

Circuit de Dijon / 29-30.03.1997

Classés : 135

Groupe D/E / Formule 3

1.	Zehnder Norbert	Dallara F394 Opel	15	19'21"93
2.	Zeller Jo	Dallara F394 Opel	15	19'28"19
3.	Laghi Paolo	Dallara F394 Seymaz	15	19'29"12
4.	Bähler Andreas	Dallara F393 Fiat	15	19'42"55
5.	Debrunner Hansruedi	Dallara F393 Opel	15	19'53"84
6.	Rüttiman Urs	Ralt 93C Alfa	15	19'57"92
7.	Denger Mathias	Ralt RT36 Alfa	15	19'57"93
8.	Sträuli Willi	Dallara F392 Alfa	15	19'58"55
9.	Stingelin Thomas	Ralt RT36 Alfa	15	20'17"85
10.	Sägesser Patrick	Dallara F392	15	20'35"64
11.	Döbeli Markus	Ralt RT36 Alfa	15	20'40"33
12.	Gysin Fabian	Ralt RT34 Alfa	15	20'41"09
13.	Cosandey Michel	Dallara F392 Alfa	14	
14.	Schär Roland	Dallara F392	14	
...				
16.	Gauch André	Martini MK58		

Groupe D/E / Formule V2000

1.	Weibel Marco	Martini MK58 VW	15	21'05"41
----	--------------	-----------------	----	----------

Groupe D/E / Formule 3000

1.	Amweg Fredy	Lola T94/50 Cosworth	15	18'53"21
2.	Kessler Gerhard	Lola Cosworth	15	19'12"86
3.	Piaget Philippe	Ralt-March RT24	13	

Groupe CanAM

1.	Sacher Josef	Reynard CanAm	12	18'39"94
----	--------------	---------------	----	----------

Groupe D/E / Formule Ford 1800 cmc / C1

1.	Zehnder Christoph	Van Diemen RF95	15	21'16"63
2.	Chuard Philippe	Swift SC96	15	21'23"98
3.	Mathis Philipp	Swift SC94F	15	21'25"86
4.	Steiner Marcel	Swift SC96F	15	21'34"44
5.	Kälin Martin	Swift SC95F	15	21'34"52
6.	Grünig Hans	Swift SC95F	15	21'37"58
7.	Bünzli Martin	Swift SC97Z	15	21'47"49
8.	Bourdilloud Marc-André	Swift SC94	15	21'48"34

Groupe D/E / Formule Ford 1800 cmc / C2

1.	Zehnder Christoph	Van Diemen RF95	15	21'15"44
2.	Bünzli Martin	Swift SC97Z	15	21'18"71
3.	Frey Michel	Swift SC97F	15	21'33"89
4.	Steiner Marcel	Swift SC96F	15	21'35"91
5.	Hiltbrunner Stefan	Mygale SJ95	15	21'36"18
6.	Chuard Philippe	Swift SC96	15	21'36"29
7.	Mathis Philipp	Swift SC94F	15	
8.	Grünig Hans	Swift SC95F	15	21'51"61
9.	Bourdilloud Marc-André	Swift SC94		

Groupe D/E / Formule Ford 1600 cmc / C1

1.	Franz Harry – (D)	Van Diemen RF90	14	21'48"34
2.	Staub Adrian	Van Diemen RF90	14	21'51"97
3.	Oreskovic Zdravko	Faster AF89	14	21'53"87
4.	Beyeler Laurent	Van Diemen RF90	14	21'54"61
5.	Schafer Daniela	Van Diemen RF91	13	

Groupe D/E / Formule Ford 1600 cmc / C2

1.	Franz Harry – (D)	Van Diemen RF90	14	21'46"14
2.	Mathey Stéphane	Van Diemen RF90	14	21'47"58
3.	Staub Adrian	Van Diemen RF90	14	21'47"59
4.	Oreskovic Zdravko	Faster AF89	14	21'52"16



