

Slalom d'Interlaken: une première édition mouvementée!

La pluie prend plaisir à jouer avec les nerfs des pilotes cette saison. Après Chamblon, Bure et Sion, la course bernoise s'est jouée elle aussi sur une seule manche!

ALEXANDRE TORDAY

Comme on pouvait le penser, les remarques concernant le nouveau tracé ont fusé dès l'arrivée des premiers essais. Dans le camp des Valaisans, la fin du parcours ne faisait de loin pas l'unanimité. «C'est beaucoup trop serré, s'exclama Roger Rey. Avec nos monoplaces, on est pratiquement arrêtés. C'est vraiment l'horreur!» Pour d'autres, comme Alain Beutler, les premières impressions étaient plus positives: «Il est vrai que l'arrivée est un peu trop sinueuse, mais on fait avec. Le reste du parcours est plutôt sympa et il paraît qu'ils vont l'allonger l'année prochaine. Pour une première édition, on ne peut pas trop leur en demander!»

Historique!

Après une longue pause – de midi à 16 heures – qui a permis aux pilotes «LOCaux» de faire leur course, les licenciés pouvaient enfin s'exprimer. Les pilotes se lançaient pour une dernière manche d'essai (ce qui n'a pas été bien compris par certains) avant d'attaquer directement leur première manche de course. Le Bernois Josef Binder créait la surprise en signant le meilleur temps – au nez et à la barbe des favoris – au volant d'une Ralt RT1 classée dans la catégorie «Historique»! Une surprise ne venant pas toute seule, on retrouvait à la 2e place la formule Ford 1800 Zetec de l'Allemanique Urs Boehlen. Le premier Romand, Serge Biel, pointait à la 3e place. Derrière, Dominique Salamin et Yvan Tamburino complétaient le tir groupé des Valaisans. De son côté, le

pilote de Montpreveyres, Alain Beutler, se perdait dans les profondeurs du classement après s'être offert un «soleil» de toute beauté!

Beaucoup de pilotes misaient donc sur la seconde manche pour se refaire une santé. Mais c'était sans compter avec la pluie qui s'est fait un malin plaisir d'anéantir tous les espoirs de revanche en s'abattant avec force sur l'aéroport de la station bernoise. Certains concurrents, écoeürés, n'ont même pas pris le départ alors que les autres terminaient à plusieurs secondes du temps qu'ils avaient signé lors de la première manche. Les jeux étaient faits. Josef Binder pouvait donc savourer sa surprenante victoire alors que les favoris essayaient de ne pas trop dramatiser ce qui venait de leur tomber sur la tête.

Dans le groupe Interswiss, Fritz Erb était bien évidemment le grand favori. Pourtant, il n'a pas été dans le coup. L'explication est simple: il ne courait pas avec sa Kadett, mais avec celle de la «maison Ruefenach» qui ne lui a, apparemment, pas donné satisfaction. De son côté, Beat Weber, également au volant d'une Kadett, a dicté sa loi en repoussant Alain Pfefferlé (Porsche 935 Turbo) à plus de 4 dixièmes, ce qui lui a permis de prendre une excellente 8e place au scratch, à 3 centièmes seulement de Roger Rey.

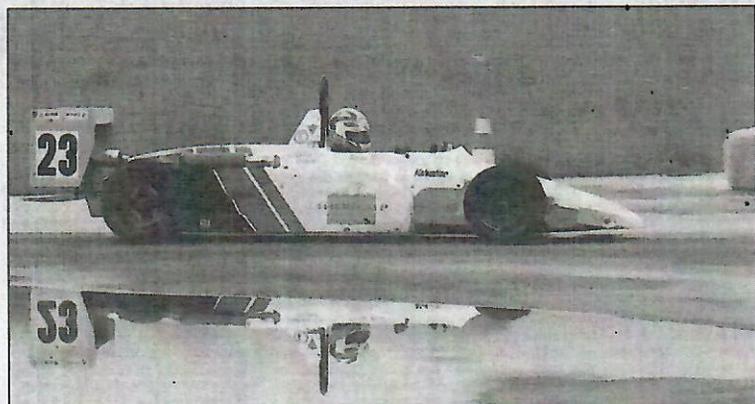
Gerber persiste...

Dans la classe 2500, la lutte a, une nouvelle fois, été intense entre les deux R5 Turbo de Dominique Chabod et Didier Planchamp et la Golf de Martin Buerki, et c'est ce dernier qui s'est finalement hissé à la 1re place. En 1600, Marc Roth (Toyota Corolla) l'a

emporté, alors que Christian Gerber a une nouvelle fois imposé sa VW Polo dans la classe 1300.

