel Josserson prenait le 4e rang sur les 11 pilotes de supertourisme engagés. Auteur de bons chronos en essais, le Neuchâtelois Pierre Hirschi a été victime d'une très violente sortie de route au cours de sa première manche de course: «J'ai touché une bordure avec ma roue arrière gauche et la suspension s'est cassée. Je me suis instantanément retrouvé en face d'un énorme talus que j'ai sauté à haute vitesse.» Effectuant un vol plané d'une vingtaine de mètres, l'Opel Vectra retombait lourdement sur ses quatre roues.

Le supertourisme joué, l'intérêt se reportait sur le match Wermelinger-Kamm qui en débattait pour le titre en groupe N. Hélas, de lutte il n'y eut point puisque le malheureux Baltz Kamm ne franchissait pas un tiers du parcours après avoir abîmé sa Toyota Celica dans sa course aux millièmes. Champion, Wermelinger remportait avec panache le groupe N 2000 devant Franz Landolt et Hans Petersen, qui pilotaient une Opel Astra similaire au nouveau roi du groupe N helvétique. Vainqueur de la catégorie 1600, Romeo Grimaldi a imposé sa Peugeot 106 face à la Honda Civic de Kurt Baeriswyl. Révélation de cette seconde moitié de saison, Evelyn Streiff a remporté une nouvelle victoire en 1300 cm³ devant Robert Zuercher et Markus

Mans ce week-end -, aller prendre la température d'un championnat étranger avant la finale de Barcelone.

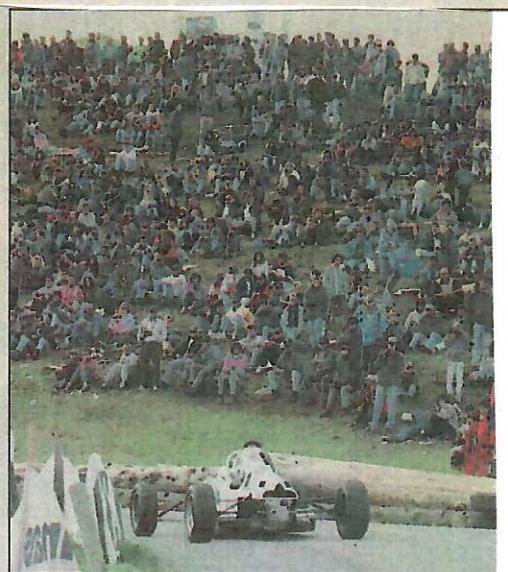
A deux manches de son terme, la Coupe Citroën Saxo ne connaît pas encore le futur dauphin de Thierry Farine. Toujours en lice pour la 2e marche du trône, Mario Meier, Pierre de Graaf et Roger Vogeli ont connu des fortunes diverses. Sorti de la route lors de sa première montée de course, Vogeli n'a pu qu'assister, impuissant, à la victoire de Meier, devant Farine et De Graaf. Après avoir arraché le 2e temps de la seconde manche, Elvira Fehlmann, finalement 4e, analysait sa course: «Je pouvais terminer 2e et j'ai dormi lors de la première montée.»

Steiner profite des malheurs d'Amweg

Face à la puissante Lola F3000 de Fredy Amweg, la Martini-BMW du groupe CN de Heinz Steiner ne pesait pas lourd. Pourtant, contraint à l'abandon sur casse moteur avant d'avoir pu se présenter aux ordres du starter, Amweg offrait une voie royale à Steiner... et Zeller. Pas encore prévenu des ennuis de «Fast Fredy», les deux hommes géraient leur propre course sans penser à la

victoire au scratch. D'un côté Steiner, qui n'avait pas à forcer son talent pour contenir les assauts de Christian Grosjean, encore trop inexpérimenté pour tirer la parfaite quintessence de son Osella PA20, et de l'autre Jo Zeller qui devait déployer toute l'étendue de son talent pour contenir les coups de boutoir de Norbert Zehnder.

