

Alain Pfefferlé intouchable

Le pilote séduois a une nouvelle fois remporté le groupe IS à la course de côte du Gurnigel.

Les courses se suivent et se ressemblent pour Alain Pfefferlé. Au volant de sa Porsche 935 turbo, le garagiste séduois s'est en effet imposé haut la main dans le groupe IS, à l'occasion de la course de côte du Gurnigel, théâtre le week-end dernier de l'avant-dernière épreuve du championnat de Suisse de vitesse.

Alain Pfefferlé s'est en nouveau avéré le pilote le plus rapide au volant d'une voiture dite fermée en signant le septième meilleur temps de la journée en arrêtant les chronos en 1'59"94 au terme de la première manche de course. Dans sa classe de cylindrée, celle de plus de 3000 cm³ du groupe IS, il s'est imposé avec plus de 44 (!) secondes d'avance, à l'addition des deux manches, sur le Monthesyan Stéphane Dubuis (Ford Sierra Cosworth).

Dominique Chabod cinquième

Toujours dans le groupe IS, mais dans la classe jusqu'à 2500 cm³, Dominique Chabod (Saint-Maurice) et Didier Planchamp (Vionnaz), tous deux au volant d'une Renault 5 turbo, ont dû respectivement se contenter des cinquième et huitième rangs sur un total de vingt et un participants. La piste, particulièrement froide, n'offrait, il est vrai, que très peu d'adhérence. Cela explique également le modeste douzième rang sur dix-sept obtenu par la VW Golf GTI de Philippe Berthoud (Troistorrents) dans la classe jusqu'à 1600 cm³ du groupe IS.

Ce sont également des problèmes d'adhérence qui ont empêché Xavier Tornay (Saxon), Citroën Saxo Cup) et Hilaire Pierroz (Sion, Honda Civic) de faire mieux que dixième sur treize et troisième sur quatre dans leurs catégories respectives, soit la coupe Citroën Saxo et la classe jusqu'à 1600 cm³ du groupe A. Leader jusqu'ici des pilotes de prototypes du groupe CN propulsés par un moteur à deux soupapes par cylindres, Yann Pillonel (Anzère) s'est classé cette fois-ci troisième sur cinq, à 4"22 du vainqueur de l'Alémannique Josef Pfyl. Le meilleur

temps de la journée a quant à lui été réalisé par le Bernois Heinz Steiner qui a profité de l'abandon sur ennuis mécaniques du favori Fredy Amweg pour s'imposer devant son public.

La crevaison de Darbellay

Au Rallye du Pays de Vaud, qui était prévu lui aussi le week-end dernier, Georges Darbellay (Opel Astra Gsi 16V) a joué une nouvelle fois de malchance. Solide-

ment installé à la quatrième place du classement général, le pilote de Liddes a été victime d'une crevaison lente dans la toute dernière spéciale du rallye: «J'ai dû m'arrêter pour changer de roue et j'ai perdu plus de quatre minutes. Du coup, j'ai dû me contenter du sixième rang», expliquait Georges Darbellay qui espère bien prendre sa revanche à la fin du mois, au Rallye des 111 Minutes, avant-dernière manche du championnat de Suisse avant le Rallye international du Valais.

«Comme Cyril Henny, qui a remporté le Rallye du Pays de Vaud et qui s'est du même coup assuré de la conquête du titre national, fera l'impasse sur le Rallye des 111 Minutes, je partirai favori. Ce d'autant plus que le Neuchâtois Grégoire Hotz, après avoir effectué ses débuts en groupe A au Rallye du Pays de Vaud, pilotera à nouveau sa Renault Clio N habituelle», ajoutait Georges Darbellay qui possède ainsi de réelles chances de renouer avec la victoire. Claude Troillet (Vol-

lèges) a lui aussi joué de malchance en terre vaudoise. Solidement installé en tête du groupe N au volant de son Opel Astra Gsi 16V, il a dû abandonner en raison de la rupture de la boîte à la mi-course. Nicolas Terrettaz (Vollèges, Renault Clio) a quant à lui prématurément quitté le rallye sur une sortie de route survenue dans la deuxième épreuve spéciale déjà.

LAURENT MISSBAUER



La course de côte du Gurnigel a vu Alain Pfefferlé dominer le groupe IS de la tête et des épaules.