En N-CH, le leader de la coupe, Bernard Sanchis, a dû se cracher dans les mains pour battre son éternel rival Max Langenegger. Dans la classe 1600, Kurt Baeriswil (Honda Civic) regretta amèrement que sa boîte lui ait joué des tours puisqu'il s'est fait souffler la victoire par Romeo Grimaldi (Peugeot 106) pour 14 centièmes! Par contre, Stephan Zbinden a réussi à imposer sa Civic dans le gr. A.

En formule Ford, le favori, Stéphane Betticher, a dû s'incliner pour 8 misérables centièmes devant la Van Diemen RF 80 du pilote de Brunnen Philipp Schuler. A noter encore que Kurt Aeberhard (Porsche Carrera RS) a remporté la course des non-licenciés devant Stephan Bally.



Pour finir sur le podium, Serge Biel (Ralt RT3) a bien été forcé de se dépasser...

(Torday

Résultats

Groupe N-CH jusqu'à 1300 cm³

1. Sanchis Bernard, Peugeot 106 Rallye, 1'30,44"; 2. Langenegger Max, Peugeot 106 Rallye, 1'31,12".

1301-1600 cm³

1. Grimaldi Romeo, Peugeot 106 16V, 1'27,99"; 2. Baeriswil Kurt, Honda Civic SiRi, 1'28,13".

1601-2000 cm³

1. Meier Markus, Opel Astra GSi, 1'29,55".

Groupe A 1301-1600 cm³

1. Zbinden Stephan, Honda Civic SiRi, 1'25,52".

1601-2000 cm³

1. Strasser Jürg, Opel Astra GSi, 1'26,35".

Groupe B 3501-4000 cm³

1. Böhler Nicolas, Porsche Carrera RS, 1'26,81".

Interswiss jusqu'à 1300 cm³

1. Gerber Christian, VW Polo, 1'23,71"; 2. Bercher Pierre, VW Polo, 1'24,19".

1301-1600 cm³

1. Roth Marc, Toyota Corolla, 1'23,59"; 2. Calderari Marco, VW Golf, 1'25,22".

1601-2000 cm³

1. Weber Beat, Opel Kadett C, 1'20,63"; 2. Rüschli Daniel, Opel Kadett GT/E, 1'23,03".

2001-2500 cm³

1. Bürki Martin, VW Golf, 1'21,98"; 2. Chabod Dominique, Renault 5 Turbo, 1'22,50"; 3. Planchamp Didier, Renault 5 Turbo 1, 1'22,93".

plus de 3000 cm³

1. Pfefferlé Alain, Porsche 935 Turbo, 1'21,69".

Clio Boutique

1. Lüthi Walter, Renault Clio Cup, 1'34,40".

Historique

1. Binder Josef, Ralt RT 1, 1'18,01".

Porsche Cup

1. Aeberhard Kurt, Porsche Carrera RS, 1'21,92".

Groupe CN

1. Iseli Kurt, Lucchini SN89/2V, 1'22,14".

Formule Ford 1800

1. Böhlen Urs, Swift SC93, 1'18,15".

Formule Ford 1600

1. Schuler Philipp, Van Diemen RF 80, 1'21,57"; 2. Betticher Stéphane, Reynard 88 F, 1'21,65".

Formule 3

1. Salamin Dominique, Martini MK 58, 1'19,41".

Formule libre 1600

1. Beutler Alain, Lola T 410, 1'25,01".

Formule libre 2000

1. Biel Serge, Ralt RT 3, 1'19,04"; 2. Tamburino Yvan, RT 1, 1'20,00".

Burnmo 3000

1. Tschimperlin Pius, Lola T90/50, 1'20,68".

Classement scratch

1. Binder Josef, Ralt RT 1, 1'18,01"; 2. Böhlen Urs, Swift SC93, 1'18,15"; 3. Biel Serge, Ralt RT 3, 1'19,04"; 4. Salamin Dominique, Martini MK 58, 1'19,41"; 5. Tamburino Yvan, Ralt RT1, 1'20,00"; 6. Tschimperlin Pius, Lola T90/50, 1'20,68"; 7. Rey Roger, Ralt RT1 BMW, 1'20,80"; 8. Weber Beat, Opel Kadett C, 1'20,63"; 9. Pfefferlé Alain, Porsche 935 Turbo, 1'21,69"; 10. Schuler Philipp, Van Diemen RF 80, 1'21,57"; 11. Betticher Stéphane, Reynard 88 F, 1'21,65"; 12. Aeberhard Kurt, Porsche Carrera RS, 1'21,92"; 13. Bürki Martin, VW Golf, 1'21,98"; 14. Iseli Kurt, Lucchini SN89/2V, 1'22,14"; 15. Chabod Dominique, Renault 5 Turbo, 1'22,50".