

Quatre temps pulvérisés

La course Ayent-Anzère enregistre de nouveaux records.

Devant 5000 spectateurs et par des conditions idéales, la course de côte Ayent-Anzère a connu un franc succès. Elle a été marquée par la victoire de Fredy Amweg sur sa nouvelle F 3000, devant le Valaisan Jean-Daniel Murisier. Quatre records du tracé valaisan ont été battus, dont celui de la F3, par Jo Zeller, qui a livré un beau duel avec Norbert Zehnder.

PAGE 20

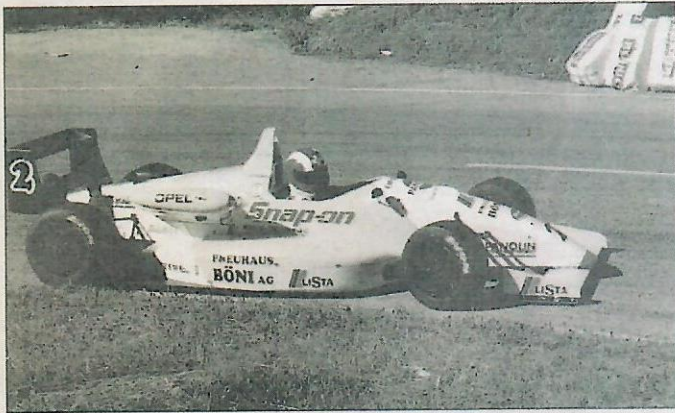


Le Valaisan Didier Plan-
champs, de Vionnaz au volant
de sa Renault 5 turbo.

romo

Anzère: Fredy Amweg sans concurrence!

Le Valaisan Jean-Daniel Murisier n'a rien pu faire contre «Fast Fredy» qui disposait d'une F 3000 beaucoup plus puissante que sa F 2. Deux victoires de groupe valaisannes pour Alain Pfeifferlé et Jean-Marie Carron.



Jo Zeller a signé sa deuxième victoire de la saison en F 3, la catégorie reine du championnat de Suisse.



La coupe Citroën Saxo a vu Felix Brändle effectuer une spectaculaire sortie de route.

part de ses concurrents sont réduits au rôle de simples figurants.

La colère de Murisier

«Cela n'a pas de sens», pestait Jean-Daniel Murisier sifflant après s'être extrait de sa monoplace dans le parc fermé. «Amweg a tué la catégorie des formules 2 avec sa formule 3000. Guichard ne vient plus, Steiner est parti courir en proto et, en ce qui me concerne, je ne vais plus disputer de courses de côté en Suisse pour cette saison. Cela fera tout drôle à Amweg de s'imposer à l'avenir sans la moindre concurrence...»

Pour que les monoplaces de formule 2 puissent avoir leur mot à dire face aux formules 3000, Murisier préconise que l'Automobile-Club de Suisse, l'autorité suprême en matière de sport automobile dans notre pays, s'inspire de ce qui se fait en France: «Là-bas, les formules 3000 doivent disposer de pneus de circuit et leur moteur possède un limiteur de régime», explique le chauffeur de bus d'Orsières.

Jo Zeller, vainqueur en F 3

Pour rester dans le domaine des monoplaces, on relèvera encore que le Zurichois Jo Zeller a fêté à Anzère sa deuxième victoire de la saison en formule 3, la catégorie reine du championnat de Suisse de vitesse. Il s'est en effet imposé avec une demi-seconde d'avance sur le Thurgovien Norbert Zehnder et a, du même coup, réalisé le troisième meilleur temps de la journée, à un peu moins de deux secondes de Murisier.

Dans la catégorie des voitures de supertourisme, l'autre grosse cylindrée du championnat de Suisse, c'est «Nikko» qui a signé le meilleur temps au volant de sa Toyota Carina. Caché derrière son pseudonyme, le pilote saint-gallois a



Jean-Daniel Murisier, deuxième du classement général, a une nouvelle fois été le Valaisan le plus rapide à Anzère.

profité de la mésaventure qui est survenue au leader du championnat, le Fribourgeois Johnny Hauser, pour asseoir sa victoire. Au volant de sa Peugeot 405 M16, Johnny Hauser a en effet caie son moteur au départ de la seconde manche de course. Il avait auparavant réalisé le meilleur temps, avec sept dixièmes d'avance sur «Nikko» à l'issue de la première manche.

Roger Rey, toujours là!

Outre Murisier, auteur du deuxième meilleur temps de la journée, les pilotes valaisans les plus rapides ont été Roger Rey (Sierre), Alain Pfeifferlé (Sion) et Yann Pilonel (Anzère) qui ont respectivement été crédités des huitième, treizième et quatorzième meilleurs temps absolus. A 63 ans, Roger Rey a démontré qu'il était encore capable de damer le pion à bien des pilotes plus jeunes,

alors qu'Alain Pfeifferlé (Porsche 935 Turbo) s'est une nouvelle fois avéré le plus pilote le plus rapide au volant d'une voiture dite fermée.

Yann Pilonel s'est classé pour sa part deuxième du groupe CN, à seulement 74 centièmes de seconde du Genevois Christian Grosjean qui disposait cependant d'une monoplace bien plus puissante que la sienne. Avant de revenir plus en détail sur les résultats des autres pilotes valaisans dans notre édition de demain, on relèvera encore que Jean-Marie Carron (Martigny) s'est brillamment imposé en groupe A avec sa Ford Escort Cosworth, alors que Dominique Chabod (Saint-Maurice) et Didier Planchamp (Viomaz) sont respectivement montés sur la deuxième et troisième marches du podium dans la classe jusqu'à 2500 cm³ du groupe Inter-swiss, tous deux au volant d'une Renault 5 Turbo.

