

Les Paccots: Pfefferlé express!

En Gruyère, le Valaisan à la Porsche blanche a mis fin à l'hégémonie des pilotes de formules

Rempporter le classement scratch d'une course de côte avec une Porsche 935 biturbo développant près de 700 ch – pour un poids approchant les 1200 kilos – n'est pas une mince affaire. Pourtant, le Valaisan Alain Pfefferlé, qui adore affronter de tels défis, s'est imposé au nez et à la barbe des pilotes de monoplaces.

Disputée sur les 2,5 kilomètres séparant Châtel-St-Denis des Paccots, la course fribourgeoise – qui compte pour la Coupe suisse des montagnes – n'est pas inscrite au calendrier du championnat suisse. Ce qui explique le faible nombre d'engagés (60), lesquels n'en ont pas moins évolué devant un beau parterre de spectateurs. Libéré de la présence d'Amweg, Steiner et consorts, Alain Pfefferlé s'est présenté sur la ligne de départ avec le moral d'un vainqueur potentiel: «Je savais que j'avais ma chance, la victoire était possible. Bien sûr, ce qui est vrai en théorie doit toujours se confirmer par la pratique. D'autant que craignais les creux et les bosses d'une route qui se détériore d'année en année.»

Maîtrisant avec doigté la cavalerie de sa Porsche, Pfefferlé coiffait Hans Debrunner et sa Dallara-Opel de 22 centièmes et avait ce joli mot: «Parfois, sur des routes aussi étroites, avec une si grosse voiture, je me prends pour

un cornac pilotant son éléphant!» 2e, l'Alémannique Debrunner devait repousser les assauts de Jean-Jacques Dufaux, qui signalait le 2e meilleur temps lors de sa seconde montée de course. Pilotant une Maurer BMW de F2, Dufaux ne pouvait être inquiété par Hans Pfeuti qui, au volant de sa Dallara-Alfa, ne disposait pas de la même cavalerie que son adversaire.

Girard en voisin

Semi-retraité, Maurice Girard n'a pas résisté à l'envie de sortir sa BMW 320, dès lors que cette

course des Paccots se déroulait à un jet de pierre de son domicile. Vainqueur de la catégorie 2000 cm³ du groupe Interswiss, Girard était accompagné sur le podium par les deux Thomas, Eggel et Manganelli, pilotant respectivement une Triumph Dolomite et une Golf GTI.

Dans la classe 1600 de ce groupe Interswiss, c'est le Jurassien Damien Gaignat qui s'est imposé face à Aebischer et Nicole, prenant ainsi une revanche sur son déclassement des Rangiers. Mentionnons encore les victoires de Giuliani (Fiat Uno) et Chabod (Renault 5 turbo) en 1300 et 2500. Vainqueur du groupe N, Kurt Baeriswil a imposé sa Honda Civic devant l'Opel Astra de l'Alémannique Hans Petersen tandis que l'insatiable Bernard Sanchis remportait un nouveau succès en 1300 avec sa Peugeot 106. Venus pour s'entraîner avant la prochaine course du championnat, qui se disputera au Gurnigel, Toni Buemi et Frédéric Gex ont terminé dans cet ordre le parcours fribourgeois. Pour conclure, relevons la victoire de David Genoud en formule Ford. Ce dernier a été menacé par le Genevois Elios Cappelletti et Mme Pfeuti. Très rapide, Séverine Pfeuti a terminé au 3e rang (sur 8 engagés) au terme d'une belle résistance à ses deux rivaux de podium. G. V.

Classement scratch

1. Pfefferlé Alain, Porsche 935 Turbo, 2'07,86"; 2. Debrunner Hans, Dallara 393 Opel, 2'08,08"; 3. Dufaux Jean-Jacques, Maurer BMW, 2'08,31"; 4. Pfeuti Hans, Dallara 389, 2'10,84"; 5. Beutler Alain, Lola Y 410, 2'17,27"; 6. Pillonel Yann, Lucchini 390/2V, 2'18,71"; 7. Girard Maurice, BMW 320, 2'19,96"; 8. Nicolas Gérard, Ford Sierra, 2'20,64"; 9. Strickler Raynald, Ralt RT 30, 2'21,80"; 10. Savaré Daniel, Martini MK 45 VW, 2'22,26"; 11. Chabod Dominique, Renault 5 Turbo, 2'22,68"; 12. Bühner Nicolas, Porsche Carrera 85, 2'23,33"; 13. Wäfler Peter, Opel Vectra, 2'24,90"; 14. Favre Paul, BMW M3, 2'25,40"; 15. Colomb Bernard, Swica F V, 2'25,41".