

Deux podiums pour Yann Pillonel !

Le pilote d'Anzère a terminé 2^e et 3^e lors des deux courses du groupe organisées à Lédenon. Alain Pfefferlé, 3^e au slalom de Chamblon.

Anzère notre moteur de réserve ajoutait Pillonel.

Directeur de la course de côté d'Ayent-Anzère et lui-même ancien pilote, Georges Aymon a ainsi effectué l'aller-retour Anzère-Lédenon, dans le sud de la France, en un temps record. A 22 heures, le moteur de réserve était sur place et le préparateur Michel Maye a pu changer l'organe défectueux juste avant 2 heures du matin, dans la nuit de samedi à dimanche!

Xavier Tornay: tout près de la victoire

Force est de constater que Xavier Tornay (Saxon) a dû passer par bien moins de péripéties pour s'adjuger une excellente deuxième place à seulement deux secondes du jurassien Thierry Farine dans la coupe Citroën Saxo. Et si la course avait duré quelques tours de plus, tout porte à croire que Xavier Tornay aurait même pu s'imposer. Le pilote jurassien a en effet franchi la ligne d'arrivée avec un levier de vitesses qui était sur le point de rendre l'âme. Toujours dans la coupe Citroën Saxo, on saluera encore comme il se doit le très honorable quatrième rang du jeune Frédéric Gex (Monthey) que l'on n'attendait pas en si bonne position. Agé seulement de 20 ans, il ne disputait en effet à cette occasion que la deuxième course de sa jeune carrière.

Laurent Luyet a lui aussi fait preuve d'un très bon coup de volant pour sa première saison de compétition. Il s'est ainsi classé onzième sur un total de vingt et un concurrents dans la première course de la nouvelle coupe Renault Mégane. Qui plus est, juste derrière le double champion de Suisse des rallyes Christian Jaquillard. Lors de la deuxième course, le jeune pilote savésien a cependant été contraint à l'abandon en raison de problèmes électriques.

Roger Rey: la poisse à Chamblon

Ce ne sont pas des ennemis mécaniques, mais bien des ennemis météorologiques qui ont contrecarré les velléités de vic-

toire de Roger Rey engagé dimanche dernier au slalom de Chamblon, troisième épreuve de la coupe suisse de la spécialité: «Contrairement aux pilotes des voitures du groupe Interswiss qui sont partis sur une piste sèche, nous avons dû nous élaner sous la pluie. Dans ces conditions, je n'ai pu terminer qu'à la treizième place du classement général», déplorait le jeune retraité sierois qui a tout de même eu la satisfaction de signer le deuxième meilleur temps parmi les pilotes de monoplace.

Principal bénéficiaire de ces conditions atmosphériques changeantes, le Séduinois Alain Pfefferlé ne s'est guère fait prier pour placer sa redoutable Porsche 935 turbo à la troisième place du classement général. Seuls 59 et 32 centièmes de seconde l'ont empêché de déloger le Vaudois Serge Richard et le Schaffhouseois Fritz Erb, tous deux sur une Opel Kadett GTE, de la première et de la deuxième marches du podium.

Planchamp excellent deuxième

Sixième du classement général et excellent deuxième dans la catégorie jusqu'à 2500 cm³ du groupe Interswiss, Didier Planchamp (Vionnaz) n'a raté la victoire dans sa classe de cylindre que de douze petits centièmes de seconde avec sa Renault 5 Turbo. Dans cette même catégorie, Dominique Chabod (Saint-Maurice), lui aussi au volant d'une Renault 5 Turbo, a dû se contenter du quatrième rang.

Éliminé lors de la deuxième manche de course, qui était bien plus rapide que la première, le moniteur auto-école de Saint-Maurice n'a toutefois pas pu se défendre comme il l'entendait. Handicapé par des problèmes d'embrayage, Dominique Salamin (Grimentz) a été pour sa part contraint à l'abandon avec sa Martini Mk58 de formule 3.