Apprenant la bonne «mauvaise nouvelle» du forfait du favori, Heinz Steiner parvenait à gagner 2,5 secondes lors de sa seconde montée, ce qui le mettait à l'abri d'une attaque de Zeller qui était déjà largement au limites des possibilités de sa machine. Telle ment d'ailleurs qu'à l'addition de leurs deux montées, Jo Zeller et Norbert Zehnder réalisaient le même temps au millième près. Zeller était déclaré vainqueur en F3 devant Zehnder et Laghi. Meilleur temps de la journée, Heinz Steiner montait sur son second podium après avoir serré les mains de Christian Grosjean et Josef Pflü, ses dauphins du groupe CN. Moins à son avantage que d'habitude, Yann Pilonel s'est contenté d'un 5e rang peu en rapport avec ses ambitions. Signalement encore les victoires de Martin Buzenli (Swift SC) et David Genoud (Van Diemen RF 90) en formule Ford 1800 et 1600.



L'ambiance des beaux jours (13 000 spectateurs) au Gurnigel. (Sinzig)

Résultats

Rang/pilote/volanture/1re/2e manche/temps total

1301-1600 cm³ (17)

1. Gagnon, VW Golf GTI, 2'12,38", 2'11,76", 4'24,14" (101,885 km/h); 2. Mattelard, VW Scirocco, 2'14,08", 2'13,46", 4'27,54"

1601-2000 cm³ (13)

1. Erb, Opel Kadett GT/E, 2'06,17", 2'05,65", 4'11,82" (106,648 km/h); 2. Meisel, Opel Kadett G, 2'06,82", 2'05,88", 4'12,70"; 3. Girard, BMW 320, 2'11,08", 2'11,55", 4'22,73"

2001-2500 cm³ (21)

1. Brugger, Opel Astra 400, 2'09,58", 2'08,97", 4'18,55" (103,511 km/h); 2. Schenk, Opel Kadett GT/E, 2'10,70", 2'12,04", 4'22,74"; 3. Weber, BMW M3, 2'13,95", 2'11,88", 4'25,83"; 4. Bärli, VW Golf, 2'13,28", 2'13,41", 4'26,67"; 5. Chabod, Renault 5 Turbo, 2'13,88", 2'12,91", 4'26,79"

plus de 3000 cm³ (3)

1. Pflüger, Porsche 935 Turbo, 1'59,94", 2'00,54", 4'00,48" (111,877 km/h)

Polo Trophy (1)

1. Piller, 2'27,33", 2'27,15", 4'54,48" (81,198 km/h)

Groupe CN 3000 cm³ (8)

1. Steiner H., Martini M27-BMW-4V, 1'55,90", 1'53,37", 4'09,27" (117,139 km/h); 2. Grosjean, Osella PA20-BMW-4V, 1'58,68", 1'58,97", 3'57,65"; 3. Pflü, Dabura C83-Alfa Romeo, 2'03,00", 2'05,03", 4'08,03"; 4. Geller, Lucchini SP90-AR, 2'08,37", 2'04,71", 4'13,08"; 5. Pilonel, Lucchini SP90-AR, 2'05,98", 2'08,27", 4'14,25"

Groupe B (2)

1. Bühler, Porsche Carrera RS, 2'16,32", 2'16,73", 4'33,05" (96,368 km/h)

Groupe C3 2001-2500 cm³ (1)

1. Huber HRL, Lola T29-BMW, 2'06,43", 2'06,27", 4'12,70" (105,029 km/h)

Interswiss jusqu'à 1300 cm³ (14)

1. Gorbier, VW Polo, 2'19,32", 2'17,28", 4'36,61" (87,693 km/h); 2. Maltys, Fiat 127 3p, 2'18,18", 2'19,14", 4'37,32"

1301-1600 cm³ (17)

1. Gagnon, VW Golf GTI, 2'12,38", 2'11,76", 4'24,14" (101,885 km/h); 2. Mattelard, VW Scirocco, 2'14,08", 2'13,46", 4'27,54"

1601-2000 cm³ (13)

1. Erb, Opel Kadett GT/E, 2'06,17", 2'05,65", 4'11,82" (106,648 km/h); 2. Meisel, Opel Kadett G, 2'06,82", 2'05,88", 4'12,70"; 3. Girard, BMW 320, 2'11,08", 2'11,55", 4'22,73"

2001-2500 cm³ (21)