5.	Beyeler Laurent	Van Diemen RF90	14	21'54"00
7.	Schafer Daniela	Van Diemen RF91		

Groupe CN / 0 à 3000 cmc

1.	Krisam Martin, jun. – (D)	Osella PA20/S BMW	14	18'43"36
2.	Fischlin Karl	Martini MK66 Alfa	14	18'47"67
3.	Fink Rainer – (D)	PRC S96 BMW	14	18'48"08
4.	Wissler Bernhard – (D)	PRC S96 BMW	14	19'30"21
5.	Baudet Pierre-Alain	Osella PA16 Alfa	14	19'41"78
6.	Foresti Franco	Argo JM21 Alfa	14	20'01"72
7.	Tandl Andreas – (A)	PRC S95 Alfa	14	20'02"70
8.	Grosjean Christian	Debora C393 Alfa	13	18'48"44
9.	Pfyl Josef	PRC-Argo 883	13	18'51"79
10.	Fuchs Walter	Tiga SC91 Alfa	13	19'04"51
11.	Renauer Josef – (A)	PRC S93 Alfa	13	19'08"36
12.	Weber Erich – (A)	PRC M92 Alfa	13	19'09"41
13.	Frenz Werner – (D)	Debora Alfa	13	19'12"65
14.	Iseli Kurt	Lucchini SN89	13	19'21"23
	Traversa René	Lucchini	7	
	Jauslin Ruedi	Osella PA20/S Alfa	3	
	Geiser Max	Lucchini SP90 Alfa	0	

Groupe C3 / 0 à 2000 cmc

1.	Kapferer Ewald – (A)	PRC Royale	12	19'43"05
----	----------------------	------------	----	----------

Groupe C3 / 2001 à 2500 cmc

1.	Krisam Martin – (D)	URD C391	14	19'57"12
2.	Huber Hansmarkus	Lola T298	14	19'57"73

Groupe C3 / 2501 à 3000 cmc

	Fischer Heinrich – (D)	PRC S97 Mugen	0	
--	------------------------	---------------	---	--

Groupe C / Sports 2000

1.	Buess Bettina	Tiga SC87B	12	20'02"69
2.	Baur Bruno	Tiga SC82	10	19'19"96

Groupe ST / 1601 à 2000 cmc / C1

1.	"Johnny Hauser"	Peugeot 405	15	22'01"92
2.	"Nikko"	Toyota Carina E	15	22'02"73
3.	Josseron Daniel	Opel Vectra	15	22'21"75
4.	Wäfler Peter	Opel Vectra	15	22'51"28
5.	Ryf Lukas	Toyota Carina E	15	22'53"71
6.	Wiedmer Ernst	Peugeot 405	15	22'56"17
7.	Hediger Peter	Toyota Celica	14	

Groupe ST / 1601 à 2000 cmc / C2

1.	"Johnny Hauser"	Peugeot 405	15	21'59"27
2.	"Nikko"	Toyota Carina E	15	22'00"18
3.	Josseron Daniel	Opel Vectra	15	22'34"12
4.	Ryf Lukas	Toyota Carina E	15	22'39"38
5.	Wäfler Peter	Opel Vectra	15	23'03"55
6.	Wiedmer Ernst	Peugeot 405	15	23'15"20
7.	Hediger Peter	Toyota Celica	14	

Groupe GT / + de 3000 cmc / C1

1.	Truninger Hans	Porsche 911 GT2	15	22'35"49
----	----------------	-----------------	----	----------

Groupe GT / + de 3000 cmc / C2

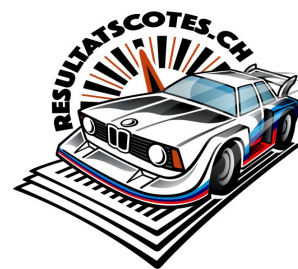
1.	Truninger Hans	Porsche 911 GT2	15	21'59"51
----	----------------	-----------------	----	----------

