

Slalom d'Ambri-Piotta: Sanchis

Alors qu'il reste encore deux manches à disputer, le pilote Peugeot ne peut plus être rattrapé

ALEXANDRE TORDAY

«Je vais enfin pouvoir avaler quelque chose», s'exclamait le Genevois à l'arrivée de la seconde manche. Il faut dire qu'il avait le ventre noué depuis les essais du matin. Pour décrocher la coupe, il lui «suffisait» de remporter sa classe pour la dixième fois consécutive. Le pilote Peugeot remplit donc parfaitement son contrat et il s'est même permis le luxe de battre son dernier adversaire pour le titre, Romeo Grimaldi, de 4 dixièmes.

Après avoir terminé vice-champion en 1996 derrière Jakob Morgengegg, Bernard Sanchis savourait ce moment tant attendu: «Ce qui me fait encore plus plaisir, c'est que je décroche le titre dès ma cinquième saison. Il faut dire que pour gagner la coupe, il faut être présent la bonne année et dans la bonne classe!»

Gysin saignant!

Pour la victoire au scratch, Jean-Daniel Murisier, au volant de sa Martini Mk 58, semblait le mieux armé. Pourtant, dans la première manche, le Valaisain ne signait «que» le 2e temps. Fabian Gysin, très en vue cette saison, venait de réaliser un véritable coup de maître en devançant le sociétaire de l'ASA Beaujolais de plus de 3 secondes. La 3e place était occupée par un autre Valaisain, Dominique Salamin, qui concédait 5 secondes au leader provisoire.

Dans la seconde manche, l'Alémannique tentait d'améliorer son chrono, mais à 100 mètres de l'arrivée, il ratait son freinage et passait à côté de la porte. Guère plus de réussite pour Murisier, contraint lui aussi de jeter l'éponge dès la 13e porte. La victoire revenait donc à Fabien Gysin. Quant à la 2e place, c'est Dominique Salamin qui est venu la souffler à Murisier en réalisant une seconde manche de rêve.

De son côté, Fritz Erb (Opel Kadett) a une nouvelle fois dominé tous ses adversaires du groupe Interswiss pour venir décrocher une excellente 4e place au scratch. Au volant de sa formule Ford 1800, Iradj Alexander-David s'est intercalé entre les Valaisans Adrien Jezzone (5e) et Roger Rey (7e). Ce dernier n'a pas pu améliorer son temps lors de la seconde manche, lui aussi manquant une porte.

En formule Ford, le Fribourgeois Stéphane Betticher, père d'une petite fille depuis le début du mois, était littéralement survolté après son tête-à-queue de la première manche. Lors de la seconde manche, il a relégué son plus proche adversaire, Philipp Schuler, à près de 5 secondes!

Le gros lot à Chabod

En Interswiss 2500, la lutte a été une nouvelle fois d'une rare intensité et c'est finalement Dominique Chabod qui a décroché le gros lot en devançant son éternel rival Martin Buerki d'un dixième et Jean-Claude Ellero de 5 di-

xièmes. Ronald Renavier a fini 3e de la classe 2 litres derrière les intouchables Fritz Erb et Beat Weber.

En gr. A, Jürg Strasser s'est imposé devant la horde de pilotes de rallye menée par Paolo Sulmoni (Opel Astra GSi). De son côté, Patrick Luisier a fini 3e au volant de sa petite 106 Rallye.

Ce slalom d'Ambri comptait également pour la Coupe Citroën Saxo. Après avoir remporté quatre des six premières courses, Thierry Farine a une nouvelle fois dicté la loi.

Résultats

Groupe N-CH jusqu'à 1300 cm³

1. Sanchis Bernard, Peugeot 106 Rallye, 2'54,09"; 2. Langenegger Max, Peugeot 106 Rallye, 2'55,75"; 3. Zürcher Roberto, Suzuki Swift GTI, 2'58,71".

1301 - 2000 cm³

1. Meier Markus, Opel Astra GSi 16V, 2'52,42"; 2. Grimaldi Romeo, Peugeot 106 16V, 2'54,49"; 3. Miller Olivier, Opel Corsa GSi, 2'57,83"; 4. Woodtli Beat, Peugeot 106 16V, 2'59,09".