1. Brugger, Opel Astra 400, 2'09,58", 2'08,97", 4'18,55" (103,511 km/h); 2. Schenk, Opel Kadett GT/E, 2'10,70", 2'12,04", 4'22,74"; 3. Weber, BMW M3, 2'13,95", 2'11,88", 4'25,83"; 4. Bärli, VW Golf, 2'13,28", 2'13,41", 4'26,67"; 5. Chabod, Renault 5 Turbo, 2'13,88", 2'12,91", 4'26,79"

plus de 3000 cm³ (3)

1. Pflüger, Porsche 935 Turbo, 1'59,94", 2'00,54", 4'00,48" (111,877 km/h)

Polo Trophy (1)

1. Piller, 2'27,33", 2'27,15", 4'54,48" (81,198 km/h)

Groupe CN 3000 cm³ (8)

1. Steiner H., Martini M27-BMW-4V, 1'55,90", 1'53,37", 4'09,27" (117,139 km/h); 2. Grosjean, Osella PA20-BMW-4V, 1'58,68", 1'58,97", 3'57,65"; 3. Pflü, Dabura C83-Alfa Romeo, 2'03,00", 2'05,03", 4'08,03"; 4. Geller, Lucchini SP90-AR, 2'08,37", 2'04,71", 4'13,08"; 5. Pilonel, Lucchini SP90-AR, 2'05,98", 2'08,27", 4'14,25"

Groupe B (2)

1. Bühler, Porsche Carrera RS, 2'16,32", 2'16,73", 4'33,05" (96,368 km/h)

Groupe C3 2001-2500 cm³ (1)

1. Huber HRL, Lola T29-BMW, 2'06,43", 2'06,27", 4'12,70" (105,029 km/h)

Formule 3 (14)

1. Zeller, Dallara 394-Opel, 1'55,45", 1'56,28", 3'51,73" (116,893 km/h); 2. Zehnder N., Dallara 394-Opel, 1'55,87", 1'55,88", 3'51,73"; 3. Laghi, Dallara 394-Seymaz, 1'56,91", 1'57,05", 3'53,96"; 4. Bühler A., Dallara 393-Fiat, 1'58,41", 1'58,71", 3'57,12"

Formule 3 (cat. B) (9)

1. Döbeli, Ralt RT 33-Alfa Romeo, 2'01,20", 2'01,62", 4'02,82" (110,600 km/h); 2. Huber B., Ralt RT 35-Alfa Romeo, 2'01,68", 2'01,78", 4'03,46"

Formule V2000 (5)

1. Weller U., Ralt RT 32, 2'03,22", 2'03,36", 4'06,57" (108,918 km/h); 2. Vetter, Reynard 903, 2'15,60", 2'12,01", 4'27,61"

Formule libre jusqu'à 2000 cm³ (3)

1. Dufaux, Maurel-BMW, 2'05,19", 2'02,33", 4'07,52" (106,500 km/h)

Formule Ford 1800 (2)

1. Rindt, Swift SC 97, 2'06,57", 2'06,81", 4'13,38" (106,411 km/h); 2. Bühlin, Swift SC 92, 2'07,78", 2'07,70", 4'15,49"; 3. Haesler, Swift SC 94, 2'07,78", 2'07,91", 4'15,67"

Formule Ford 1600 (2)

1. Genoud, VD RF 80, 2'18,50", 2'16,30", 4'33,80" (98,050 km/h)

Coupe Saxo (13)

1. Meier, 2'24,70", 2'24,69", 4'49,39", 4'51,11"; 2. Ferino, 2'28,47", 2'25,84", 4'51,11"; 3. De Graaf, 2'25,81", 2'25,84", 4'51,49"; 4. Fehlmann, 2'28,48", 2'25,43", 4'51,31"

Coupe Mégane (11)

1. Kamber, 2'17,06", 2'18,88", 4'33,94" (98,938 km/h); 2. Hadorn D., 2'17,35", 2'17,18", 4'34,53" (118,523 km/h); 3. «Jo Lima», 2'18,04", 2'17,99", 4'36,82"; 4. Ritz, 2'16,14", 2'17,99", 4'36,13"



Wermelinger (Opel Astra) roi des pilotes de voitures de série. (Sinzig)