

Course de côte d'Oberhallau: la valse des records

Dimanche, pas moins de sept d'entre eux ont été pulvérisés à l'occasion de la manche schaffhouseuse du championnat suisse de vitesse

GÉRARD VALLAT

Hadorn et Farine titres en poche

En remportant sa 7^e victoire de la saison, Daniel Hadorn s'est assuré du titre 1997 en Coupe Renault Mégane. Meilleur temps des essais et leader à l'issue de la première montée de course, Jean-Claude Kamber a néanmoins dû se contenter de la 2^e place. «J'ai trop voulu assurer. Mes 43 centièmes d'avance ont fondu comme neige au soleil lors de mon passage au «Réservoir» et à la courbe de Tarzan. Je dirais, sans être vaniteux, que ce n'est pas Hadorn qui a gagné mais moi qui ai perdu.» Pour se consoler de sa déconvenue, le Jurassien participera ce week-end à la manche française de Renault Mégane sur le circuit d'Albi. 3^e au Gurnigel, Edy Kamm devançant Robert Wicki et Thomas Luetli, 6^e, Martial Ritz avouait n'avoir jamais rien fait de bien sur ce tracé.

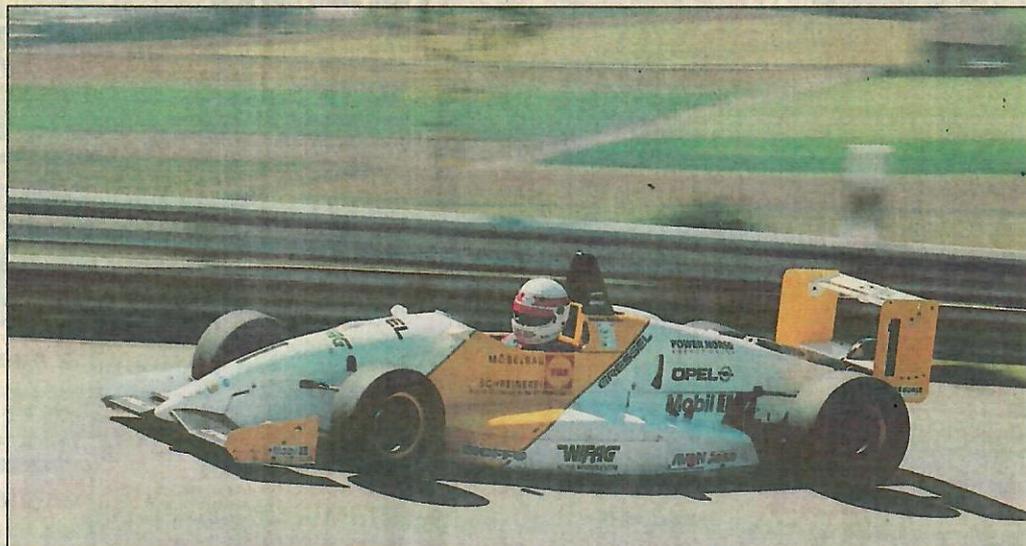
Exerçant une domination sans faille sur la Coupe Citroën Saxo – semblable à celle de Hadorn –, Thierry Farine n'a pas eu besoin de remporter la victoire à Oberhallau pour coiffer la couronne de champion. Terminant à la 5^e place, le Jurassien a assisté au succès de Pierre de Graaf qui s'est adjugé au passage la 2^e position au classement final de la coupe. 3^e et 4^e au championnat, Mario Meier et Roger Voegeli ont terminé 2^e et 3^e à Oberhallau. Une fois encore très rapide, Elvira Fehlmann s'est classée 4^e, à 2 centièmes de Voegeli.

En F3, deux hommes seulement pouvaient prétendre à la victoire. Norbert Zehnder, champion en titre, a définitivement lâché Jo Zeller après sa nouvelle victoire à Oberhallau. Rapide lors de la première montée d'essais, Paolo Laghi ne parvient toujours pas à se mêler au concert des deux hommes de tête dès que la course commence. Eternel 3^e, le Tessinois a ses pensées tournées vers 1998 et ses incertitudes quant à la suite à donner à sa vie sportive. Quant à la formule Ford 1600, c'est Leo Kistler (Van Diemen) qui a pris le meilleur sur Fredi Hug, également sur Van Diemen, et Elios Cappelletti, au volant d'une Reynard.

