

Bure: Erb comme une horloge

Pour la seconde fois de la saison, c'est une voiture du groupe InterSwiss qui remporte le scratch

ALEXANDRE TORDAY

En voyant la liste de départ, on pensait qu'Alain Beutler aurait un superbe coup à jouer. S'il arrivait à contenir les deux «monstres» de Jean-Jacques Dufaux (Maurer) et de Bernard Scheder (March 802), la victoire scratch était tout à fait à sa por-

tée. Mais durant les essais du matin, une «vieux» connaissance a mis tout le monde d'accord. Fritz Erb avait sorti l'attaque des grands jours et reportait les deux manches d'essais.

D'habitude, les IS se mêlent à la victoire quand le temps est pluvieux. Mais au départ de la première manche course, le soleil était omniprésent sur la place d'arme de Bure. Le duel à dis-

tance entre Beutler et Erb pouvait commencer. De leur côté, Dufaux et Scheder étaient restés légèrement en retrait aux essais, mais espéraient quand même jouer les trouble-fête. Le premier temps qui est tombé est celui de Fritz Erb: 1'43"76. Une dizaine de minutes plus tard, c'est la Lola de Beutler qui franchit la ligne d'arrivée: 1'43"84. Dufaux touchait un cône alors que Scheder se retrouvait distancé à plus de 4 secondes. «Où est-ce que je vais bien pouvoir les trouver, ces fichus 8 centèmes, se demandait le pilote de Montprévevres. Je suis vraiment à fond partout! Il ne lui restait plus qu'une chose à faire: tout tenter dans la seconde manche. Malheureusement pour le Vaudois, un cône renversé lui ôtait toute chance de victoire. De son côté, le pilote de Hallau confirmait que son temps de la première manche n'était pas le fruit du hasard, en terminant à un centième seulement de son premier temps. Ça, c'est de la classe!

Le Bâlois Jean-Jacques Dufaux, malgré une excellente seconde manche, a dû se contenter de la troisième marche du podium. A la quatrième place, on retrouve une autre Kadett, celle de Beat Weber qui, ce week-end, avait un coup de volant très agressif. Stéphane Betticher, vainqueur dans la catégorie des formules Ford, a décroché une magnifique 5e place au scratch. Le Genevois Ronald Renavier (également sur Opel Kadett) s'est montré très à l'aise sur le tracé jurassien en terminant à la 8e place.

En N/CH, Kurt Bärtschwil a dicté sa loi en remportant sa classe et le groupe au volant de son habituelle Honda Civic. Le Jurassien Jean-Marc Salomon (Opel Astra GSI) s'est imposé dans la classe 2 litres alors que le Genevois Bernard Sanchis sortait une nouvelle



Fritz Erb a devancé le Vaudois Alain Beutler de 8 petits centèmes.

(Torday

Résultats

Groupe N-CH jusqu'à 1300 cm³

1. Sanchis Bernard, Peugeot 106 Rallye, 2'00,89"; 2. Langenegger Max, Peugeot 106 Rallye, 2'02,03".

1301 - 1600 cm³

1. Bärtschwil Kurt, Honda SIR II, 1'55,74"; 2. Grimaldi Romeo, Peugeot 106 16V, 1'59,81"; 3. Woodall Beat, Peugeot 106 16V, 2'01,84".

1601 - 2000 cm³

1. Sliatom Jean-Marc, Opel Astra GSI 16V, 1'58,98"; 2. Mayor Fater, Opel Astra GSI 16V, 1'57,87"; 3. Meier Markus, Opel Astra GSI 16V, 1'58,35".

Coupe Clio

1. Lüthi Walter, Renault Clio Boutique, 1'58,33"; 2. Stadler Christof, Renault Clio Boutique, 1'58,54".

Groupe A jusqu'à 1300 cm³

1. Bichel George, Peugeot 106, 2'03,62".

1601 - 2000 cm³

1. Willmann Eric, Citroën ZX 16V, 1'58,40"; 2. Regazzi Stefano, Renault Clio 16V, 1'58,84".

Groupe B plus de 3000 cm³

1. Bühner Nicolas, Porsche Carrera RS, 1'50,58".

Groupe IS jusqu'à 1300 cm³

1. Gerber Christian, VW Polo Kat, 1'40,65"; 2. Barcher Pierre, VW Polo, 1'61,33"; 3. Wüthrich Hans, Mini Cooper, 1'51,65".

1301 - 1600 cm³

1. Gaignat Damien, Golf NUSA, 1'51,58"; 2. Bossi Roland, Toyota Corolla GTI, 1'52,80".

1601 - 2000 cm³

1. Erb Fritz, Opel Kadett GT/E, 1'43,78"; 2. Weber Beat, Opel Kadett C, 1'46,41"; 3. Herr Willi (D), Opel Kadett GT/E, 1'47,31".

2001 - 2500 cm³

1. Berlandy Georg (D), Opel Kadett C Coupé, 1'47,78"; 2. Buerki Martin, VW Golf, 1'47,87"; 3. Chabod Dominique, Renault 5 Turbo, 1'48,81".

Historique

1. Fauli Walter, Alpine 1300 S, 2'00,42".

Formule Ford 1600

1. Betticher Stéphane, Reynard 88, 1'46,55"; 2. Huguenin Gérard, Van Diemen RF 91, 1'48,21".

Formule Ford 1800

1. Jacot Blaise, Swift SC 94, 1'50,06".

Formule libre

1. Beutler Alain, Lola T 410, 1'43,84"; 2. Scheder Bernard, March 802, 1'47,43".

Formule 2 + Formule libre

1. Dufaux Jean-Jacques, Maurer, 1'44,81".

Classement scratch

1. Erb Fritz, Opel Kadett GT/E, 1'43,78"; 2. Beutler Alain, Lola T 410, 1'43,84"; 3. Dufaux Jean-Jacques, Maurer, 1'44,81"; 4. Weber Beat, Opel Kadett C, 1'46,41"; 5. Betticher Stéphane, Reynard 88, 1'46,55"; 6. Herr Willi (D), Opel Kadett GT/E, 1'47,31"; 7. Scheder Bernard, March 802, 1'47,43"; 8. Berlandy Georg (D), Opel Kadett C Coupé, 1'47,78"; 9. Renavier Ronald, Opel Kadett GT/E, 1'47,78"; 10. Bürki Martin, VW Golf, 1'47,87".

(D) = concurrents allemands

fois vainqueur des 1300. Le pilote de la 106 Rallye blanche s'approche à grands pas de son premier titre puisque, maintenant, seul Romeo Grimaldi peut encore espérer le battre. En groupe A, Eric Willman a imposé sa Citroën ZX 16V malgré des problèmes de boîte dans la seconde manche.

En InterSwiss, Christian Gerber (VW Polo) a remporté une nouvelle fois la petite classe, alors que le pilote de Cornol, Damien Gaignat (VW Golf NUSA), était le second Jurassien de la journée à s'imposer en décrochant la classe 1600. En 2500, Martin Buerki (VW Golf) a, une nouvelle fois, pris le dessus sur le Vaudois Dominique Chabod (R5 Turbo). Dans la course des non-licenciés, qui avait lieu samedi, c'est un autre Jurassien, Flavien Rossi (Porsche Carrera RS), qui s'est imposé devant Hans Geissbühler et Daniel Guerdat.



En gr. N/CH, le titre se jouera entre Bernard Sanchis (à droite) et Romeo Grimaldi.