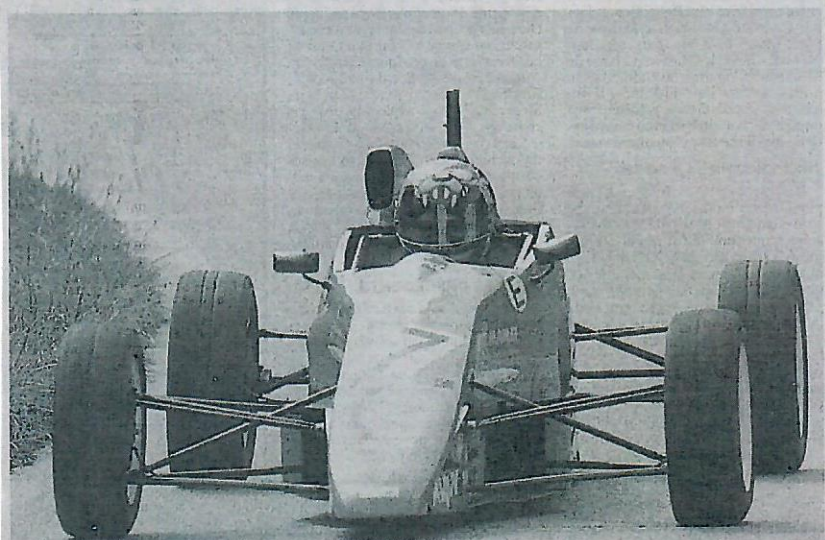


Pfefferlé s'est surpassé pour imposer sa Porsche 935 turbo

Le Sédunois est monté sur la plus haute marche du podium au nez et à la barbe des monoplaces. Pfeuti, 4^e, a été le plus rapide des Fribourgeois.



David Genoud a épinglé une nouvelle victoire à son palmarès. (C) Vincent Murith

La réalisation du meilleur temps absolu de la journée est, en règle générale, l'apanage des pilotes de monoplaces en course de côte. Toute règle possède cependant ses exceptions et la 18^e édition de la course de côte de Châtel-Saint-Denis - Les Paccots a justement servi, le week-end dernier, de théâtre à ce genre d'exceptions. Ce ne sont en effet pas les pilotes de monoplaces, Hans-Ruedi Debrunner, Jean-Jacques Dufaux et Hans Pfeuti qui se sont imposés, mais Alain Pfefferlé qui a eu le dernier mot au volant de sa Porsche 935 turbo.

La victoire remportée par Alain Pfefferlé s'explique par une certaine faiblesse du plateau réuni par les organisateurs de l'Ecurie des Lions d'Attalens. «Fast Fredy» Amweg et Jean-Daniel Murisier, habituels animateurs de la course de côte veveysanne, brillaient par leur absence, alors que Heinz Steiner avait déclaré forfait bien qu'il eût été régulièrement inscrit. Alain Pfefferlé a néanmoins dû se surpasser pour déloger la formule 3 du Thurgovien Hans-Ruedi Debrunner qui avait signé le meilleur temps à l'issue de la première montée de course: «Mon but était d'être en tête dès la première manche», expliquait Pfefferlé. «Malheureusement, il avait pu quelque peu lors des essais et la chaussée était encore sombre dans la forêt. J'ignorais si la route était légèrement humide ou si elle était bien mouillée

et je n'ai pas voulu tenter le diable». «Lorsque j'ai vu que Debrunner ne m'avait battu que d'une demi-seconde, j'ai décidé d'attaquer à fond dans la deuxième montée et cela a été payant puisque je me suis imposé avec 22 centièmes d'avance. Je n'en suis pas peu fier car mon moteur et mon turbo n'ont pas été changés depuis cinq ans et mériteraient une bonne révision», ajoutait encore Alain Pfefferlé.

HANS PFEUTI SATISFAIT

La satisfaction était également mise chez Hans Pfeuti. Le pilote de Zénauva, champion fribourgeois en titre, a signé le quatrième meilleur temps absolu de la journée et s'est ainsi avéré le plus rapide des pilotes cantonaux: «C'est la première course de côte que je dispute avec cette monoplace. Je n'ai pas pu éviter quelques erreurs au niveau des changements de vitesse et je ne m'attendais pas à être si bien classé. Ce qui me fait le plus plaisir néanmoins, c'est l'excellente troisième place décrochée par mon épouse Séverine dans la catégorie des formules Ford 1600», précisait Hans Pfeuti.

Séverine Pfeuti n'a terminé qu'à une petite seconde du vainqueur, David Genoud (Ursy). Elle s'est en outre imposée dans la Coupe des dames avec plus de quatre secondes d'avance sur la Gruérienne Daniela Schafer (Sâles) laquelle a pourtant fait jeu égal avec Stéphane Betticher (Vaul-

ruz). «Séverine a très bien roulé», relevait sportivement David Genoud qui préférait saluer l'exploit de sa concurrente plutôt que de s'attarder sur ses ennuis: «A la suite de quelques problèmes de chronométrage, on m'a demandé de rester plus de temps que prévu sur la ligne de départ de la seconde manche et cela m'a passablement déconcentré», indiquait David Genoud qui a néanmoins épinglé une nouvelle victoire à son palmarès en s'imposant avec plus d'une demi-seconde d'avance sur le Gênois Elios Capelletti.