Groupe B / + de 3000 cmc / C1

1.	Küng Bruno	Porsche Carrera RS	15	
2.	Pfefferlé Alain	Porsche Carrera RS	14	



Groupe B / + de 3000 cmc / C2				
1.	Küng Bruno	Porsche Carrera RS	15	22'55"91
2.	Pfeffertlé Alain	Porsche Carrera RS	14	
Groupe A / 1301 à 1600 cmc / C1				
1.	Baume Jean-Jacques	Honda Civic VT1	13	22'20"51
Groupe A / + de 2000 cmc / C1				
1.	Nicolas Gérard	Ford Sierra Cosworth	15	23'31"65
2.	Hunziker Urs	Mercedes 190E	14	
Groupe A / + de 2000 cmc / C2				
1.	Nicolas Gérard	Ford Sierra Cosworth	14	21'37"48
Groupe IS / 0 à 1300 cmc / C1				
1.	Messmer Dieter	Triumph Spitfire	11	23'28"15
Groupe IS / 0 à 1300 cmc / C2				
1.	Senn Herbert	Triumph Spitfire	12	23'07"67
Groupe IS / 1301 à 1600 cmc / C1				
1.	Zbinden Robert	Toyota Corolla	15	23'34"54
2.	Roth Marc	Toyota Corolla	15	24'14"97
3.	Hadorn René	Alfa Romeo Sprint	15	24'17"24
4.	Luy Alexandre	VW Golf	15	24'46"32
5.	Huggler Markus	Toyota Corolla	15	24'58"12
6.	Elsener Pirmin	Toyota Corolla	14	
7.	Faigle René	Alfa Romeo Sprint	14	
8.	Schober Christian	Alpine A110	14	
Groupe IS / 1301 à 1600 cmc / C2				
1.	Roth Marc	Toyota Corolla	15	24'04"67
2.	Hadorn René	Alfa Romeo Sprint	15	24'21"24
3.	Faigle René	Alfa Romeo Sprint	14	23'07"77
4.	Elsener Pirmin	Toyota Corolla	14	
5.	Luy Alexandre	VW Golf	14	
6.	Gavin Didier	VW Golf	14	
7.	Schober Christian	Alpine A110	14	
Groupe IS / 1601 à 2000 cmc / C1				
1.	Meisel Reto	Opel Kadett C	15	23'21"06
2.	Ehrbar Rolf	Opel Kadett C	15	24'23"83
3.	Furrer Kurt	BMW 320	14	
4.	Maurer Marco	Renault 5 GTE Cup	14	24'51"17
5.	Gerber Bruno	Renault 5 GTE Cup	14	24'58"29
6.	Hof Hedi	Renault 5 GTE Cup	13	
7.	Andrey Thomas	Renault 5 GTE Cup	13	
8.	Beck Silvio	Renault 5 GTE Cup	13	
Groupe IS / 1601 à 2000 cmc / C2				
1.	Meisel Reto	Opel Kadett C	15	23'07"52
2.	Ehrbar Rolf	Opel Kadett C	15	24'32"01
3.	Maurer Marco	Renault 5 GTE Cup	13	23'09"81
4.	Hof Hedi	Renault 5 GTE Cup	13	23'21"69
5.	Kropf Hanspeter	Renault 5 GTE Cup	13	23'27"01
6.	Andrey Thomas	Renault 5 GTE Cup	13	23'36"96
7.	Beck Silvio	Renault 5 GTE Cup	13	23'49"00
8.	Gerber Bruno	Renault 5 GTE Cup	13	24'17"30
Groupe IS / 2001 à 2500 cmc / C1				
1.	Brugger Albert	Opel Ascona 400	15	23'28"86
2.	Favre Paul	BMW M3	15	23'32"95
3.	Bäriswyl Heribert	BMW 325i	15	24'19"65
4.	De Graaf Pierre	VW Polo G40 Trophy	14	23'47"26
5.	Jani Mukesh	VW Polo G40 Trophy	14	23'58"85
6.	Dugrandpraz Alexandra	VW Polo G40 Trophy	14	24'46"56
7.	Seminelli Stefan	VW Polo G40 Trophy	14	24'49"82



