

# Le jour de gloire de Salamin



Dominique Salamin a réalisé le deuxième meilleur temps absolu au slalom d'Ambri-Piotta.

ltd

En montant sur la deuxième marche du podium au slalom d'Ambri-Piotta, le pilote de Grimentz a signé le meilleur résultat de sa carrière. Devant Murisier! Cinq Valaisans dans les onze premiers.

Théâtre dimanche dernier de la dixième épreuve de la coupe de Suisse de la spécialité, le slalom d'Ambri-Piotta a vu Dominique Salamin obtenir le meilleur résultat de sa carrière. Au volant de sa monoplace de formule 3, le pilote de Grimentz ne s'est en effet pas seulement contenté de réaliser le deuxième meilleur temps de la journée, à seulement 1''86 du vainqueur, le Zurichois Fabian Gysin, mais il s'est également permis le luxe de battre la formule 2 de Jean-Daniel Murisier (Orsières) d'un peu plus d'une seconde!

«Je n'étais que troisième, derrière Jean-Daniel Murisier et Fabian Gysin, à l'issue de la première manche de course. Je savais toutefois que je pouvais faire beaucoup mieux car

j'avais commis plusieurs erreurs à différents endroits, notamment dans deux chicane que j'ai négociées en cinquième vitesse alors que j'aurais dû rétrograder en troisième», expliquait Dominique Salamin de retour de son déplacement au Tessin.

«J'ai ainsi décidé de tenter le tout pour le tout dans la deuxième et dernière manche de course. Le slalom d'Ambri-Piotta est en effet tracé sur un aérodrome et les dégagements y sont nombreux, ce qui m'a vraiment permis d'attaquer le couteau entre les dents», ajoutait encore Salamin. L'attaque de Dominique Salamin allait s'avérer payante. Et si un léger travers ne lui a finalement pas permis de ravir la victoire à Gysin, il a tout de même réussi à déloger de la deuxième place Jean-Daniel Murisier qui était parti à la faute dans la... troisième porte.

## Chabod à nouveau victorieux

Salamin et Murisier, auteur

des deuxième et troisième temps absolus, le bon comportement général des pilotes valaisans engagés à Ambri-Piotta était également souligné par les cinquième, septième et onzième rangs absolus respectivement obtenus par les Sierrois Adrian Jezzone et Roger Rey, de même que par Dominique Chabod (Saint-Maurice).

Ce dernier, battu lors du précédent slalom de Bure, a pris une éclatante revanche en remportant une belle victoire dans la classe jusqu'à 2500 cm<sup>3</sup> du groupe Interswiss. Au volant de sa Renault 5 turbo, il s'est imposé avec dix centièmes d'avance sur la redoutable VW Golf GTI du Bernois Martin Bürki.

«Je suis revenu de loin car j'étais bon dernier à l'issue des essais, relevait Dominique Chabod. J'avais en effet été victime à chaque fois d'un tête-à-queue. En course, tout a cependant marché comme sur des roulettes et je comptais même plus d'une seconde et demie d'avance sur Bürki à l'issue de la première manche.» Dans la même catégorie, Di-

dier Planchamp (Vionnaz), lui aussi sur une Renault 5 turbo, a dû pour sa part se contenter du cinquième rang en 2'41''95, soit à quelque trois secondes de Chabod. Après ses ennuis d'autobloquant à Bure, sa voiture avait cette fois-ci une fâcheuse tendance à se mettre sur deux roues dans les virages serrés.

Outre Chabod, un autre pilote valaisan s'est mis particulièrement en évidence à Ambri-Piotta dans la catégorie des voitures dites fermées. Il s'agit de Patrick Luisier. Au volant de sa petite Peugeot 106, le rallyman de Flanthey s'est classé à une excellente troisième place du groupe A devant des voitures bien plus puissantes que la sienne. Cela, à commencer par la magnifique Lamborghini Diablo de l'Italien Vincenzo Tirella qui a été chronométrée en 2'47''61 contre 2'46''08 pour Luisier. Chronométré en 2'44''55, Laurent Forclaz (Chippis) s'est, quant à lui, imposé en solo dans la catégorie des sports 2000. Laurent Missbauer