

Bergrennen Oberhallau / 30-31.08.1997

Classés : 117

Groupe D/E / Formule Ford 1600 cmc

1.	Kistler Leo	Van Diemen RF90	1'34"31	1'35"21	3'09"52
2.	Hug Fredy	Van Diemen RF91	1'35"13	1'34"73	3'09"86
3.	Cappelletti Elios	Reynard 89F	1'37"14	1'36"19	3'13"33
4.	Marty Walter	Van Diemen RF91	1'36"86	1'36"89	3'13"75
5.	Staub Adrian	Van Diemen RF90	1'38"13	1'36"72	3'14"85

Groupe D/E / Formule Ford 1800 cmc

1.	Steiner Marcel	Swift SC96	1'31"00	1'30"45	3'01"45
----	----------------	------------	---------	---------	---------

Groupe D/E / Formule 3

1.	Zehnder Norbert	Dallara 394 Opel	1'19"27	1'19"80	2'39"07
2.	Zeller Jo	Dallara 394 Opel	1'19"74	1'19"75	2'39"49
3.	Laghi Paolo	Dallara 394 Seymaz	1'19"97	1'20"48	2'40"45
4.	Bähler Andreas	Dallara 393 Fiat	1'20"18	1'21"02	2'41"20
5.	Debrunner Hansruedi	Dallara 393 Opel	1'22"15	1'22"55	2'44"70
6.	Huber Bruno	Ralt RT35 Alfa	1'23"63	1'22"75	2'46"38
7.	Stingelin Thomas	Ralt RT36 Alfa	1'22"97	1'23"86	2'46"83
8.	Sträuli Willi	Dallara 392 Alfa	1'24"18	1'22"89	2'47"07
9.	Döbeli Markus	Ralt RT33 Alfa	1'23"99	1'23"75	2'47"74
10.	Aeschbacher Hans-Ulrich	Dallara 391 VW	1'23"74	1'24"06	2'47"80

Groupe D/E / Formule V2000

1.	Wäfler Ueli	Ralt RT32 VW	1'25"41	1'24"05	2'49"46
2.	Weibel Marco	Martini MK58 VW	1'25"07	1'26"42	2'51"49
3.	Vetter Robert	Reynard 903 VW	1'27"14	1'28"65	2'55"79

Groupe D/E / Formule 3000

1.	Amweg Fredy	Lola T94/50 Mader	1'14"10	1'14"68	2'28"78
2.	Szasz Laszlo – (H)	Reynard 93D Ford	1'14"97	1'15"35	2'30"32
3.	Waldy Hermann – (A)	Reynard 92D	1'20"21	1'19"65	2'39"86

Groupe CN / 2501 à 3000 cmc

1.	Steiner Heinz	Martini MK77 BMW	1'18"94	1'17"29	2'36"23
2.	Pedrazza Walter – (A)	PRC S95-02 BMW	1'20"94	1'21"15	2'42"09
3.	Grosjean Christian	Osella PA20/S BMW	1'20"71	1'21"71	2'42"42
4.	Pfyl Josef	Debora C393 Alfa	1'25"12	1'24"37	2'49"49
5.	Geiser Max	Lucchini SP90 Alfa	1'24"82	1'25"40	2'50"22
6.	Pillonel Yann	Lucchini SP390 Alfa	1'25"88	1'26"06	2'51"94
7.	Ehret Hermann	PRC BMW	1'26"24	1'26"26	2'52"50
8.	Iseli Kurt	Lucchini SN89 Alfa	1'28"82	1'29"08	2'57"90
9.	Küng Fredy	Argo JM21 Alfa	1'30"43	1'30"07	3'00"50
10.	Fuchs Walter	Tiga SC91 Alfa	1'28"65	1'32"37	3'01"02
11.	Bockhorn Stephan	Lucchini P2 Alfa			

Groupe C3 / 2001 à 3000 cmc

1.	Fischer Heinrich – (D)	PRC S07 Mugen	1'23"57	1'24"10	2'47"67
----	------------------------	---------------	---------	---------	---------

Groupe C / Sports 2000

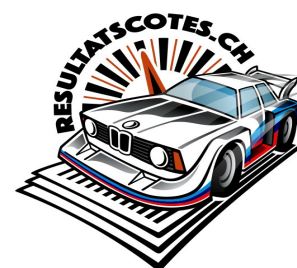
1.	Beerli Urs	Tiga SC82	1'42"04	1'39"82	3'21"86
2.	Tandl Franz – (A)	Tiga PRC	1'44"70	1'44"48	3'29"18