8.	Von Grünigen Daniel	VW Polo G40 Trophy	13	
9.	Egli Diego	VW Polo G40 Trophy	12	
Groupe IS / 2001 à 2500 cmc / C2				
1.	Brugger Albert	Opel Ascona 400	15	24'31"44
2.	Bäriswyl Heribert	BMW 325i	14	23'46"74
3.	De Graaf Pierre	VW Polo G40 Trophy	14	23'47"54
4.	Jani Mukesh	VW Polo G40 Trophy	14	24'02"14
5.	Egli Diego	VW Polo G40 Trophy	14	24'05"07
6.	Piller Heinz	VW Polo G40 Trophy	14	24'08"24
7.	Dugrandpraz Alexandra	VW Polo G40 Trophy	14	24'09"98
8.	Von Grünigen Daniel	VW Polo G40 Trophy	14	24'10"26
9.	Seminelli Stefan	VW Polo G40 Trophy	13	
Groupe IS / 2501 à 3000 cmc / C1				
1.	Schenk Martin	Opel Commodore B	14	22'12"02
2.	Scalia Angelo	Alfa Romeo 75 V6	13	
3.	Buholzer Peter	Alfa Romeo 75 V6	13	
4.	Ley Herbert	Alfa Romeo 75 V6	13	
5.	Wey Lukas	Alfa Romeo 75 V6	13	
Groupe IS / 2501 à 3000 cmc / C2				
1.	Schenk Martin	Opel Commodore B	14	21'41"95
2.	Scalia Angelo	Alfa Romeo 75 V6	13	
3.	Buholzer Peter	Alfa Romeo 75 V6	13	
4.	Ley Herbert	Alfa Romeo 75 V6	13	
5.	Wey Lukas	Alfa Romeo 75 V6	13	
Groupe IS / + de 3000 cmc / C1				
1.	Bührer Nicolas	BMW M1	15	22'39"86
2.	Calderari Marco	Porsche 911 RSR	15	22'41"61
Groupe IS / + de 3000 cmc / C2				
1.	Bührer Nicolas	BMW M1	15	22'08"58
2.	Calderari Marco	Porsche 911 RSR	15	22'16"00
Groupe N-CH / 0 à 1300 cmc				
1.	Bichsel Georg	Peugeot 106 Rallye	15	26'57"93
2.	Aeschlimann Rudolf	Peugeot 106 Rallye	15	27'04"99
3.	Streiff Evelyn	Suzuki Swift GTI	15	27'08"71
4.	Rüegg Ernst	Peugeot 106 Rallye	14	
5.	Hedinger Bernhard	Peugeot 106 Rallye	14	
6.	Zürcher Roberto	Suzuki Swift GTI	14	
...				
8.	Lehberger Christian	Peugeot 106 Rallye		
9.	Genoud Patrick	Suzuki Swift GTI		
Groupe N-CH / 1301 à 1600 cmc				
1.	Semon Jean-Jacques	Honda Civic VTi	15	26'32"85
Groupe N-CH / 1601 à 2000 cmc				
1.	Wermelinger Werner	Opel Astra GSI 16V	15	25'21"22
2.	Kamm Balthasar	Toyota Celica 2.0	15	25'23"68
3.	Furrer Markus	Opel Astra GSI 16V	15	25'39"19
4.	Omlin Silvan	Opel Astra GSI 16V	15	25'55"68
5.	Fürrutter Peter	Opel Astra GSI 16V	15	26'25"60
6.	Vaucher Lionel	Opel Astra GSI 16V	15	26'30"55
Citroën Saxo Cup				
1.	Vögeli Roger	Citroën Saxo VTS	15	25'23"92
2.	Piccinato Giuliano	Citroën Saxo VTS	15	25'25"52
3.	Meier Mario	Citroën Saxo VTS	15	25'25"90
Renault Mégane Cup				
1.	Hadorn Daniel	Renault Mégane	15	24'19"10
2.	Ritz Martial Arno	Renault Mégane	15	24'23"83
3.	Jäggi Bruno	Renault Mégane	15	24'35"51



4.	Bähler Ernst	Renault Mégane	15	24'36"37
5.	Lüthi Thomas	Renault Mégane	15	24'40"86

Renault Clio Boutique

1.	Baumgartner Karl	Renault Clio 16V	15	25'26"84
2.	Bieri Stefan	Renault Clio 16V	15	25'30"54
3.	Medina Cathy-Lucy	Renault Clio 16V	15	25'36"57
4.	Schori Rolf	Renault Clio 16V	15	25'37"45
5.	Winistörfer Michael	Renault Clio 16V	15	26'15"67

Porsche Cup / C1

1.	Peter Kurt	Porsche Carrera RS	15	22'17"67
2.	Gysler Fred	Porsche Carrera RS	14	

Porsche Cup / C2

1.	Peter Kurt	Porsche Carrera RS	14	21'41"63
----	------------	--------------------	----	----------