Micheloud deuxième en formule Ford

Outre Didier Planchamp, un

autre pilote valaisain a obtenu une deuxième place à Chamblon. Il s'agit en l'occurrence du Séduinois Eric Micheloud qui s'est classé deuxième sur six dans la catégorie des formules Ford 1600 à un peu plus d'une seconde du vainqueur, le Fribourgeois Stéphane Bettcher.

Pour conclure, relevons encore sans autre forme de procès les résultats bruts des autres pilotes du Vieux-Pays engagés dans le Nord vaudois. Serge Nanchen (Savièse) a terminé premier sur un dans la catégorie des Sports 2000; Nicolas Biel (Réchy) s'est classé deuxième sur deux en formule Super-V, alors que Serge Biel (Chalais) et Ivano Tamburino (Chalais) ont également fermé la marche dans la catégorie des monoplaces de formule 2 en terminant respectivement troisième et quatrième sur un

total de quatre concurrents. Même constat pour Véronique Bizeau (Savièse), septième sur sept dans la classe jusqu'à 1600 cm³ du groupe N. Force est cependant de relever que sa petite Opel Corsa GSI ne lui permet pas vraiment de se battre à armes égales face aux nouvelles Peugeot 106 16V et aux Honda Civic VTI qui dominent la catégorie.

Johnny Hauser n'est pas Martignerain !

Mentionnons enfin que le championnat de Suisse de formule Ford faisait halte le week-end dernier sur le circuit de Most en Tchéquie. Encouragé par sa récente deuxième place de Varano, Stéphane Maithy espérait monter une nouvelle fois sur le podium en formule Ford 1600. Malheureusement pour lui, des ennemis mé-

caniques l'ont contraint à rentrer prématurément en Suisse.

Pour mettre un terme, espérons-le définitivement, à la fallacieuse nouvelle diffusée par l'agence Sportinformation, on remarquera que Johnny Hauser, brillant vainqueur au volant de sa Peugeot 405 M115 des deux courses de supertourisme organisées dans le cadre du championnat de Suisse de vitesse à Lédenon, n'est pas plus Martignerain que Japonais!

Brillant lauréat par le passé de la coupe de la Revue automobile et du Volant Barclay mis sur pied par l'ancien pilote de formule 1 Marc Surer, Johnny Hauser réside à Granges-de-Vesin, non loin de Faverne, et non pas à Martigny. Il n'a d'ailleurs jamais habité en Valais!

Laurent Missbauer

Yann Pillonel n'est pas près d'oublier de sitôt son déplacement sur le circuit français de Lédenon qui a accueilli le week-end dernier les troisième et quatrième épreuves du championnat de Suisse de vitesse dans la catégorie du groupe C3. Le jeune pilote d'Anzère a en effet confirmé à cette occasion tout le bien que l'on avait déjà pu penser de lui lors de la récente course de Varano en réalisant à deux reprises la pole-position aux essais et en montant sur le podium au terme de chacune des courses courues ce week-end.

S'il a dû se contenter du troisième rang derrière le Vaudois Pierre-Alain Baudet et le Genevois Christian Grosjean après avoir effectué une tête-à-tête lors de la première course, Yann Pillonel s'est brillamment racheté dans la seconde course en délogeant Grosjean de la deuxième place. Une panne d'essence a cependant bien failli compromettre ce résultat: «Nous avions mal calculé la consommation d'essence et la voiture a commencé à déjauger dans les deux derniers tours. Notamment dans certains virages où le réservoir a eu bien de la peine à aspirer les dernières gouttes d'essence», expliquait Pillonel à son retour en Suisse.

L'aller-retour de Georges Aymon

Cette panne d'essence, similaire à celle connue par Jean Alest en formule 1 en début de saison, ne devait être toutefois qu'une simple péripétie en comparaison avec l'important pépin avec lequel le jeune pilote valaisain a dû composer au terme de la première course, samedi: «Nous nous sommes aperçus que l'arbre à cames s'était effrité. Dans ces conditions, il n'était pas question de s'aligner pour la deuxième course, dimanche. Comme nous n'avions pas de moteur de rechange sur place, nous avons demandé à Georges Aymon de nous amener depuis