

Romands aux nerfs d'acier à Varano

Cette nouvelle déclinaison des pilotes latins engagés en championnat suisse de vitesse a pris toute sa dimension sur le petit circuit italien

GÉRARD VALLAT

voiture pour faire quelque chose de bien», concluait Josserson, radieux.

Formule Ford: Chuard opportuniste

Petit à petit, l'oiseau fait son nid. Telle pourrait être la devise de Philippe Chuard, qui grappille des points au fil de ses sorties. Sans faire de bruit, le pilote Swift pointe le nez à la 2^e position du championnat à la fin du premier tiers du parcours 97. Qualifié avec le 6^e temps des essais, Chuard ne rendait que 7 dixièmes au poleman Martin Buezli qui semblait, avec la présence à Varano d'Andreas Jenzer, plus serein qu'à Dijon. 1^{er} et 2^e sur la grille de départ, les pilotes de Jenzer avaient Christoph Zehnder et le jeune Allemand Philipp Mathis dans les rétros. Très fougueux, Mathis tentait un dépassement sur Zehnder dans le premier virage des 20 tours de course, mais la manœuvre échouait, comme son pilote, dans le sable. Seul en tête, Buezli faisait une faute à la chicane et tardait une suspension lors de son incartade hors piste. Exit le leader, le commandement était repris par Michel Frey qui contenait bien la pression de

Zehnder avant de commettre à son tour une erreur. Saïssant l'aubaine, Zehnder reprenait la barre et remportait une nouvelle victoire devant Frey et Chuard.

Zehnder avait de commettre à son tour une erreur. Saïssant l'aubaine, Zehnder reprenait la barre et remportait une nouvelle victoire devant Frey et Chuard.

F3: Zeller portier de jour

Multiple champion suisse de F3, Jo Zeller, telle la tarantule, tisse une toile autour de son championnat. Paolo Laghi, qui avait réalisé le 3^e chrono des essais derrière Zehnder et Zeller, décidait qu'il fallait faire quelque chose. Déterminé à montrer qu'il pouvait lui aussi être le patron, Laghi attaqua Zeller sur tous les freinages. Ayant visiblement un contentieux à régler, les deux hommes avaient pris soin de se débarrasser de Norbert Zehnder qui semblait bien calme au milieu de la tempête. Roulant avec une avance qui allait croissant, les deux hommes de tête s'accrochaient lorsque Laghi, à bout de nerfs, tentait une manœuvre inédite en championnat suisse. En tête à queue, au milieu de la piste, Zeller et son assaillant assistaient impuissants au passage de Zehnder qui devait se marquer sous sa visière, tout comme Andreas Bächler qui n'en revenait pas de ce cadeau. Finalement 3^e, Paolo Laghi répliquait vigoureusement aux attaques, cette fois-ci verbales, d'un Zeller (5^e) qui jurait vengeance pour Lédénon.

Coupes de marque magnifiques

Magnifiquement décorées, les 22 Renault de la Coupe Mégane se présentaient aux ordres du starter dès samedi. Convoqués pour deux courses, les pilotes ont découvert une voiture que tous qualifient de très bien née. Spécialiste de ce genre de véhicules, Daniel Hadorn s'est d'emblée placé dans la peau du favori dans la course au litre. Nourrissant les mêmes ambitions, les «voisins» Martial Ritz



Johnny Hauser (Peugeot 405) roi du vibreur. En médaillon, Edy Kobelt (Toyota Carina) est parti à la faute à Varano.

(Vallat)

et Jean-Claude Kamber n'ont pas été tendres avec le chrono. Parti en pole position samedi, Kamber se faisait piéger par Hadorn et Ritz lors du dépassement des atardés du challenge «Clio Boutique» et terminait sur la 3^e marche du podium derrière Ritz qui ne pouvait contester la victoire de Daniel Hadorn.

