

SLALOM DE BURE

Baeriswyl et Betticher ont fêté deux nouvelles victoires

Le premier s'est imposé en formule Ford et le second l'a imité en groupe N. Line Piguet a gagné la Coupe des dames.

Kurth Baeriswyl est dans une forme resplendissante. Il l'a prouvé au slalom de Bure, neuvième épreuve de la Coupe suisse de la spécialité. Au volant de sa Honda Civic VTI habituelle, le pilote d'Alterswil ne s'est pas contenté de remporter la victoire dans la classe jusqu'à 1600 cmc du groupe N avec 1'07 d'avance sur la Peugeot 106 du Schwytzois Romeo Grimaldi (Goldau), mais il s'est permis le luxe de précéder d'une seconde le vainqueur de la classe jusqu'à 2000 cmc. Le Singinois de l'Ecurie Sporting de Romont signait ainsi une nouvelle victoire absolue dans la catégorie des voitures de série (Gr.N).

Le déplacement s'est également avéré fructueux pour le Gruérien Stéphane Betticher qui s'est imposé dans la catégorie des formules Ford 1600 avec près de deux secondes d'avance sur le Neuchâtelois Gérard Huguenin. Le pilote de Vaulruz prenait une jolie revanche après la courte défaite qu'il avait dû essuyer quinze jours plus tôt, lors du Slalom d'Interlaken.

Chronométré en 1'46''55 contre 1'48''21 pour Gérard Huguenin, Stéphane Betticher a hissé sa monoplace à la cinquième place du classement

général qui a été remporté par le Schaffousois Fritz Erb (Hallau). Ce dernier, au volant de son habituelle Opel Kadett GTE, a fait ainsi d'une pierre deux coups puisque son chrono de 1'43''76 lui a permis de réaliser le meilleur temps du groupe Interswiss et le meilleur temps de la journée.

La Glânoise Line Piguet (Gillarens) s'est imposée une nouvelle fois dans la Coupe des dames tout en se classant au quatrième rang sur un total de treize concurrents du sexe prétendument fort dans la classe jusqu'à 1800 cmc du groupe 4. Sur le tracé extrêmement rapide et glissant de la place d'armes de Bure, sa Renault Clio 16V s'est avérée moins compétitive que les trois VW Golf GTI particulièrement affûtées qui l'ont précédée sur la ligne d'arrivée.

C'est le même constat qui prévaut pour le sociétaire de l'Ecurie Sporting de Romont Thomas Andrey (Plasselb). Au volant de son habituelle Renault 5 GTE qui ne lui permet pas de se battre à armes égales contre les principaux ténors de sa catégorie, il a dû se contenter du neuvième rang sur un total de treize concurrents dans la classe jusqu'à 2000 cmc du groupe Interswiss. L.M.