

Johnny Hauser ne fait qu'une bouchée de ses concurrents

Le pilote fribourgeois s'est à nouveau brillamment imposé en supertourisme. Il disposera bientôt d'une Ferrari 355.

Les courses se suivent et se ressemblent pour Johnny Hauser. Vainqueur lors des trois premières courses de la saison, le pilote de Granges-de-Vesin, non loin de Cugy, s'est en effet imposé une nouvelle fois le week-end dernier sur le circuit de Lédenon, théâtre de la quatrième épreuve du championnat suisse des voitures de supertourisme.

Au volant de sa Peugeot 405 Mi16 avec les couleurs de «La Liberté», Johnny Hauser n'a fait cette fois-ci qu'une bouchée de ses adversaires en course: «Contrairement à mes deux succès de Dijon où j'avais dû composer avec des ennuis mécaniques, contrairement aussi à Varano où mon principal adversaire était rapidement sorti de la piste, j'ai remporté cette fois-ci une victoire nette et indiscutable», expliquait-il.

LA CLASSE INTERNATIONALE

Deux tête-à-queue effectués aux essais, en raison de l'huile déversée par un concurrent qui avait cassé son moteur, l'ont certes empêché de réaliser la pole position. Mais il a néanmoins réussi à signer le deuxième temps et à se qualifier en première ligne. Dès le départ de la course, il a tout mis en œuvre pour déloger de la première place la Toyota Carina du multiple champion de Suisse Edy Kobelt: «Il a bien déjoué toutes mes tentatives de dépassement pendant les neuf premiers tours, mais j'ai tout de même fini par le surprendre dans un virage en épingle», ajoutait-il.

Johnny Hauser s'empara ainsi du commandement au dixième passage d'une course qui en comptait vingt et creusait immédiatement un important écart sur ses poursuivants. Fai-

sant étalage de toute sa classe internationale, classe acquise lors de ses différentes saisons en championnat d'Europe de formule Opel/Lotus, de même qu'en championnat d'Allemagne de formule 3 et de supertourisme, il franchissait finalement la ligne d'arrivée avec 24"61 d'avance sur Edy Kobelt. Il s'agit là d'un véritable gouffre qui démontre que le jeune pilote fribourgeois (26 ans) n'a pas vraiment d'adversaire à sa taille en championnat suisse. Il mérite à n'en pas douter de se frotter à une concurrence internationale.

EN CHAMPIONNAT DE FRANCE

Cette possibilité lui sera d'ailleurs donnée dans deux semaines dans le cadre du championnat de France de supertourisme qui fera halte à Dijon. Au volant de son habituelle Peugeot 405 Mi16, l'ancien lauréat de la «Coupe de la Revue automobile» et du «Volant Barclay» pourra se mesurer aux meilleurs pilotes français de la spécialité: «Mon but sera de terminer sur le podium juste derrière Yvan Müller et l'ancien pilote de formule 1 Jacques Laffite qui s'élanceront avec les faveurs des pronostiqueurs», avoue Johnny Hauser qui aura encore au moins une deuxième occasion cette année d'évoluer à un niveau international, chose qui ne lui était pas arrivée depuis deux ans.

Lors du deuxième week-end du mois d'août, il participera à deux courses du challenge européen réservé aux Ferrari 355 qui se disputeront sur le circuit italien de Misano. D'ici là, il sera présent aux 24 Heures du Mans en tant qu'invité de l'équipe officielle Lotus. **LAURENT MISSBAUER**

Daniel Von Grünigen aussi

Johnny Hauser n'était pas le seul pilote fribourgeois engagé à Lédenon. Daniel Von Grünigen (Domdidier) et Heinz Piller (Brünisried) étaient eux aussi de la partie et ils ont réussi un joli doublé dans la catégorie réservée aux anciennes VW Polo G40. C'est au 2^e rang qu'a terminé Thomas Andrey (Plasselb) dans la catégorie des anciennes Renault 5 GTE. Roland Schaer (Ependes) s'est pour sa part

classé 3^e et 4^e de la catégorie B lors des deux courses de formule 3. Dans la deuxième course, Schaer, tout comme Piller, a effectué un tête-à-queue avant d'entamer une belle remontée. Même constat pour le sociétaire de l'Ecurie Sporting de Romont Gérard Nicolas. Le pilote de Savigny qui s'est élancé dans la même course que Johnny Hauser avec sa Ford Sierra Cosworth groupe A, est lui aussi parti en

tête-à-queue en début de course, alors qu'il se trouvait juste derrière Kobelt et Hauser. Une belle remontée lui a cependant permis de précéder les différentes Porsche 911 RS sur la ligne d'arrivée. David Genoud (Ursy) s'est lui aussi imposé en solo dans la catégorie des formule Ford 1600, alors que Patrick Genoud (Fribourg) a été contraint à l'abandon en raison d'ennuis mécaniques. **LM**