

Mathey, Chabod et Pfefferlé en évidence

Course de côte des Rangiers: Stéphane Mathey s'est imposé en formule Ford, alors que Dominique Chabod et Alain Pfefferlé ont brillé dans le groupe Interswiss.

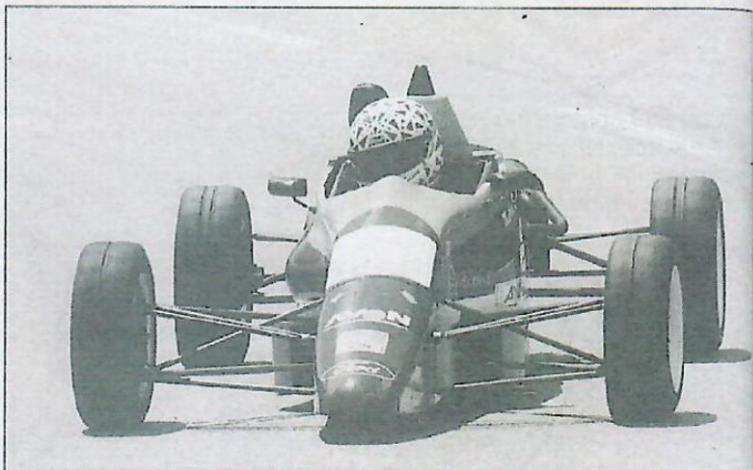
Ce ne sont pas moins de seize pilotes valaisans qui ont participé le week-end dernier à la course de côte internationale de Saint-Ursanne - Les Rangiers, épreuve prévue à la fois au calendrier des champions de Suisse et d'Europe de la montagne. Au volant de sa Porsche 935 turbo, Alain Pfefferlé s'est une nouvelle fois avéré le plus rapide parmi les représentants du Vieux-Pays.

Brillant vainqueur du groupe Interswiss et trente-deuxième au classement général, le pilote séduisois a eu cette fois-ci en la personne du Bâlois Bruno Iannello, au volant d'une redoutable Lancia Delta S4 ex-groupe B à quatre roues motrices, un contradicteur particulièrement coriace. Iannello s'est en effet permis le luxe de faire mieux que Pfefferlé dans la première manche d'essai et il ne s'est incliné que de seize petits centièmes de seconde dans la deuxième montée de course.

Chabod haut la main

Toujours dans le groupe Interswiss, mais dans la classe jusqu'à 2500 cm³, Dominique Chabod a confirmé sa récente victoire d'Ambri. Au volant de sa Renault 5 turbo, le moniteur auto-école de Saint-Maurice s'est en effet imposé, haut la main, avec plus de neuf (!) secondes d'avance sur son collègue de marque Leuenberger. Quant à Didier Planchamp (Vionnaz), lui aussi au volant d'une Renault 5 turbo, il a dû se contenter du quatrième rang sur un total de quatorze concurrents.

Outre Pfefferlé et Chabod, un autre pilote valaisan s'est illustré aux Rangiers. Il s'agit de Stéphane Mathey. Le positif de Salvan (37 ans) a mis tout le monde d'accord en remportant la victoire dans la catégorie des formules Ford 1600 avec près de trois secondes d'avance sur le Genevois Elios Cappelletti. «Après mes ennuis à la course de Most, en République tchèque, et après ma touchette à Anzère, cette victoire me fait le plus grand bien. Ce n'était que la deuxième fois que je courais aux Rangiers, mais j'ai toujours apprécié les parcours rapides. Au virage du Grippon, nous atterrissions près de 200 km/h», expliquait Stéphane Mathey qu'on ne risque pas de



Stéphane Mathey s'est brillamment imposé dans la catégorie des formules Ford 1600 aux Rangiers.

revoir en course cette saison. «Je suis devenu papa il y a un mois et je crois bien que je ne disputerai plus de course cette année», confirmait-il.

Roger Rey toujours là!