LAURENT MISSBAUER

Résultats

Classement général: 1. Pfefferlé (Slon), Porsche 935 Turbo, 2'07"86; 2. Debrunner (Muellheim), Dallara F3, à 0"22; 3. Dufaux (Bâle), Maurer F2, à 0"45; 4. Hans Pfeuti (Zénauva, Ecurie Fribourgeoise), Dallara 389, à 2"98; 5. Beuller (Montpreveyres), Lola T410, à 9"41; 6. Pillion (Anzère), Lucchini CN, à 10"85; 7. Maurice Girard (Rue), BMW 320 Silhouette, à 12"10; 8. Gérard Nicolas (Savigny, Ecurie Sporting), Ford Sierra Cosworth, à 12"78; 9. Strickler (Slon), Ralt RT30, à 13"94; 10. Savaré (Schlieren), Martini Mk45, à 14"40. Groupe N jusqu'à 1300 cm3: 1. Sanchis (La Plaine), Peugeot 106 Rallye, 3'02"72; 2. Patrick Genoud (Fribourg, Ecurie Sporting), Suzuki Swift GTI, à 4'90 (3 concurrents). Jusqu'à 1600 cm3: 1. Kurth Baeriswyl (Alterswil, Ecurie Sporting), Honda Civic VTi, 2'46"54 (vainqueur du groupe); 2. Blondel (Vessy), Peugeot 106 Rallye, à 6'57 (3 concurrents). Jusqu'à 2000 cm3: 1. Petersen (Hagneck), Opel Kadett GSi, 2'47"74 (4 concurrents). Groupe A: 1. Gérard Nicolas (Savigny, Ecurie Sporting), Ford Sierra Cosworth, 2'20"64 (vainqueur du groupe); 2. Nathalie Chmelitzky (Vessy), Ford Escort Cosworth, à 16"96 (7 concurrents). Groupe B: 1. Bührer (Bléne), Porsche Carrera RS, 2'23"33. Groupe Interwies jusqu'à 1300 cm3: 1. Vincent Giuliani (Chérens, Ecurie Sporting), Fiat Uno, 2'37"68; 2. Julien Martin (Montpreveyres, Ecurie des Lions), Simca Rallye, à 4'70; 3. Roberto Olmeda (Muri, Gruyère Racing Team), Toyota Starlet, à 8"11 (5 concurrents). Jusqu'à 1600 cm3: 1. Gaignat (Cornol), VW Golf GTI, 2'26"16; 2. Jean-Louis Aebischer (Bulle, Gruyère Racing Team), Toyota Corolla GTI, à 4'91; 3. Benjamin Nicole (St-Martin, Ecurie des Lions), Talbot Sunbeam TI, à 5'95; 4. Didier Ruchonnet (Palézieux, Ecurie des Lions), VW Golf GTI, à 7'53; 5. Nicolas Auderset (Vuipens, Gruyère Racing Team), Alpina A110, à 11'19; 6. Berthoud (Troislorrens), VW Golf GTI, à 16"05; 7. Frédéric Grand (La Tour-de-Tréme, Gruyère Racing Team), Honda Civic, à 19"82; 8. Jacques Olivier (Payerne, Ecurie des Lions), VW Golf GTI, à 26"72 (8 concurrents). Jusqu'à 2000 cm3: 1. Maurice Girard (Rue), BMW 320, 2'19"86; 2. Eggel (Monthey), Triumph Dolomite Sprint, à 14"66. Jusqu'à 2500 cm3: 1. Chabod (St-Maurice), Renault 5 Turbo, 2'22"68; 2. Paul Favre (Penthaz, Ecurie des Lions), BMW M3, à 2'72 (6 concurrents). Plus de 3000 cm3: 1. Pfefferlé (Slon), Porsche 935 turbo, 2'07"86 (meilleur temps de la journée).

Baeriswyl et Giuliani victorieux

Outre David Genoud (Ursy), brillant vainqueur en formule Ford, et Séverine Pfeuti (Zénauva), première dans la Coupe des dames, deux autres pilotes fribourgeois se sont particulièrement illustrés aux Paccots. Il s'agit de Kurth Baeriswyl (Alterswil, Honda Civic VTi) et de Vincent Giuliani (Chérens, Fiat Uno). Le premier nommé, non content de dominer de la tête et des épaules la classe jusqu'à 1600 cm3 du groupe N, s'est également permis le luxe de battre tous les pilotes de la classe jusqu'à deux

litres et de décrocher ainsi une très belle victoire de groupe. Vincent Giuliani n'a pour sa part pas raté son retour à la compétition en s'imposant haut en main dans la classe jusqu'à 1300 cm3 du groupe IS. Même constat pour Maurice Girard (Rue, BMW 320 Silhouette), brillant vainqueur dans la classe jusqu'à 2000 cm3 et auteur du 7^e meilleur temps de la journée. Seul Alain Pfefferlé s'est avéré plus rapide que Girard dans le groupe IS. Toujours dans le groupe IS, mais dans la classe jusqu'à

1600 cm3, on relèvera le joli tir groupé réalisé par Jean-Louis Aebischer (Bulle, Toyota Corolla GTI), Benjamin Nicole (Saint-Martin, Talbot Sunbeam TI), et Nicolas Auderset (Vuipens, Alpine A110) qui ont terminé dans cet ordre en 2^e, 3^e et 5^e positions sur un total de huit concurrents. Le secrétaire de l'Ecurie Sporting de Romont Gérard Nicolas (Savigny, Ford Sierra Cosworth) s'est pour sa part imposé en groupe A en faisant pratiquement jeu égal avec Maurice Girard.

LM