

CHAMPIONNAT SUISSE

A Dijon, Zehnder dicte sa loi dès l'ouverture de la saison

Le champion en titre bat Zeller. Amweg signe le meilleur temps du jour. Victoire du Fribourgeois Johnny Hauser.

Le coup d'envoi du championnat de Suisse de vitesse a été donné hier en France. Dans trois catégories - tourisme, super-tourisme et formule 3 - un nouveau recul du nombre des engagés a été constaté sur le circuit de Dijon. Au total, 47 concurrents seulement se sont alignés dans ces trois classes. Les courses, néanmoins, ont été d'un niveau remarquable. Le champion en titre Norbert Zehnder n'a pas manqué son entrée en matière avec sa nouvelle Dallara-Opel.

Dijon (Fr). 1^{re} manche du championnat de Suisse. Voitures de course. Formule 3 (15 L): 1. Norbert Zehnder (Guntershausen), Dallara-Opel, 19'21"93. 2. Jo Zeller (Oetwil a.S.), Dallara-Opel, à 6"26. 3. Paolo Laghi (Grono), Dallara-Seymaz, à 7"19. Formule 3000 (15 L): 1. Fredy Amweg (Ammerswil) 18'53"21 (191,06 km/h, vainqueur du jour). Formule Ford 1600 (14 L). 1^{re} manche: 1. Harry Franz (Reichenbach), Van Diemen, 21'48"34. 2^e manche: 1. Franz 21'46"14. Formule Ford 1800 (15 L). 1^{re} manche: 1. Christoph Zehnder (Bichelsee), Van Diemen RF95, 21'16"63. 2. Philippe Chuard (Corcelles), Swift SC96, à 7"35. 3. Philipp Mathis (Udligenswil), Swift

SC94F, à 9"23. 2^e manche: 1. Zehnder 21'15"44. 2. Martin Bünzli (Oberhofen), Swift SC96, à 3"27. 3. Michel Frey (Oberentfelden), Swift SC97, à 18"45. Championnat de Suisse: 1. Zehnder 40. 2. Chuard 21. 3. Marcel Steiner (Oberdiessbach), Swift SC96, 20.

Voitures de sport. Groupe C3. Jusqu'à 2000 cc: 1. Ewald Kapferer (Ö), PRC Royale. Jusqu'à 2500 cc: 1. Martin Krisam (All), URD C391. Sports 2000: 1. Bettina Buess (Gelterkinden), Tiga SC87. Groupe CN. Division 1: 1. Martin Krisam jun. (All), Osella-BMW CN 4V. Division 2: 1. Charly Fischlin (Oberarth), Martini-Alfa CN 2V.

Super-tourisme (15 L). 1^{re} manche: 1. Johnny Hauser (Fribourg), Peugeot 405, 22'01"92. 2. Nikko, Toyota Carina, à 0"81. 3. Daniel Josserson (Gland), Opel Vectra, à 19"83. 2^e manche: 1. Hauser 21'59"27. 2. Nikko à 0"91. 3. Josserson à 34"85. Championnat de Suisse: 1. Hauser 40. 2. Nikko 30. 3. Josserson 24.

Voitures de tourisme. Groupe N. Jusqu'à 1300 cc: 1. Georg Bichsel (Gysenstein), Peugeot 106 Rally. Jusqu'à 2000 cc: 1. Werner Wermelinger (Buchrain), Opel Astra GSi.

Coupes de marques. Citroën Saxo: 1. Roger Vögeli (Böllstein). Renault Clio: 1. Karl Baumgartner (Rheinfelden). Renault Mégane: 1. Daniel Hadorn (Nollen).

CHAMPIONNAT DE SUISSE

Johnny Hauser fait le vide derrière lui en Supertourisme

Auteur de la pole position et du record du tour en course à Dijon, le Fribourgeois commence le championnat en trombe.

Deux victoires, une pole position et le record du tour en course, Johnny Hauser n'a laissé que des miettes à ses adversaires sur le circuit de Dijon, théâtre le week-end dernier des deux premières manches du championnat de Suisse de Supertourisme. Au volant de sa Peugeot 405 Mi16, la même qu'il avait pilotée avec beaucoup de succès l'année passée dans les dernières courses de côte du championnat suisse, le pilote d'Autigny (25 ans) a confirmé d'une éclatante manière qu'il était un des pilotes les plus talentueux du championnat suisse.