Cela ne sera pas le cas de Roger Rey. Fidèle parmi les fidèles, le vétéran stierrois (63 ans) a vu cependant son assiduité être mal récompensée dans le Jura. Un petit problème l'a en effet considérablement ralenti dans la première manche de course. Qu'à cela ne tienne, Roger Rey prenait une belle revanche dans la seconde montée et attaquait sans retenue au volant de sa monoplace de formule 2. Il a ainsi été éredité d'un très honorable chrono de 2'11"60 qui correspond à la deuxième meilleure performance valaisanne de la journée, entre Alain Pfefferlé (2'08"25) et Yann Pillonel (2'11"94) qui pourraient être son fils et son petit-fils puisqu'ils sont respectivement âgés de 44 et 22 ans!

Yann Pillonel troisième

Le talent n'attend justement pas le nombre des années pour éclater au grand jour et le jeune pilote d'Anzère Yann Pillonel l'a démontré à sa façon dans le Clos-du-Doubs. Avec son sport-prototype du groupe CN propulsé par un moteur Alfa Romeo à deux soupapes par cylindre, il n'a certes pas pu lutter à armes égales avec les meilleurs pilotes du championnat d'Europe qui disposent de puissants moteurs BMW à quatre soupapes

par cylindre, mais il a néanmoins réussi à tirer son épingle du jeu en terminant troisième des Suisses.

«Pour ma première sortie sur un tracé aussi difficile que celui des Rangiers, je suis déjà très satisfait d'avoir battu tous les pilotes qui disposaient eux aussi d'un moteur Alfa. Mon proto coûte 40 000 francs, alors que celui du Bernois Heinz Steiner qui a remporté la victoire dépasse les 200 000 francs», expliquait Yann Pillonel sitôt sorti de sa monoplace au terme de la deuxième manche de course.

Les courses se suivent mais se ressemblent pour Frédéric Sex (Monthey) et Xavier Tornay (Saxon). Incapables de rééditer en course de côte les bonnes performances qu'ils avaient réalisées ce printemps en circuit, ils ont dû respectivement se contenter des neuvième et dixième rangs sur un total de seize concurrents au sein de la coupe Citroën Saxo.

Eric Nanchen deuxième

Quatrième sur quatre dans la classe jusqu'à 1600 cm³ du groupe N, la Savésienne Véronique Bizean (Opel Corsa Gsi) a fait mieux que se défendre. On en veut pour preuve sa meilleure montée, chronométrée en 2'58"12 qui la place entre les deux Suzuki Swift GTI de Patrick Genoud (2'58"22) de Jörg Schmidlin (2'57"01) dans la division de cylindre inférieure. Même constat pour Eric Nanchen (Saxon), deuxième sur six dans la classe jusqu'à 2000 cm³ du

groupe A, et pour Hilaire Péroz (Sion), quatrième sur quatre dans la classe jusqu'à 1600 cm³, toujours en groupe A.

Serge Nanchen (Savièse) premier sur un en Sports 2000, Nicolas Biel (Réchy), troisième sur trois dans la catégorie des formules libres jusqu'à 1600 cm³ et Ian Gibson (Montana), cinquième sur cinq en formule Ford, ont pour leur part occupé eux aussi la position de lanterne rouge dans leur catégorie respective. On n'en dira pas autant d'Yvano Tamburino (Chalais) et Eric Micheloud (Sion) qui ont respectivement terminé troisième et cinquième sur six dans la catégorie des formules libres jusqu'à 2000 cm³. Laurent Missbauer

Murisier 3^e à Chamrousse

Las de faire de la figuration derrière la formule 3000 de l'Argovien Fredy Amweg qui s'est facilement imposé aux Rangiers avec un nouveau record du parcours à la clé, Jean-Daniel Murisier avait préféré s'aligner à la course de côte française de Chamrousse plutôt qu'à Saint-Ursanne, le week-end dernier. Bien lui a en finalement pris, puisqu'il a dû se battre jusqu'au bout avec la F2 du Français d'origine albanaise Nany Nerguti pour arracher une très honorable troisième place au classement général. Cela derrière les deux Français Daniel Boccadi et Marc Régat. L.M.