Le lendemain, la troupe d'André Hefti – le responsable de Renault Sport qui a négocié un accord avec Eurosport pour retransmettre la coupe lors de l'émission Motors – remettait le couvert et c'est Robert Wicki qui se montrait le plus rapide. 2^e meilleur temps, Kamber avait derrière lui Hadorn et Ritz qui prenaient un départ canon. Poussés par la meute arrivant en peloton compact à l'amorce de la chicane, les pilotes créaient une bousculade de laquelle Wicki et Kamber faisaient les frais. Hors course, les deux hommes n'avaient plus qu'à assister au «one man show» de Daniel Hadorn, une nouvelle fois suivi du teigneux Martial Ritz.

A relever encore la progression de Christian Jaquillard, 11^e samedi et 10^e dimanche. «Je découvre tout, la course en peloton, la procédure de départ, l'intimidation des pilotes qui veulent te doubler. J'ai appris à montrer le bout de mon capot et je me rends compte que les autos sont si diablement bien préparées, notamment du côté du poids. J'ai du pain sur la planche et cela me plaît.»

Farine en virtuose

Transfuge de la Coupe Clio, le Juraissien Thierry Farine a fait un



En F3, Laghi a fait sauter le bouchon Zeller.

(Sinzi)

festival à Varano en raflant toutes les récompenses au nez et à la barbe des habitués de la Coupe Citroën. Pole position, victoire et meilleur temps en course, le petit Farine était aux anges, et il faudra vraiment compter sur lui pour le titre. Derrière le leader, la course pour les places d'honneur concernait Braendel, Zariello et Elvira Fehlmann. Les deux derniers écopant d'une amende de 100 francs pour avoir dépassé Piccinato sous les drapeaux jaunes. Brandis lors de la sortie de piste d'Elvira Rugg, les interdictions de dépasser étaient devenues litigieuses dès lors que Piccinato, surpris, s'était dressé sur sa pédale de freins, forçant quasiment ses poursuivants à le doubler pour ne pas le percuter.

Enchantant avec l'Inter Swiss, les courses de samedi voyaient

une nouvelle victoire de Reto Meisel en 2 litres, devant François Masot revenu aux affaires après son crash de Dijon. Notons également la victoire en classe 1600 du Neuchâtelois Jean-Luc Ferrante sur VW Scirocco, rejoint sur le podium par Alexandre Luy, 3^e. En groupe N 1300, Aeschlimann a imposé sa Peugeot 106 à la Suzuki Swift de Robert Zuercher tandis que Baltz Kamm (Toyota Celica), Toyota, a remporté une belle victoire en 2 litres, devant Werner Wormelinger et Franz Landolt, tous deux sur Opel Astra.

Le lendemain, les gr. N disputaient leur seconde course et les rôles étaient inversés en 1300 avec la victoire de Zuercher pendant que les pilotes de 2 litres mettaient le carbone. Pour conclure avec ce beau week-end qui a souri

aux pilotes romands, mentionnons la victoire de classe, en spo prototype, de Pierre-Alain Baudet qui a hissé son Osella sur la 3^e marche du podium final. Synonyme de première place du classement intermédiaire de l'Eur série, ce résultat nous permettait peut-être de revoir Baudet qui a quitté définitivement la Suisse pour s'établir au Canada avec toute sa famille. Handicapé lors de toutes les séances d'essais, l'Valaisain Yann Pilonel réalisait une bonne course qui lui permit de pointer à la 5^e place finale et 3^e de la catégorie Alfa 1200 papes. Vainqueur absolu de la course, Martin Krisman disposait quant à lui d'un moteur Alfa Romeo 24 soupapes.

Prochain rendez-vous les 17 et 18 mai prochain sur la piste de Lédénon.