Groupe ST / 1601 à 2000 cmc

1.	"Johnny Hauser"	Peugeot 405	1'26"91	1'27"79	2'54"70
2.	"Nikko"	Toyota Carina E	1'29"50	1'28"80	2'58"30
3.	Josseron Daniel	Opel Vectra	1'31"17	1'31"62	3'02"79
4.	Wäfler Peter	Opel Vectra	1'34"31	1'33"46	3'07"77

Groupe B / + de 3000 cmc

1.	Bührer Nicolas	Porsche Carrera RS	1'33"63	1'33"35	3'06"98
----	----------------	--------------------	---------	---------	---------



Groupe A / 0 à 2000 cmc					
1.	Nemecek Peter – (A)	Opel Astra GSI	1'41"29	1'39"55	3'20"84
2.	Zbinden Stephan	Honda Civic SIR II	1'41"17	1'41"71	3'22"88

Groupe IS / 0 à 1300 cmc					
1.	Mathys Hansueli	Fiat 128 3P	1'36"87	1'37"56	3'14"43
2.	Wüst Reto	VW Polo	1'37"82	1'37"96	3'15"78
3.	Gerber Christian	VW Polo	1'37"64	1'38"29	3'15"93

Groupe IS / 1301 à 1600 cmc					
1.	Roth Marc	Toyota Corolla	1'34"08	1'34"44	3'08"52
2.	Wüst Josef	VW Golf GTI	1'35"52	1'35"63	3'11"15
3.	Huggler Markus	Toyota Corolla	1'36"40	1'36"48	3'12"88

Groupe IS / 1601 à 2000 cmc					
1.	Erb Fritz	Opel Kadett GTE	1'28"06	1'28"06	2'56"12
2.	Meisel Reto	Opel Kadett C	1'29"23	1'28"96	2'58"19
3.	Weber Beat	Opel Kadett C	1'34"19	1'33"37	3'07"56
4.	Kissling Roger	Opel Kadett GTE	1'35"60	1'36"14	3'11"74
5.	Homberger Theo	Opel Kadett GTE	1'37"61	1'35"05	3'12"66
6.	Winkler Bruno	Opel Kadett C	1'37"90	1'36"82	3'14"72
7.	Furrer Kurt	BMW 320	1'37"45	1'37"67	3'15"12
...					
9.	Maurer Marco	Renault 5 GTE Cup	1'46"08	1'45"87	3'31"95
10.	Andrey Thomas	Renault 5 GTE Cup	1'47"29	1'46"92	3'34"21
11.	Gerber Bruno	Renault 5 GTE Cup	1'47"77	1'47"08	3'34"85

Groupe IS / 2001 à 2500 cmc					
1.	Brugger Albert	Opel Ascona 400	1'31"38	1'30"26	3'01"64
2.	Schenk Martin	Opel Kadett GTE	1'31"49	1'32"40	3'03"89
3.	Bürki Martin	VW Golf	1'34"33	1'32"88	3'07"21
4.	Portmann Bruno	Opel Ascona B	1'34"03	1'35"61	3'09"64
5.	Leuenberger Frederic	Renault 11 Turbo	1'37"52	1'37"50	3'15"02
6.	Pelladoni Dino	Renault 5 Turbo	1'37"98	1'37"24	3'15"22
7.	Scheidegger Ernst	VW Polo G40 Trophy	1'42"57	1'42"77	3'25"34
8.	Piller Heinz	VW Polo G40 Trophy	1'43"25	1'43"29	3'26"54
9.	Von Grünigen Daniel	VW Polo G40 Trophy	1'43"50	1'43"62	3'27"12
10.	Dugrandpraz Alexandra	VW Polo G40 Trophy	1'46"38	1'45"87	3'32"25

Groupe IS / 2501 à 3000 cmc					
1.	Ianniello Bruno	Lancia Delta S4	1'22"59	1'21"38	2'43"97

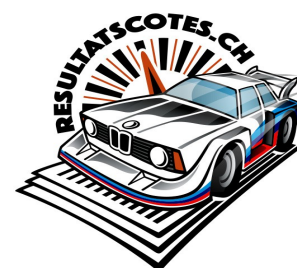
Groupe IS / + de 3000 cmc					
1.	Pfefferlé Alain	Porsche 935 Turbo	1'22"09	1'22"32	2'44"41
2.	Hintermayer Peter	Porsche Carrera RS	1'36"46	1'37"10	3'13"56

Groupe N-GT / 2501 à 3000 cmc					
1.	Buess Jürg	Porsche 968 CS	1'46"94	1'47"19	3'34"13

Groupe N-FIA / 0 à 2000 cmc					
1.	Struckmann Walter – (D)	Opel Astra GSI	1'42"77	1'42"54	3'25"31
2.	Strobl Sepp – (A)	Opel Astra GSI	1'43"87	1'43"88	3'27"75
3.	Braun Werner – (D)	Peugeot 106 XSI	1'54"27	1'53"57	3'47"84

