

AUTOMOBILISME

Betticher et Baeriswyl sont battus de quelques centièmes

La manche de la Coupe suisse de slalom courue à Interlaken n'a pas souri aux Fribourgeois. De 14 et 8 centièmes.

Théâtre le week-end dernier de la huitième épreuve de la Coupe suisse de la spécialité, le slalom d'Interlaken n'a pas particulièrement souri à Kurth Baeriswyl (Alterswil, Honda Civic) et à Stéphane Betticher (Bulle, Reynard 88). Tous deux étaient pourtant très bien partis pour s'imposer respectivement en groupe N et en formule Ford, ils ont finalement dû se contenter tous les deux du deuxième rang. Baeriswyl s'est ainsi incliné de 14 centièmes de secondes devant la Peugeot 106 du Schwytzois Romeo Grimaldi (Goldau) et Betticher a dû s'avouer vaincu de huit petits centièmes de seconde devant un autre Schwytzois, en l'occurrence Philipp Schuler (Brunnen).

«Je m'en veux! J'étais en tête aux essais, mais je n'ai pas roulé suffisamment cool entre les portes dans la première manche de course. Dans la seconde manche, cela a mieux été, mais c'est cette fois-ci la première vitesse qui est brusquement sortie en vue de l'arrivée», déplorait le boulanger d'Alterswil qui terminait cependant non seulement deuxième dans la

classe jusqu'à 1600 cmc, mais également deuxième du classement général du groupe N-CH, devant tous les pilotes des voitures de deux litres de cylindrée.

Stéphane Betticher mettait quant à lui sa courte défaite sur le compte de la mauvaise organisation: «Le slalom d'Interlaken était agendé pour la première fois au calendrier national et l'organisation était loin d'être parfaite. J'étais ainsi convaincu d'avoir réalisé le meilleur temps de la journée. La manche qui avait été initialement annoncée comme étant la première manche de course était en fait la troisième manche d'essais! En assurant un peu mon coup, je suis légèrement sorti dans la première manche de course, sur la fin du parcours. La présence de la pluie lors de la seconde manche m'a en revanche empêché de renverser la vapeur», concluait-il.

Walter Pauli (Morat) et Hans Kilchenmann (Sugiez) ont pour leur part terminé deuxièmes sur deux dans leurs catégories respectives, soit les voitures historiques et les monoplaces de formule 3. LM