Résultats

Rang/pilote/voliture/tours/temps

Groupes N jusqu'à 1300 cm³

(Participants: 9)

Course 1: Aeschlimann, Peugeot 106 RAL, 18, 19'11,02" (101,336 km/h); 2. Zürlche, 18, 19'11,75"; 3. Schaub, 17, 18'19,37" (les deux sur Suzuki Swift GTI).
Course 2 (9): 1. Zürlcher, Suzuki Swift GTI, 18, 18'05,79" (101,799 km/h); 2. Aeschlimann, 18, 19'11,85"; 3. Lehberger, 17, 18'35,95" (les deux sur Peugeot 106 Rallye).

1600-2000 cm³

Course 1 (8): Kamm B., Toyota Celica 2.0, 19, 19'12,97" (106,786 km/h); 2. Wermelinger, 19, 19'14,24"; 3. Lendoit, 18, 18'24,10"; 4. Furrer, 18, 18'35,54" (tous sur Opel Astra GS).
Course 2 (8): 1. Kamm B., Toyota Celica 2.0, 19, 19'10,30" (107,033 km/h); 2. Wermelinger, 19, 19'12,48"; 3. Lendoit, 19, 19'26,92"; 4. Furrer, 19, 19'29,01" (tous sur Opel Astra GS).

Groupes N-GT plus de 3000 cm³

Course 1 (1): 1. ePedro, Porsche 993 RS, 20, 18'18,29" (119,002 km/h).
Course 2 (1): 1. ePedro, Porsche 993 RS, 20, 18'30,85" (116,688 km/h).

Supertourisme (6)

1. Hauser, Peugeot 405, 20, 17'29,92" (123,438 km/h); 2. Josserson, Opel Vectra, 20, 17'48,03"; 3. Ryt, Toyota Carina E, 20, 18'02,22"; 4. Wäfler F., Opel Vectra, 20, 18'04,73".

Groupes A 1601-2000 cm³

1. Daminielli, Opel Astra, 18, 18'02,25" (107,290 km/h).

Groupes B 3501-4000 cm³ (2)

1. Timbal, Porsche Carrera RS, 19, 17'35,26" (116,122 km/h).

GT2 (1)

1. Solzmann, Porsche 911 GT2, 20, 17'41,49" (121,521 km/h).

Inter Swiss

1301-1600 cm³ (6)
1. Ferrante, VW Scirocco, 20, 18'47,19" (114,976 km/h); 2. Huggler, Toyota Corolla, 20, 18'58,85"; 3. Luy, VW Golf, 20, 19'00,76".

1601-2000 cm³ (8)

1. Meisel, Opel Kadett C/GTE, 20, 18'09,92" (118,908 km/h); 2. Masot, Opel Kadett GTE, 20, 18'22,54"; 3. Ehrbar, Opel Kadett C, 20, 18'54,10".

2501-3000 cm³ (4)

1. Schenk, Opel Commodore, 20, 18'30,81" (116,893 km/h); 2. Buholzer, Alfa Romeo 75-16, 19, 18'28,07".

plus de 3000 cm³ (1)

1. Böhner, BMW M1, 20, 17'57,88" (120,238 km/h).

VW Polo Trophy (6)

1. Von Grünigen, 18, 18'16,25" (106,399 km/h); 2. Jani, 18, 18'19,05"; 3. Pflizer, 18, 18'33,71".

Sports 2000 (4)

1. Baur, Tige SC 81, 18, 18'47,90" (115,726 km/h); 2. Buess B., Tige SC 87B, 18, 17'22,06".

Groupes C3 2000-2500 cm³ (2)

1. Huber Hm., Lola T298, 20, 18'55,20" (127,660 km/h).

Groupes CN/2 (12)

1. Baudet, Osella PA 16-Alfa Romeo, 20, 18'53,23" (127,986 km/h); 2. Tancil A. (A), PRC C/M-AR, 20, 17'11,85"; 3. Pilonel, Lucchini SP90-AR, 20, 17'15,64"; 4. Gelscher, Lucchini SP90-AR, 19, 16'27,19"; 5. Fuchs, Tige SC 91-AR, 19, 16'29,53"; 6. König F., Argo JM 21-AR, 19, 16'32,62".