Groupe A jusqu'à 2000 cm³

1. Strasser Jürg, Opel Astra GSi, 2'44,18"; 2. Sulmoni Paolo, Opel Astra, 2'44,67"; 3. Luisier Patrick, Peugeot 106 Rallye, 2'46,08"; 4. Regesal Stefano, Renault Clio 16V, 2'50,45"; 5. Galli Antonio, Renault Clio Williams, 2'51,48"; 6. Espósito Rodolfo, Citroën ZX, 2'52,54".

champion!



Intouchable Bernard Sanchis (Peugeot 106 Rallye).

(Torday)

Groupe Interswiss jusqu'à 1600 cm³

1. Wüthrich Hans, Mini Cooper, 2'40,84"; 2. Roth Marc, Toyota Corolla, 2'41,29"; 3. Gerber Christian, VW Polo, 2'42,32".

1601-2000 cm³

1. Erb Fritz, Opel Kadett GT/E, 2'29,12"; 2. Weber Beat, Opel Kadett C, 2'35,03"; 3. Renavier Ronald, Opel Kadett GT/E, 2'38,94"; 4. Kiesel Roger, Opel Kadett GT/E, 2'40,35"; 5. Cossali Eric, VW Scirocco, 2'42,44".

2001-2500 cm³

1. Chabod Dominique, Renault 5 turbo, 2'38,48"; 2. Bürki Martin, VW Golf, 2'38,58"; 3. Ellero Jean Claude, Opel Kadett GT/E, 2'38,50".

Groupe B

1. Bühler Nicolas, Porsche Carrera RS, 2'44,47".

Coupe Saxo

1. Farine Thierry, Citroën Saxo Cup, 2'49,11"; 2. Zariello Josef, Citroën Saxo

Cup, 2'49,26"; 3. Vögeli Roger, Citroën Saxo Cup, 2'49,59"; 4. Buemi Toni, Citroën Saxo Cup, 2'50,21"; 5. De Graf Pierre, Citroën Saxo Cup, 2'50,22"; 6. Piccinato Giulio, Citroën Saxo Cup, 2'51,56".

Sport 2000

1. Forclaz Laurent, Tige Sport, 2'44,55".

Formule Ford 1600

1. Betticher Stéphane, Reynard 88, 2'35,44"; 2. Schuler Philipp, Van Diemen RF 80, 2'40,29".

Formule libre/formule Ford 1800

1. Jezzone Adrian, Van Diemen, 2'29,82"; 2. Alexander-David Iradj, Swift, 2'30,78".

F3

1. Gysin Fabian, Ralt RT 34, 2'24,54"; 2. Salamin Dominique, Martini MK 58, 2'26,40".

Formule libre

1. Murisier Jean-Daniel, Martini MK 58 BMW, 2'27,68"; 2. Rey Roger, Ralt BMW,

2'33,81"; 3. Savaré Daniel, Martini MK 45, 2'41,45".

Groupe spécial plus de 2500 cm³

1. Da Rios Antonio, Lancia Delta SA, 2'36,38"; 2. Tirella Vincenzo, Lamborghini Diablo, 2'47,81".

Classement scratch

1. Gysin Fabian, Ralt RT 34, 2'24,54"; 2. Salamin Dominique, Martini MK 58, 2'26,40"; 3. Murisier Jean-Daniel, Martini MK 58, 2'27,68"; 4. Erb Fritz, Opel Kadett GT/E, 2'29,12"; 5. Jezzone Adrian, Van Diemen, 2'29,82"; 6. Iradj Alexander-David, Swift, 2'30,78"; 7. Rey Roger, Ralt BMW, 2'33,81"; 8. Weber Beat, Opel Kadett C, 2'35,03"; 9. Betticher Stéphane, Reynard 88, 2'35,44"; 10. Da Rios Antonio, Lancia Delta SA, 2'36,38"; 11. Chabod Dominique, Renault 5 turbo, 2'38,48"; 12. Bürki Martin, VW Golf, 2'38,58"; 13. Ellero Jean-Claude, Opel Kadett GT/E, 2'38,50"; 14. Renavier Ronald, Opel Kadett GT/E, 2'38,94"; 15. Schuler Philipp, Van Diemen RF 80, 2'40,29".