PROBLÈMES

Ses deux victoires, les deux fois avec près d'une seconde d'avance sur la Toyota Carina officielle du multiple champion de Suisse Edy Kobelt, alias Nikko, il les a remportées à la force du poignet car sa Peugeot 405 Mi16 a été à chaque fois ralentie par un sérieux problème au niveau de la roue arrière gauche. «Dans la première course, j'ai cru qu'il s'agissait d'une crevaillon lente et j'ai brièvement abandonné le commandement dans l'antépénultième passage. Lorsque j'ai vu que ce problème n'était pas trop grave, j'ai attaqué encore de plus belle et j'ai pu ainsi reprendre mon bien dans l'avant-dernier tour et franchir la ligne d'arrivée en tête avec 0"81 d'avance sur Nikko», expliquait Johnny Hauser. «Dans la seconde course, j'ai choisi de ne pas trop forcer. Ce problème au niveau de la roue arrière gauche était toujours présent et je ne voulais pas tenter le diable avec une voiture qui était de plus en plus sous-vireuse. Je me suis ainsi contenté de tenir Nikko en respect.»

PHILIPPE CHUARD 3^e

Johnny Hauser n'a pas été le seul pilote de la région à briller à Dijon. Le jeune Philippe Chuard (Corcelles-près-Payerne) n'a en effet pas raté ses débuts avec sa nouvelle Swift SC96 dans la catégorie des formules Ford 1800. Le jeune sociétaire de l'écurie fribourgeoise s'est ainsi classé à un excellent 2^e rang dans la première course, à 7"35 du vainqueur Christoph Zehnder, et à la 6^e place dans la seconde course. Dans cette même catégorie, on relève encore les 8^e et 9^e rangs de Marc-André Bourdilloud (Montbrelloz). «J'étreunais l'ancienne

monoplace de Philippe Chuard et je n'ai pas réussi à la régler comme je l'aurais souhaité», déplorait Bourdilloud. «Je suis néanmoins satisfait d'avoir réussi à tourner plus vite que Chuard la saison dernière au volant de la même monoplace.»

Toujours en formule Ford, mais dans la catégorie 1600, on saluera les débuts en monoplace de Daniela Schaffer (Sâles) qui s'était illustrée à différentes reprises la saison dernière au volant d'une Honda Civic de série. Cinquième lors de la première course où elle s'est fait une belle frayeur lorsque le Bernois Martin Bünzli lui a pris un tour, la jeune sociétaire du Gruyère Racing Team s'est classée au 7^e et dernier rang lors de la seconde course. Dans cette même catégorie, le sociétaire de l'écurie Sporting, Laurent Beyeler (Polliciez-Pittet), s'est classé respectivement 4^e et 5^e.

SCHAER: QUELLE BAGARRE!

Toujours en monoplace, mais en formule 3, Michel Cosandey (Chevriilles) et Roland Schaer (Ependes) se sont livrés une belle bagarre pour la conquête de la 7^e place dans la catégorie B. Seuls quelques centièmes de seconde les ont séparés sur la ligne d'arrivée qu'ils ont franchie pratiquement côte à côte. Tous deux ont précédé André Gauch (Tinterin) qui a dû se contenter du 10^e rang.

Dans la catégorie des voitures de série, la première course chez les licenciés de Patrick Genoud (Fribourg, Suzuki Swift GTI) s'est soldée par le 9^e rang dans la classe jusqu'à 1300 cmc du groupe N. Dans le groupe Inter-swiss, où Maurice Girard (Rue) a finalement renoncé à s'aligner avec sa BMW 320 Turbo en proie à quelques problèmes mécaniques, on soulignera les 3^e et 2^e rangs de Heribert Baeriswyl (Ependes, BMW 325i) et les deux 8^es rangs de Daniel von Grünigen (Domdidier, VW Polo G40). Contraint à l'abandon au premier tour de la première course, Heinz Piller (Brünisried, VW Polo G40) a pris sa revanche en terminant 6^e (4^e du VW Polo Trophy) dans la seconde course. Le sociétaire de l'écurie Sporting de Romont, Gérard Nicolas (Savigny, Ford Sierra Cosworth), s'est pour sa part imposé à deux reprises dans le groupe A qui ne comptait que trois voitures au départ. LAURENT MISSBAUER