Groupes CN/4 (7)

1. Kriem jun. (D), Osella PA, 20, 18'55,23" (127,986 km/h); 2. Tancil A. (A), PRC C/M-AR, 20, 17'11,85"; 3. Pilonel, Lucchini SP90-AR, 20, 17'15,64"; 4. Gelscher, Lucchini SP90-AR, 19, 16'27,19"; 5. Fuchs, Tige SC 91-AR, 19, 16'29,53"; 6. König F., Argo JM 21-AR, 19, 16'32,62".

Formule 3 (22)

1. Zehnder N., Dallara 394-Opel, 20, 18'45,125" (137,121 km/h); 2. Bähler A., Dallara 393-Fiat, 20, 18'54,86"; 3. Laghi, Dallara 394-Soyuz, 20, 18'59,54"; 4. Dabrunner, Dallara 393-Opel, 20, 18'04,27"; 5. Zeller, Dallara 394-Opel, 20, 18'04,47".

Formule 3 (cat. B) (16)

1. Dengar, Ralt RT 36-Alfa Romeo, 20, 16'07,55" (133,947 km/h); 2. Strüdel, Dallara 392-Alfa Romeo, 20, 18'10,12"; 3. Stügelin, Ralt RT38-Alfa Romeo, 20, 18'24,97"; 4. Säggesser, Dallara 392-Alfa Romeo, 20, 18'25,42".

Formule Ford 2000 (1)

1. Rey, Van Diemen RF83, 18, 17'03,98" (113,908 km/h).

F8000 (1)

1. Tschümpferlin, Lola T90/50-Ford-Cosworth, 20, 17'17,88" (124,870 km/h).

Formule V 2000 (4)

1. Walbel, Martini Mk 83, 20, 17'03,29" (126,850 km/h); 2. Vetter, Reynard 903, 20, 17'28,68".

Formule Ford 1800 (11)

1. Zehnder Chr., Van Diemen RF 85, 18, 16'12,03" (127,981 km/h); 2. Frey, Swift SC 87, 18, 18'17,48"; 3. Chuard, Swift SC 98, 18, 18'19,30".

Formule Ford 1600 (7)

1. Staub, Van Diemen RF 90, 17, 15'29,60" (118,503 km/h); 2. Mathey, VD RF 90, 17, 16'30,35".

Coupe Sixo (16)

1. Farine, 20, 19'38,51" (109,969 km/h); 2. Brändle, 20, 19'41,19"; 3. Zariello, 20, 19'48,54"; 4. Fehlmann, 20, 19'49,96"; 5. Piccinato, 20, 19'50,78".

Coupe Mégane (22)

Course 1: 1. Hadorn D., 20, 19'03,80" (113,307 km/h); 2. Ritz, 20, 19'06,24"; 3. Kamber, 20, 19'07,43"; 4. Joa Lima, 20, 19'09,30"; 5. Wicki, 20, 19'14,89".
Course 2: 1. Hadorn D., 20, 19'08,42" (112,851 km/h); 2. Ritz, 20, 19'09,65"; 3. Lüthi T., 20, 19'13,88"; 4. Schmid R., 20, 19'14,85"; 5. Joa Lima, 20, 19'15,52".

Clio Boutique (6)

Course 1: 1. Bieri, 19, 19'04,89" (107,538 km/h); 2. Schori R., 19, 19'09,37"; 3. Medina, 19, 19'23,06" (tous sur Renault Clio 16V).
Course 2: 1. Bieri, 19, 19'06,01" (107,433 km/h); 2. Stalder, 19, 19'15,97"; 3. Schori R., 19, 19'17,65" (tous sur Renault Clio 16V).



Ritz (à droite) s'est montré transcendant en Coupe Mégane.

(Vallat)