Grosjean apprend vite!

Décidément invincible, Heinz Steiner a littéralement atomisé ses adversaires en creusant un gouffre de plus de 5 secondes à l'issue des deux montées d'essais.

Rapide, évidemment, Steiner a une expérience de plusieurs années que n'a pas Christian Grosjean. Disposant depuis Anzère d'une Osella PA 20 BMW, en remplacement de sa Debora-Alfa, le Genevois progresse de course en course et ce n'est que pour 33 centièmes qu'il a cédé sa belle 2^e place à Walter Pedrazza. «Mon but est de réduire progressive-



Norbert Zehnder (Dallara) a mis le titre F3 sous toit après sa victoire à Oberhallau.

(Sinzig)



Pierre de Graaf en Coupe Citroën Saxo: décollage réussi sur les pentes schaffhouseuses.



Un village à l'heure du sport auto (ici la F300 d'Amweg).

ment mon handicap sur Steiner, qui se monte à un peu moins d'une seconde au kilomètre», commentait Me Grosjean, avocat à la ville et ancien président de la section genevoise de l'ACS.

Pilotant sa Lucchini-Alfa-Romeo, le Valaisan Yann Pilonel s'est classé au 2^e rang de la classe des voitures à moteur 2 soupapes. Il se maintient dès lors toujours

en tête du championnat suisse. «Je suis conscient que ma position de leader est très fragile et je ne m'attends pas à remporter ce titre. Je ne peux rien faire contre Steiner et Grosjean et je serais vraiment très heureux si je terminais 3^e après les deux dernières courses du Gurnigel et de la Roche», confiait, lucide, le jeune Pilonel.

Résultats

Rang/pilote/vitesse/1re 2^e manche/temps total

Formule 3 (19)

1. Zehnder N., Dallara 394-Opel, 1'19,27", 1'19,80", 2'39,07" (135,768 km/h); 2. Zeller, Dallara 394-Opel, 1'19,74", 1'19,76", 2'39,50"; 3. Laghi, Dallara 394-Savoyes, 1'19,97", 1'20,45", 2'40,45"; 4. Bühler A., Dallara 393-Fiat, 1'20,18", 1'21,02", 2'41,20".

Formule 3/act. B (8)

1. Huber, Ralt RT 35-Alfa Romeo, 1'23,63", 1'22,75", 2'46,38" (129,823 km/h); 2. Stingelin, Ralt RT 36-Alfa Romeo, 1'22,97", 1'23,98", 2'46,95".

Formule V2000 (8)

1. Weller U., Ralt RT 32, 1'28,41", 1'24,05", 2'48,46" (127,484 km/h).

Formule 3000 (5)

1. Amweg, Lola T94-50-Ford Cosworth-Mader, 1'14,10", 1'14,85", 2'28,95" (145,101 km/h); 2. Szasz (H), Reynard-Ford Cosworth, 1'14,97", 1'15,35", 2'30,32".

Formule Ford 1600 (1)

1. Steiner M., Swift SC 66, 1'31,00", 1'30,45", 3'01,85" (118,941 km/h).

Formule Ford 1600 (8)

1. Kistler, VD RF 60, 1'34,31", 1'35,21", 3'09,52" (113,972 km/h); 2. Hug, VD RF 91, 1'38,13", 1'34,73", 3'03,85"; 3. Cappelletti, Reynard 65, 1'07,14", 1'36,19", 3'13,33".

Coupe Saxo (16)

1. De Graaf, 1'40,55", 1'40,77", 3'21,32" (107,252 km/h); 2. Meier, 1'40,87", 1'40,89", 3'21,55"; 3. Vogeli, 1'40,60", 1'41,00", 3'22,00"; 4. Fehlmann, 1'40,88", 1'41,14", 3'22,02"; 5. F. Ritz, 1'41,08", 1'41,04", 3'22,10" (tous sur Citroën Saxo-Coupé).