Groupe N-FIA / 2501 à 3000 cmc					
1.	Meckel Hans-Dieter – (D)	BMW M3 E36	1'41"75	1'42"24	3'23"99

Groupe N-CH / 0 à 1300 cmc					
1.	Streiff Evelyn	Suzuki Swift GTI	1'48"87	1'50"54	3'39"41
2.	Zürcher Roberto	Suzuki Swift GTI	1'50"38	1'51"14	3'41"52
3.	Gurtner Christof	Peugeot 106 Rallye	1'52"56	1'51"96	3'44"52
4.	Aeschlimann Rudolf	Peugeot 106 Rallye	1'52"36	1'52"49	3'44"85
..					
6.	Rüegg Ernst	Peugeot 106 Rallye			



Groupe N-CH / 1301 à 1600 cmc

1.	Grimaldi Romeo	Peugeot 106 16V	1'46"86	1'46"76	3'33"62
2.	Woodtli Beat	Peugeot 106 16V	1'47"57	1'48"36	3'35"93
3.	Riedi Urban	Ford Fiesta XR2i	1'53"99	1'54"62	3'48"61

Groupe N-CH / 1601 à 2000 cmc

1.	Wermelinger Werner	Opel Astra GSI 16V	1'42"71	1'43"37	3'26"08
2.	Kamm Balthasar	Toyota Celica	1'42"60	1'44"14	3'26"74
3.	Furrer Markus	Opel Astra GSI 16V	1'44"36	1'45"17	3'29"53
4.	Landolt Franz	Opel Astra GSI 16V	1'44"51	1'45"13	3'29"64
5.	Hedinger Bernhard	Peugeot 306 GTI	1'45"16	1'46"10	3'31"26

Groupe N-CH / + de 3000 cmc

1.	Wyss Joe	Ford Escort Cosworth	1'39"40	1'39"82	3'19"22
----	----------	----------------------	---------	---------	---------

Citroën Saxo Cup

1.	De Graaf Pierre	Citroën Saxo VTS	1'40"55	1'40"77	3'21"32
2.	Meier Mario	Citroën Saxo VTS	1'40"67	1'40"89	3'21"56
3.	Vögeli Roger	Citroën Saxo VTS	1'40"60	1'41"40	3'22"00
4.	Fehlmann Elvira	Citroën Saxo VTS	1'40"88	1'41"14	3'22"02
5.	Farine Thierry	Citroën Saxo VTS	1'41"06	1'41"04	3'22"10
6.	Hedinger Matthias	Citroën Saxo VTS	1'41"25	1'41"18	3'22"43
7.	Zarriello Josef	Citroën Saxo VTS	1'41"43	1'41"64	3'23"07
8.	Piccinato Giuliano	Citroën Saxo VTS	1'41"13	1'42"00	3'23"13
9.	Tornay Xavier	Citroën Saxo VTS	1'41"78	1'41"69	3'23"47
12.	Monnin Jean-François	Citroën Saxo VTS	1'42"27	1'42"39	3'24"66

Renault Mégane Cup

1.	Hadorn Daniel	Renault Mégane	1'35"07	1'35"20	3'10"27
2.	Kamber Jean-Claude	Renault Mégane	1'34"64	1'35"74	3'10"38
3.	"Joe Lima"	Renault Mégane	1'35"44	1'35"73	3'11"17
4.	Wicki Robert	Renault Mégane	1'35"40	1'36"60	3'12"00
5.	Lüthi Thomas	Renault Mégane	1'36"04	1'36"08	3'12"12
6.	Ritz Martial Arno	Renault Mégane	1'36"12	1'36"64	3'12"76
7.	Koch Josef	Renault Mégane	1'36"34	1'36"56	3'12"90
8.	Rohr Thomas	Renault Mégane	1'36"34	1'36"85	3'13"19
9.	Trüssel Gerhard	Renault Mégane			
10.	Stirmann Beat	Renault Mégane			

Renault Clio Boutique

1.	Baumgartner Karl	Renault Clio 16V	1'43"01	1'43"19	3'26"20
2.	Bieri Stefan	Renault Clio 16V	1'42"95	1'43"42	3'26"37
3.	Schori Rolf	Renault Clio 16V	1'44"15	1'45"07	3'29"22

Groupe VHC / Toutes classes

1.	Stoitzner Alfred – (A)	Jaguar Type E	1'44"11	1'44"78	3'28"89
2.	Aeschbach Christian	MG B GT	1'52"73	1'53"47	3'46"20
3.	Burckhardt Philippe	BMW 328 Roadster	2'13"48	2'13"15	4'26"63