

Pfefferlé premier aux Paccots

Une fois n'est pas coutume, ce n'est pas à une monoplace, mais bien à une voiture dite fermée qu'est revenu le week-end dernier l'honneur de réaliser le meilleur temps de la journée à la course de côte de Châtel-Saint-Denis - Les Paccots. C'est en effet la Porsche 911 turbo du Valaisan Alain Pfefferlé (Sion) qui s'est imposée avec respectivement 0''22 et 0''45 d'avance sur la formule 2 de l'Alémanique Hans-Ruedi Debrunner et sur la formule 2 du Bâlois Jean-Jacques Dufaux.

Au terme de la course, Alain Pfefferlé ne cachait pas sa satisfaction d'avoir signé le meilleur temps absolu à l'addition des deux manches et d'avoir ainsi battu toutes les monoplaces: «J'aurais cependant été encore plus satisfait si

j'avais également réussi le meilleur temps à la première manche de course où Hans-Ruedi Debrunner m'a battu de 52 centièmes de seconde», ex

Du côté des pilotes régionalisait le garagiste sédunois.

Toni Buemi victorieux

Enfin, on mettra particulièrement en exergue la très bonne performance de Toni Buemi. Au volant de sa Citroën Saxo Cup, le pilote de La Tour-de-Peilz a en effet confirmé tout le bien qu'on avait déjà pu penser de lui en championnat de Suisse, au sein de la coupe Citroën Saxo. Aux Paccots, il s'est en effet brillamment imposé avec 2''29 d'avance sur son collègue de marque monthey-san Frédéric Gex.

Chapeau également à Dominique Chabod (Saint-Maurice). Au volant de sa Renault 5 turbo 2, le moniteur auto-école bas-valaisan s'est en effet adjugé la victoire dans la classe jusqu'à 2500 cm³ du groupe IS avec respectivement 2''72 et 6''53 d'avance sur la BMW M3 de Paul Favre (Penthaz) et sur la Renault 5 turbo 1 de Didier Planchamp (Vionnaz).

Séverine Dubuis en évidence

Toujours dans le groupe IS, mais dans la classe jusqu'à 2000 cm³, on relèvera encore les deuxième et quatrième rangs de Thomas Eggel (Monthey, Triumph Dolomite Sprint) et de Philippe Bovard (Collombey, Opel Kadett GTE). Dans la classe inférieure, celle

jusqu'à 1600 cm³, Philippe Berthoud (Troistorrents, VW Golf GTI) a dû pour sa part de contenter du sixième rang.

On saluera enfin comme il se doit la très bonne opération réalisée par Séverine Dubuis-Pfeuti. L'ancienne sociétaire de l'écurie 13-Etoiles, désormais mariée au champion fribourgeois Hans Pfeuti, ne s'est en effet pas seulement contentée de remporter haut la main la coupe des dames avec respectivement 4''55 et 5''35 d'avance sur la Gruérienne Daniela Schafer et sur la Genevoise Nathalie Chmeinitzky, mais elle s'est également permis le luxe de monter sur la troisième marche du poidum dans la catégorie des formules Ford 1600. Cela, devant quatre pilotes du sexe prétendu fort!

Mention très bien également pour Yann Pilonel. Le jeune pilote d'Anzère s'est imposé en solo dans la catégorie de sports-protos et a réalisé le sixième meilleur temps absolu de la journée.

Mentionnons enfin pour conclure que Fabien Strickler (Saint-Léonard) et Ian Gibson (Montana) se sont respectivement classés cinquième et huitième en formule Ford 1600. Raynald Strickler (Sion) a quant à lui terminé deuxième sur deux en formule 3 et Véronique Bizeau (Savièse) s'est pour sa part classée troisième sur trois dans la classe jusqu'à 1600 cm³ du groupe N. Cela, à seulement cinq centièmes de la Suzuki Swift GTI de Patrick Genoud.

LAURENT MISSBAUER