

Johnny Hauser a pulvérisé le record chez les supertourisme

Amweg a égalé l'exploit de Jo Siffert mais c'est Johnny Hauser qui a le plus de mérite, 14 Fribourgeois au départ.

La course de côte internationale de Saint-Ursanne-Les Rangiers, qui ne s'offre qu'aux tout grands champions, a longtemps filé le parfait amour avec les pilotes fribourgeois. Sans remonter jusqu'aux victoires absolues de Bernard Blancpain sur Maserati en 1939 et de Toulou de Graffenried, également sur Maserati, en 1949, on rappellera ainsi que le regretté Jo Siffert avait réussi l'exploit de s'imposer à quatre reprises consécutives entre 1965 et 1968. Quelque quarante ans plus tard, c'est un pareil exploit qu'a réédité le week-end dernier l'Argovien Fredy Amweg.

Déjà vainqueur en 1994, 1995 et 1996, «Fast Fredy» a en effet réussi la passe de quatre en réalisant le meilleur temps absolu et en faisant voler du même coup en éclats le précédent record du parcours. En arrêtant les chronos en 1'49"34, le constructeur de tracteurs d'Ammerswil a ainsi éliminé des tablettes le précédent record signé il y a deux par le Jurassien Gérard Gurtner en 1'50"01.

Cette progression de 67 centièmes de seconde sur le record absolu du tracé n'est cependant qu'un saut de puce si l'on pense que le Fribourgeois Johnny Hauser a amélioré, ce même week-end, le record du parcours dans la catégorie des voitures de supertourisme de plus de quatre secondes, soit de 2'14"05 à 2'09"96. Il s'agit là d'un exploit à mettre en parallèle à ceux réalisés par le passé ici même par Jo Siffert ou encore par l'ancien champion d'Europe de la montagne romantois Claude Jeanneret.

Ce dernier, au volant d'une Audi Quattro A2 groupe B dont les quatre roues motrices passaient au sol près de 500 chevaux, avait frappé un très grand coup en arrêtant les chronos en 2'10"88 en 1985, puis en 2'07"75 il y a dix ans. Aujourd'hui, Johnny Hauser, au volant d'une Peugeot 405 Mi16 qui ne dispose que de deux roues motrices et de quelque 300 chevaux, a réussi à se rapprocher dangereusement de ces temps qui avaient fait stupeur il n'y pas si longtemps.

ENCORE MIEUX

Cela a permis au pilote de Granges-de-Vesin, non loin d'Estavayer, de remporter haut la main la victoire de groupe dans la catégorie des voitures de supertourisme. Cela, avec plus de deux secondes d'avance sur la Toyota Carina de «Nikko». «J'aurais cependant pu faire encore mieux si ma voiture n'avait pas glissé des quatre roues à la sortie de la forêt, dans la deuxième manche de course. J'ai réussi à contrôler la voiture et à

éviter de partir en tête-à-queue, mais il n'était plus question d'améliorer encore mon temps de la première montée. Je n'ai en effet pas réussi à passer le sixième rapport avant le petit Susten», expliquait le jeune Fribourgeois qui s'est parfaitement replacé dans la course au titre national.

Un autre indice de la performance réalisée par Hauser est que seuls deux autres pilotes de voitures dites fermées ont réussi à monter plus vite que lui. Il s'agit d'Alain Pfeifferlé (Porsche 935 Turbo) et de Bruno Iannello (Lancia Delta S4) qui, avec leurs véritables prototypes suralimentés, n'ont battu sa Peugeot que d'un peu plus d'une seconde. C'est vite vu, le Broyard s'est classé au milieu des monoplaces. Avec un temps total de 4'20"44 à l'addition des deux manches, il termine juste derrière Roland Schaer (Ependes) qui s'est classé quatorzième en formule 3 en 4'20"12, alors qu'André Gauch (Tinterin), dixième, a arrêté les chronos en 4'12"41.

THOMAS ANDREY, 2^E

Hauser, Gauch et Schaer mis à part, cette course avait attiré encore onze autres Fribourgeois. Patrick Genoud (Fribourg) a terminé 11^e sur douze en groupe N-CH, au volant de sa petite Suzuki Swift GTI. Cela, dans un temps total de 5'54"42 à mettre en parallèle avec ceux réussis par les sociétaires du Gruyère Racing Team, Mauro Testa (5'38"89, 2^e sur deux en groupe N-FIA), Roberto Olmeda (5'24"15, 3^e sur quatre dans le groupe IS jusqu'à 1300 cmc) et Frédéric Grand (5'21"46, 7^e sur neuf dans le groupe IS jusqu'à 1600 cmc).

Dans cette dernière catégorie, on relèvera encore les 5^e (5'06"72) et 6^e rangs (5'14"37) obtenus par Jean-Louis Aebischer (Bulle) et Nicolas Auderset (Vuippens). Dans le Trophée Renault 5 GTE, Thomas Andrey (Plasselb) s'est quant à lui classé à une honorable deuxième place, à seulement 0"87 du vainqueur, sur un total de cinq concurrents. Daniel von Grünigen (Domdider) et Heinz Piller (Brünisried) ont pour leur part joué placé au sein du VW Polo Trophy en se classant respectivement 3^e et 5^e sur sept. Daniela Schafer (Sâles) a remporté la Coupe des Dames avec 8"26 d'avance sur la Citroën Saxo d'Elvira Fehlmann tout en se classant 4^e sur cinq en formule Ford. Dans cette même catégorie, David Genoud (Ursy) a été exclu pour ne pas avoir respecté le drapeau rouge au poste 20. Son exclusion a été assortie d'une amende de 300 francs.

LAURENT MISSBAUER