

Slalom de Romont: Gysin s'offre un triplé!

Un temps radieux et un plateau de qualité avaient attiré la grande foule sur la place d'armes de Drogne. Avec un gagnant, le spectacle...

ALEXANDRE TORDAY

Le Genevois Ami Guichard comptait bien pouvoir s'imposer dans le seul slalom qu'il n'avait pas encore épinglé à son palmarès. Mais l'homme fort du moment, Fabien Gysin, en a décidé autrement. Après sa victoire acquise à Bière alors que les favoris étaient partis à la faute, le pilote de la Ralt RT 34 Alfa a prouvé, le week-end dernier, qu'il pouvait

aussi l'emporter à la régulière. L'Alémannique a même repoussé son second, Ueli Waeffler, à plus d'une seconde.

Cette 2e place, le Vaudois Alain Beutler l'a raté pour 6 petits centièmes. Mais le garagiste de Montpreveyres n'avait pas le moindre regret: «Impossible d'aller plus vite! J'étais vraiment au maximum de mes possibilités.» De son côté, Ami Guichard a dû se contenter d'une 4e place, à 10 centièmes de Beutler. Le pilote de la Martini Mk 58 André

Gauch a terminé à la 5e place, alors que le Fribourgeois Hans Pfeuti a signé un bon 6e temps. Le Valaisan Yvano Tamburrino a réalisé un de ses meilleurs résultats de la saison en plaçant sa Ralt jaune à la 7e place.

Girard: retour gagnant!

En Interswiss, Alain Pfefferli a imposé sa magnifique Porsche 935 Turbo avec une petite seconde d'avance sur le vainqueur de la classe 2 litres, Fritz Erb. Le pilote de la Kadett a enfin pris sa

revanche sur l'Yverdonnois Serge Richard, lequel l'avait devancé lors de leurs deux dernières confrontations. Le vainqueur de la Coupe suisse des slaloms 88, Maurice Girard, a placé son imposante BMW 320 entre les deux Kadett GTE. Dans la classe 2500, Dominique Chabod (Renault 5 Turbo) a repoussé son éternel rival, Martin Buerki, à plus de 2 secondes. Les deux hommes ont ainsi remporté trois victoires chacun.

Jean-Luc Guyon n'a pas pu continuer sa série victorieuse car des problèmes moteurs durant les essais l'ont empêché de prendre le départ l'après-midi. C'est le Juraissien Damien Gagnat qui s'est donc imposé dans cette classe 1600, devant la Corolla de Marc Roth. En 1300, le suspensé a été total, puisque le vainqueur, Christian Gerber (VW Polo), n'a distancé le 2e que de 6 centièmes et le 3e de 12 centièmes! Eric Willmann a remporté le groupe A au volant de sa Citroën ZX 16V, précédant la Honda Civic de Beat Amacher.

En gr. N-CH, Kurt Baeriswil ne s'est pas contenté de remporter sa classe devant Romeo Grimaldi, il s'est également offert le luxe de remporter le groupe au nez et à la barbe des Astra GSI. Si Bernard Sanchis a été une nouvelle fois intraitable, la surprise, en 1300, est venue de la 2e place acquise par Evelyn Streiff (Suzuki Swift), devant Max Langenegger.

En formule Ford, le Fribourgeois David Genoud a remporté sa première victoire en slalom, devant le grand favori Eric Micheloud. En non-licenciés c'est Olivier Jeanneret (VW Golf) qui s'est imposé, en 227,64", devant Kurt Aeberhard (Porsche 911).



Genoud (Van Diemen 90) n'a pas tremblé en formule Ford. (Torda)

Résultats

Groupe N-CH jusqu'à 1300 cm³
1. Sanchis Bernard, Peugeot 106 Rallye, 232,47"; 2. Streiff Evelyn, Suzuki Swift GTI, 236,56".

1301-1600 cm³
1. Baeriswil Kurt, Honda Civic, 227,73"; 2. Grimaldi Romeo, Peugeot 106 16V, 230,68".

1601-2000 cm³
1. Wyder Peter, Opel Astra GSI, 229,23"; 2. Kuhn Oskar, Opel Astra GSI, 231,07"; 3. Meier Markus, Opel Astra GSI, 231,19".

Citroën Saxo
1. Buerki Toni, Citroën Saxo Cup, 227,58".

Groupe A jusqu'à 1300 cm³
1. Bichel George, Peugeot 106, 237,21".

1301-1600 cm³
1. Amacher Beat, Honda Civic SIR, 226,52".

1601-2000 cm³
1. Willmann Eric, Citroën ZX 16V, 226,90".

