

Johnny Hauser a été privé de manière injuste de la victoire

La correction du pilote broyard a été mal récompensée, «doublé» qu'il fut par Kobelt et Lusser. D. Genoud gagne.

Johnny Hauser a dû se contenter de la troisième place des voitures de supertourisme à la sixième épreuve du championnat suisse de vitesse, le week-end dernier à Hockenheim. Au volant de sa Peugeot 405 Mi16, le pilote de Granges-de-Vesin était très bien parti pour épingleur une sixième victoire consécutive: «Je m'étais qualifié en pole position, avec près d'une demi-seconde d'avance, et j'étais fermement installé au commandement de la course, avec le record du tour à la clé, lorsque j'ai commencé à doubler les premiers attardés», expliquait-il à son retour en Suisse.

MALGRÉ LES DRAPEAUX

«La chaussée était humide et beaucoup de voitures étaient parties à la faute et gisaient au bord de la piste, voire carrément au milieu. Les commissaires ont donc agité les drapeaux jaunes interdisant tout dépassement et obligeant tous les concurrents à maintenir leur position. Edy Kobelt ne l'a pas entendu de cette oreille. Il a profité du fait qu'une Opel était immobilisée au milieu de la courbe Sachs pour me dépasser en contournant l'Opel à l'intérieur de la courbe, alors que j'avais choisi l'extérieur», poursuivait Johnny Hauser.

Même scénario un peu plus tard avec Carlo Lusser, le collègue de Kobelt, lorsqu'il s'est agi de dépasser un attardé. La correction de Johnny Hauser qui a mis un point d'honneur à n'effectuer aucun dépassement sous le régime des drapeaux jaunes n'a guère été récompensée. Kobelt et Lusser franchissaient du coup la ligne d'arrivée à la première et à la deuxième places, avec 1"68 et 1"10 d'avance. Le pilote fribourgeois a déposé un protêt, sans succès. Sa réclamation a été rapidement repoussée pour un vice de forme où le sport n'est assurément pas sorti grand.

SUCCÈS DE DAVID GENOUD

L'honneur fribourgeois fut sauvé par David Genoud vainqueur en formules Ford 1600. Le pilote d'Ursy fêta ainsi sa première véritable victoire en circuit, devant onze concurrents. «Parti en pole position, je n'ai malheureusement pas pu profiter de cet avantage. J'ai en effet raté mon départ et je suis retrouvé en troisième position dans le premier virage. Quatre tours plus tard, j'étais cependant déjà revenu en tête.» Position qu'il gardait jusqu'à l'arrivée avec 5"23 et 28"89 d'avance sur l'Allemand Harry Franz et sur son collègue de l'Ecurie Sporting de Romont, Laurent Beyeler (Poliez-Pittet), lequel s'était mis en évidence en réalisant le meilleur temps absolu lors de la première séance d'essai.

En formules Ford 1800, Philippe Chuard (Corcelles-près-Payerne) n'a pas connu la réussite escomptée. Il est sorti au premier tour, sur une piste détrempe: «Je me suis retrouvé en dernière position, derrière toutes les 1600. J'ai pu revenir en piste et effectuer une belle remontée jusqu'à la 5^e place. Tout a cependant été gâché en vue de l'arrivée par une nouvelle sortie, définitive cette fois-ci», déplorait



Johnny Hauser: quand la correction ne paie pas. Missbauer

le sociétaire de l'Ecurie fribourgeoise.

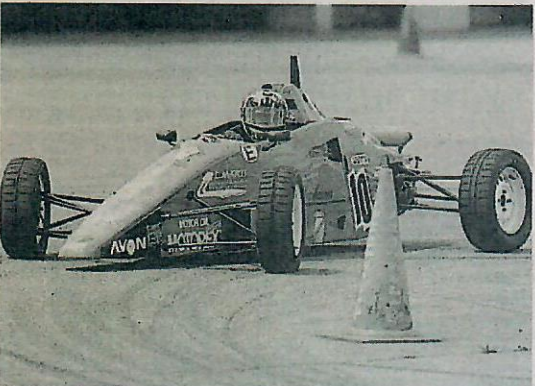
LA RENTRÉE DE SIFFERT

Philippe Siffert, pour sa rentrée en compétition au sein de la Coupe Renault Mégane, n'a pas pu éviter lui non plus une sortie de route: «J'ai freiné très tard dans le deuxième virage afin de dépasser le triple champion de Suisse des rallyes Christian Jaquillard, mais sans succès. Je suis parti en tête-à-queue et j'ai eu beaucoup de chance de ne pas toucher les glissières. J'ai pu ainsi repartir en dernière position et entamer une belle remontée», conclut le fils du regretté Jo Siffert qui franchissait l'arrivée en 15^e position sur un total de 24 concurrents. Cela, non sans avoir auparavant réalisé son meilleur tour en 1'16"75, contre 1'16"78 pour Jaquillard.

Dans le cadre du Trophée VW Polo G40, on relèvera les deux premières places obtenues sur un total de cinq participants par Daniel Von Grüningen (Domdidier) et Heinz Piller (Brünisried). Dans la Coupe Renault 5 GTE, qui regroupait elle aussi cinq concurrents, Thomas Andrey (Plassemb) s'est classé en 4^e position. Le sociétaire de l'Ecurie Sporting de Romont, Gérard Nicolas (Savigny, Ford Sierra Cosworth), s'est pour sa part imposé en solo dans la classe de plus de 3000 cmc du groupe A, alors qu'André Gauch (Tinterin) et Roland Schaer (Ependes) ont tous deux été contraints à l'abandon dans l'épreuve de formule 3.

Patrick Genoud (Fribourg) s'est classé 11^e dans la classe jusqu'à 1300 cmc du groupe N. Au volant de sa Suzuki Swift GTi, il n'a terminé qu'à 0"46 de son collègue de marque Jörg Schmidlin. En guise de conclusion, on apportera une rectification par rapport aux résultats publiés dans notre édition de lundi. Annoncé comme vainqueur du groupe N-GT, l'industriel zurichois qui se cache derrière le pseudonyme de «Pedro» a finalement été disqualifié, sa Porsche 911 Carrera RS étant non conforme.

LAURENT MISSBAUER



David Genoud: une victoire à Hockenheim. Vincent Murith