Laurent Mischbauer

Principaux résultats

1. Fredy Amweg, Ammerswil, Lola Mader T94/50, (temps cumulé) 3'10"20.
2. Jean-D. Murisier (F), Orsières, Martini MK 86 BMW, 3'13"67.
3. Jo Zeller, Oetwil am See, Dallara 394 Opel, 3'15"44.
4. Norbert Zehnder, Guntershausen, Dallara 394 Opel, 3'15"56.
5. Paolo Laghi, Grono, Dallara 394 Seyma, 3'18"53.
6. Andreas Baehler, Bowil, Dallara 393 Fiat, 3'18"92.
7. Hans-R. Debrunner, Müllheim, Dallara 393 Opel, 3'20"84.
8. Roger Rey, Sierre, Ralt RT1 BMW, 3'29"14.
9. Bruno Huber, Hünikon, Ralt RT 35 Alfa, 3'30"72.
10. André Gauch, Tentlingen, Martini MK 58, 3'31"14.
11. Fabien Gysin, Wädenswil, Ralt RT 34 Alfa, 3'32"43.
12. Markus Doebbli, Zug, Ralt RT 33 Alfa, 3'33"51.
13. Alain Pfeifferlé, Sion, Porsche 935 Turbo, 3'33"74.
14. Christ. Grosjean, Genève 3, Osella PA20/S, 3'34"80.
15. Yann Pilonel, Anzère, Lucchini SP890/2V, 3'35"54.
16. H.-U. Aeschbacher, Zollbrück, Dallara 391 VW, 3'35"86.
17. Roland Schaefer, Ependes, Dallara 392, 3'36"02.
18. Dominique Salamin, Grimentz, Martini MK 58, 3'37"38.
19. «Nikko», Toyota Carina E, 3'37"39.
20. Eric Micheloud, Sion, Van Diemen, 3'38"42.

Coupe dames à Séverine Dubuis

A Ayent-Anzère, l'ex-sociétaire de l'écurie Treize-Etoiles a été la plus rapide parmi les femmes. Pas de réussite dans la coupe Citroën Saxo pour Tornay et Gex.

Sept pilotes du sexe dit faible étaient engagées dans la course de côte d'Ayent-Anzère le week-end dernier. La plus rapide d'entre elles allait être Séverine Dubuis-Pfeuti. L'ancienne sociétaire de l'écurie Treize-Etoiles, désormais mariée au pilote fribourgeois Hans Pfeuti, a en effet relié Ayent à Anzère en 1'56"48 au volant de sa monoplace de formule Ford. Cela lui a permis de terminer première des dames, devant la Fribourgeoise Daniela Schafer (1'59"82) et cinquième des formules Ford juste derrière Fabien Strickler (Saint-Léonard). Chapeau! Dans cette même catégorie, Stéphane Ma-

they (Salvan) a eu moins de chance. Victime d'une touquette dans la deuxième montée, il a été contraint à l'abandon.

Toujours en monoplace, mais en formule 3, on relèvera que Dominique Salamin (Grimont) et Raynald Strickler (Sion) ont respectivement terminé 12e et 16e. Derrière Murisier et Rey, la catégorie des formules libres a vu une véritable mainmise des pilotes valaisans avec Eric Micheloud (Sion), Yvano Tamburrino (Chalais), Louis Berquerand (Charrat) et Serge Biel (Chalais) qui ont terminé dans cet ordre entre la 3e et la 6e places.

Terretz devant Luisier

En groupe A, derrière le vainqueur du groupe Jean-Marie Carron, le duel entre les deux rallyemen Nicolas Terretz (Volleges, Renault Clio) et Patrick Luisier (Flanthey, Peu-



Avec sa Triumph Dolomite Sprint, le Montheysan Thomas Eggel s'est classé septième dans la classe jusqu'à 2000 cm³ du groupe IS.

bitel

geot 106) a tourné en faveur du premier nommé pour un peu plus d'une seconde. Dans

le groupe Interswiss, outre Alain Pfefferlé, Dominique Chabod et Didier Flanchamp déjà cités dans notre édition de lundi, on relèvera que Thomas Eggel (Monthey) s'est classé à une honorable septième place sur un total de quatorze concurrents dans la classe jusqu'à 2000 cm³. Sa Triumph Dolomite Sprint a rappelé de bons souvenirs, notamment ceux d'un certain Jean-Claude Béring, multiple champion de Suisse et dominateur du défunt groupe 1 à Anzère, il y a une vingtaine d'années.

On relèvera enfin pour conclure que Xavier Tornay (Saxon) et Frédéric Gex (Monthey) n'ont pas connu la réussite escomptée dans la coupe Citroën Saxo. Respectivement 12e et 15e sur 17, ils ont été bien loin de rééditer leurs précédents exploits en circuit. Véronique Bizeau (Savièse) a pour sa part terminé 3e sur trois dans la classe jusqu'à 1600 cm³ du groupe N au volant de son Opel Corsa GSI.

Laurent Mitzbauer



Séverine Dubuis-Pfeuti, première des dames au volant de sa formule Ford.

bitel