

# Kurth Baeriswyl et Séverine Pfeuti ont brillé en Valais

Baeriswyl s'est imposé en groupe A dans la course de côte et Séverine Pfeuti a remporté la Coupe des dames. Johnny Hauser a été malchanceux.



La Fribourgeoise Séverine Pfeuti a brillamment remporté la Coupe des dames à Anzère. Ldd

C'est une victoire particulièrement probante que Kurth Baeriswyl a remportée le week-end dernier à la course de côte d'Ayent-Anzère, théâtre de la sixième halte du championnat de Suisse de vitesse. Pour sa première course de la saison au volant d'une redoutable Honda Civic groupe A qui avait avantageusement remplacé son habituelle Honda Civic groupe N, le pilote d'Alterswil, sociétaire de l'Ecurie Sporting de Romont, ne s'est pas seulement contenté de remporter la victoire dans la classe jusqu'à 1600 cmc du groupe A avec près de trois secondes d'avance sur son collègue de marque bâlois Jean-Jacques Baume, mais il s'est également permis le luxe de battre tous les pilotes de la classe jusqu'à 2000 cmc.

Et comme si cela ne suffisait pas, Kurth Baeriswyl, en arrêtant les chronos en 1'58"15, a même pulvérisé le précédent record du parcours qui datait de 1991 et qui avait été réalisé par le Zurichois Bruno Jaeggi en 1'58"98. «J'avais caché mon jeu aux essais et je suis vraiment très satisfait de mon chrono record dans la première manche», relevait le pilote singinois, sitôt sorti de sa voiture dans le parc fermé. «J'ai d'ailleurs tellement attaqué que le Biennois Nicolas Bühler, vainqueur du groupe B avec sa Porsche Carrera RS, ne m'a battu que d'un peu plus d'une seconde lors de la première manche de course.» L'exploit réalisé par Baeriswyl était

d'ailleurs tel que sa petite Honda n'a été battue en groupe A que par les deux seules grosses cylindrées inscrites. Soit la Ford Escort Cosworth du multiple champion de Suisse des rallyes Jean-Marie Carron et la Ford Sierra Cosworth du sociétaire de l'Ecurie Sporting de Romont, Gérard Nicolas, lequel n'a terminé qu'à 52 centièmes de Carron à l'addition des deux manches.

## L'AMERTUME DE HAUSER

Johnny Hauser s'appretait à dominer la catégorie des voitures de sport-tourisme de la même manière que Baeriswyl. Le pilote de Granges-de-Vesin avait en effet réalisé le meilleur temps avec près d'une seconde d'avance sur la Toyota Carina de «Nikko» lors de la première manche de course. Las, lors de la seconde manche, il calait le moteur de sa Peugeot 405 Mi16 au départ: «Je n'ai jamais raté un seul départ en course de côte que ce soit l'année passée ou ici à Anzère, lors des quatre manches d'essais et de la première manche de course, il a fallu que cela arrive à la seconde manche de course où je m'appretais justement à signer ma sixième victoire de la saison», pestait Johnny Hauser à l'arrivée.

«Je m'appretais à remettre immédiatement en marche le moteur car j'avais touché les cellules de chronométrage, mais le directeur de course m'a fait signe de m'immobiliser. Ce n'est qu'après plus de quarante secondes que j'ai pu finalement repar-

tir. Ainsi, au lieu de sauver une possible cinquième place, j'ai dû me contenter du septième et dernier rang», concluait le jeune espoir fribourgeois qui a été délogé de la tête du championnat suisse par «Nikko». Ce dernier compte désormais neuf points d'avance sur Johnny Hauser.

## SÉVERINE, FIRST LADY!

La malchance qui a frappé Johnny Hauser était cependant vite oubliée avec la victoire décrochée dans la Coupe des dames par Séverine Pfeuti (Zénauva). Au volant de la formule Ford habituelle d'Albert Bongard (Surpierre), la jeune Fribourgeoise a en effet battu la Gruérienne Daniela Schafer (Sâles), elle aussi au volant d'une formule Ford, d'un peu plus de cinq secondes, ainsi que cinq autres pilotes du sexe prétendu faible. Longtemps pointée en troisième position dans la catégorie des formules Ford, Séverine Pfeuti s'est finalement classée cinquième sur sept.

Elle a dû en effet refaire sa première manche de course qui avait été interrompue en raison de la légère sortie de route du Genevois Christian Grosjean lequel avait expédié plusieurs bottes de paille sur la piste et cela a coûté certainement la troisième place à Séverine. Avec la chaleur qui régnait en Valais et la température de l'eau qui avait rapidement pris l'ascenseur durant l'interruption, sa monoplace était en effet bien moins efficace lorsqu'il a fallu répéter la manche. LAURENT MISSBAUER

## David Genoud 2<sup>e</sup> pour l'honneur

Finalement, l'honneur des pilotes fribourgeois, tous sexes confondus, en formule Ford, était sauvé par David Genoud. Après s'être amélioré à chaque manche, le pilote d'Ursy est finalement monté sur la deuxième marche du podium, à seulement deux secondes, à l'addition des deux manches, du vainqueur, l'Yverdonnois Sébastien Müller. «Je n'étais que quatrième aux essais, aux prises avec une monoplace qui avait tendance à sous-virer. Cela a mieux été en course et j'ai tenté le tout pour le tout dans la seconde manche de course. Non sans succès, puisque je n'ai concédé que quatre dixièmes à Sébastien Müller», notait David Genoud.

Quant au deuxième sociétaire de l'Ecurie Sporting de Romont, Laurent Beyeler, il a terminé sixième entre Séverine Pfeuti (5<sup>e</sup>) et Daniela Schafer (7<sup>e</sup>). Patrick Genoud, engagé en groupe N, n'a pour sa part pas

connu la réussite escomptée. L'embrayage de sa Suzuki Swift GTi s'est en effet cassé sur la prégrille. Roberto Olmeda (Marly, Toyota Starlet), Jean-Louis Aebischer (Bulle, Toyota Corolla GTi) et Nicolas Auderset (Vuipens, Alpine A110) se sont quant à eux classés respectivement 4<sup>e</sup>, 6<sup>e</sup> et 7<sup>e</sup> dans le groupe Interswiss.

Heinz Piller (Brünisried) et Daniel von Grünigen (Domdidier) ont terminé 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> au sein du VW Polo Trophy, alors qu'André Gauch (Tinterin) s'est classé à une honorable septième place au classement général des formules 3, une septième place assortie du deuxième rang, à 0"42 du vainqueur, dans la subdivision B réservée aux monoplaces plus anciennes. Dans cette dernière catégorie, Roland Schaer (Ependes) a terminé sixième, alors que Michel Cosandey (Chevilles) a dû abandonner en raison d'une touchette. LM