

# Yann Pillonel sur le podium

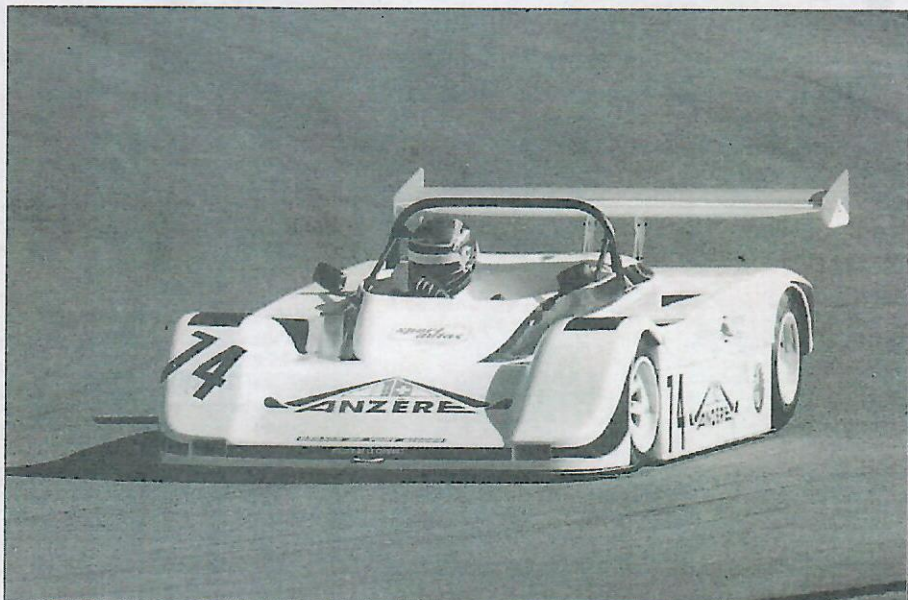
*Le jeune pilote d'Anzère s'est classé troisième à Hockenheim, dans le groupe CN. Laurent Luyet malchanceux dans la coupe Renault.*

Le circuit allemand de Hockenheim a été le théâtre le week-end dernier de l'ultime course en circuit du championnat de Suisse de vitesse. Comme lors de la précédente épreuve de Dijon, les conditions atmosphériques ont à nouveau été exécrables. Notamment lors de la course des prototypes du groupe CN, catégorie au sein de laquelle Yann Pillonel (Anzère) a eu beaucoup de mérite de rester sur la piste. «La course s'est déroulée sous un véritable déluge et j'ai avant tout cherché à ne pas commettre d'erreurs qui auraient pu compromettre ma prochaine course à Ayent-Anzère. J'ai ainsi préféré assurer et consolider mon deuxième rang au classement intermédiaire du championnat de Suisse plutôt que de tenter le diable», confiait le jeune pilote valaisan à son retour en Suisse. Au volant de sa Lucchini-Alfa Romeo, il s'est néanmoins permis le luxe de terminer à une honorable troisième place, sur un total de douze concurrents, à seulement un peu plus de cinq secondes du deuxième, l'Allemand Freddy Kung.

## Des courses très serrées pour Nanchen et Pfefferlé

Courant dans la même série que Pillonel, Serge Nanchen (Savièse) a goûté lui aussi à une course copieusement arrosée au volant de son ancienne barquette Tiga-Alfa Romeo de 1982. Celle-ci, inscrite dans la catégorie des Sports 2000 qui ne comportait que quatre engagés, lui a permis de livrer une très belle bataille à la Bâloise Bettina Buesi. Après plusieurs changements de position, Serge Nanchen devait finalement se contenter du troisième rang, à seulement cinquante-deux centièmes de secondes de Bettina Buesi.

Une lutte très serrée a également caractérisé la course d'Alain Pfefferlé (Sion). Au volant de sa Porsche Carrera RS, il ne s'est en effet pas seulement imposé en solo dans le groupe B, mais il a également livré une belle lutte à la BMW M1 du vainqueur du groupe Interwiss, le Biernois Nicolas Bühler. Ce dernier n'a finalement distancé Pfefferlé que de trente-sept centièmes de seconde sur la ligne d'arrivée. On imagine aisément quelle a



Yann Pillonel (Lucchini-Alfa Romeo) a consolidé à Hockenheim sa deuxième place au championnat de Suisse.

pu être l'intensité de la bataille!

## Voiture détruite pour Laurent Luyet

On peut également aisément imaginer la détresse de Laurent Luyet qui a une nouvelle fois joué de malchance au sein de la coupe Renault Mégane. Après son excellent début de course de Dijon où il avait réussi l'exploit de figurer en troisième position devant la majeure partie des gros bras de la catégorie, le jeune pilote savésien est rentré bredouille de Hockenheim: «Je suis violemment sorti de la piste, lors des essais libres, à plus de 170 km/h. Inutile de préciser que ma Renault Mégane a beaucoup souffert dans l'accident. Je suis ainsi contraint de renoncer à m'aligner aussi bien à Ayent-Anzère, qu'au Castellet où j'avais envisagé de participer à la première épreuve de la coupe Renault Mégane française», expliquait Laurent Luyet qui s'est sorti

de sa terrible embarquée avec davantage de peur que de mal, même si de violentes douleurs au niveau de la nuque l'ont contraint à se soumettre à plusieurs contrôles médicaux.

Xavier Tornay (Saxon) et Raynald Strickler (Sion) n'ont pas connu eux non plus la réussite escomptée à Hockenheim. Le premier nommé a abandonné en vue de l'arrivée dans la coupe Citroën Saxo et le second, à terminé quatorzième, en queue de peloton, en formule 3. Dans la catégorie des formules Ford 1600, où Stéphane Mathey (Salvan) brillait pour son absence pour des raisons familiales, on salue en revanche comme il se doit le très honorable cinquième rang, sur un total de onze concurrents, de Fabien Strickler (Saint-Léonard). Avec des conditions d'adhérence pour le moins très aléatoires sous la pluie, le mot d'ordre était, tout comme pour Yann Pillonel, de rallier l'arrivée sans dégâts.

Laurent Missbauer