Groupe B 3501-4000 cm³
1. Bührer Nicolas, Porsche Carrera RS, 217,27".

Interswiss jusqu'à 1300 cm³
1. Gorber Christian, VW Polo, 218,31"; 2. Wüthrich Hans, Mini Cooper S,

218,37"; 3. Bercher Pierre, VW Polo, 218,43".

1301-1600 cm³
1. Gagnat Damien, VW Golf GTI, 217,78".

1601-2000 cm³
1. Erb Fritz, Opel Kadett GTE, 211,05"; 2. Girard Maurice, BMW 320, 211,40"; 3. Richard Serge, Opel Kadett GTE, 211,73".

2001-2500 cm³
1. Chabod Dominique, Renault 5 Turbo, 215,11"; 2. Bürki Martin, VW Golf, 217,33"; 3. Ellero J.-Claude, Opel Kadett GTE, 218,48".

2501-3000 cm³
1. Schenk Martin, Opel Commodore B, 221,26".

plus de 3000 cm³
1. Pfeifferli Alain, Porsche 935 Turbo, 210,11"; 2. Dubuis Stéphane, Ford Sierra Cosw. 233,55".

Porsche Cup
1. Salzmann Franz, Porsche 911 GT2, 218,52".

Sports 2000
1. Nanchen Serge, Tiga SC 92 Alfa, 219,73".

Formule Ford 1800
1. Bourdilloud M.-A., Swift SC 94, 213,25".

Formule Ford 1600
1. Genoud David, Van Diemen RF 90,

213,30"; 2. Micheloud Eric, Van Diemen RF 92, 213,95"; 3. Huguenin Gérard, Van Diemen RF 91, 215,53".

Série II nat. +1600
1. Jozzone Adrien, Van Diemen Ford, 212,20".

Formule 3
1. Gysin Fabien, Ralt RT 34 Alfa, 204,11"; 2. Gauch André, Martini MK 58, 207,50".

Formule libre 1600
1. Boutler Alain, Lola T 410, 205,41".

Formule libre 2000
1. Guichard Ami, March 782, 205,51"; 2. Pfeuti Hans, Dallara 399, 207,53".

Formule V 2000
1. Wäfler Ueli, Ralt RT 32 VW, 205,35".

Classement scratch
1. Gysin Fabien, Ralt RT 34 Alfa, 204,11"; 2. Wäfler Ueli, Ralt RT 32 VW, 205,35"; 3. Boutler Alain, Lola T 410, 205,41"; 4. Guichard Ami, March 782, 205,51"; 5. Gauch André, Martini MK 58, 207,50"; 6. Pfeuti Hans, Dallara 399, 207,53"; 7. Tamburrino Yvano, Ralt RT 1, 208,24"; 8. Salamin Dominique, Martini MK 58, 208,62"; 9. Schür Roland, Dallara 392, 208,91"; 10. Pfeifferli Alain, Porsche 935 Turbo, 210,11"; 11. Weibel Marco, Martini MK 58 VW, 210,17"; 12. Maugnier Georges, Renault RF 37, 210,64"; 13. Bel Serge, Ralt RT 3, 210,76"; 14. Erb Fritz, Opel Kadett GTE, 211,05"; 15. Girard Maurice, BMW 320, 211,40".

Baeriswil: l'homme aux 180 croissants!



Entre deux croissants, Baeriswil a fait boire la tasse à Grimaldi!

À l'arrivée, le Fribourgeois Ane semblait pas peu fier d'avoir devancé les Opel Astra en remportant le groupe N-CH. Vainqueur de la Coupe Peugeot 205 en 1985 et de la Coupe 106 Rallye en 95, le pilote Honda se consacre, maintenant, principalement aux

slaloms et aux courses de côtes. «Les slaloms m'ont beaucoup appris et m'ont permis d'améliorer mon pilotage pour les circuits. Sur piste, on peut se permettre quelques erreurs de trajectoires, mais en slalom ce n'est pas possible. C'est pourquoi on est obligé d'apprendre à rouler très coulé.»

La Honda Civic (160 ch pour 1200 kg) préparée chez Oehri et Schür convient tout particulièrement à ce style de pilotage. Pourtant, après 15 ans de compétition, on sent une certaine lassitude dans les paroles du pilote d'Alterswil. Le Fribourgeois nous explique que son travail de boulanger lui prend de plus en plus de temps: «Ce matin, je me suis levé à 3 heures pour travailler à la boulangerie et je suis arrivé ici à 7 heures, avec 180 croissants! Quand on a 42 ans, on a de la peine à suivre!»

A. T.