Coupe Mégane (13)

1. Hadorn D., 1'35,07", 1'35,20", 3'10,27" (113,523 km/h); 2. Kamber, 1'34,04", 1'35,74", 3'10,35"; 3. Jon Limas, 1'35,44", 1'35,73", 3'11,17"; 4. Wicki, 1'35,40", 1'36,80", 3'12,00"; 5. Luthi T., 1'38,04", 1'38,08", 3'12,12"; 6. Ritz, 1'36,12", 1'38,54", 3'12,76" (tous sur Renault Mégane-Coupé).

Coupe Clio Boutique (5)

1. Baumgartner, 1'43,01", 1'43,19", 3'28,20" (104,753 km/h); 2. Bieri, 1'42,95", 1'43,42", 3'28,37" (tous sur Renault Clio 16V).

Polo Trophy (7)

1. Schneider, 1'42,57", 1'42,77", 3'28,34" (105,161 km/h); 2. Piller, 1'43,25", 1'43,29", 3'28,54"; 3. Von Gröningen, 1'43,50", 1'43,62", 3'27,12"; 4. Dugrandjean, 1'40,38", 1'45,87", 3'32,25" (tous sur VW Polo 640).

1001-1600 cm³ (4)

1. Grimaldi, 1'40,88", 1'46,78", 3'33,62" (101,114 km/h); 2. Woodth, 1'47,57", 1'48,38", 3'35,95" (les deux sur Peugeot 105 16V).

1601-2000 cm³ (18)

1. Wermelinger, Opel Astra GSi, 1'42,71", 1'43,37", 3'26,08" (104,814 km/h); 2. Kanem B., Toyota Celica 2.0, 1'42,60", 1'44,14", 3'28,74".

plus de 2000 cm³ (1)

1. Wynn, Ford Escort Cosworth, 1'39,40", 1'39,82", 3'19,22" (108,423 km/h).

Supertourisme (7)

1. Hauser, Peugeot 405, 1'26,91", 1'27,78", 2'54,70" (123,861 km/h); 2. «Rico», Toyota Corolla E, 1'29,50", 1'28,80", 2'58,30"; 3. Josselin, 1'31,17", 1'31,62", 3'02,79"; 4. Wäfler P., 1'34,31", 1'33,48", 3'07,77" (les deux sur Opel Vectra).

Coupe B plus de 3500 cm³ (1)

1. Bühner, Porsche Carrera RS, 1'33,63", 1'33,35", 3'06,98" (115,520 km/h).

Interwetas jusqu'à 1300 cm³ (4)

1. Meibys, Fiat 129-96, 1'36,87", 1'37,56", 3'14,43" (111,094 km/h).

1301-1600 cm³ (8)

1. Roth, Toyota Corolla, 1'34,08", 1'34,44", 3'08,52" (114,577 km/h).

1601-2000 cm³ (15)

1. Erb, Opel Kadett GT/E, 1'28,06", 1'28,05", 2'55,12" (122,844 km/h).

2001-2500 cm³ (14)

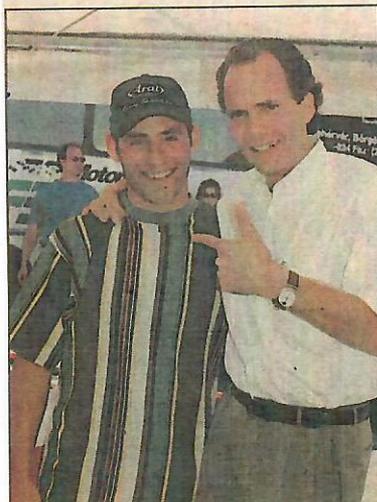
1. Brugger, Opel Ascona 400, 1'31,26", 1'30,26", 3'01,64" (118,917 km/h); 2. Schenk, Opel Kadett GT/E, 1'31,49", 1'32,40", 3'03,98".

2501-3000 cm³ (1)

1. Ianniello, Lancia Delta S4, 1'22,59", 1'21,38", 2'43,97" (131,731 km/h).

plus de 3000 cm³ (2)

1. Pfeifferli, Porsche 935 Turbo, 1'22,09", 1'22,32", 2'44,41" (131,379 km/h).



Le directeur sportif de Sauber, Max Welti, félicitant Johnny Hauser. Mais Daniel Josseron (Opel Vectra) n'a pas démerité.

(Vallat)

