

Fabian Gysin s'impose avec plus d'une seconde d'avance

Le Zurichois fait nettement la loi. André Gauch a été le plus rapide des pilotes fribourgeois. Hans Pfeuti n'a pas raté son retour à la compétition.



Une belle victoire pour David Genoud. © Vincent Murith

On s'attendait à ce que le Genevois Ami Guichard, au volant de sa formule 2, réalise le meilleur temps absolu, dimanche dernier, lors de la 27^e édition du Slalom de Romont, théâtre de la septième manche de la Coupe suisse de la spécialité. Il n'en a finalement rien été. Aussi bien le pilote de Grand-Lancy que le Vaudois Alain Beutler, qui faisait partie lui aussi des grands favoris de l'épreuve au volant de l'ancienne formule Renault du Fribourgeois Jean-Claude Aubord, ont dû finalement s'incliner devant le Zurichois Fabian Gysin – dont le service de chronométrage du championnat suisse estropie son prénom depuis plusieurs saisons en l'appellant de façon erronée Fabien – et le Bernois Ueli Wäfler.

LES ENNUIS DE PFEUTI

Tant Beutler que Guichard n'étaient pas encore véritablement remis de leur sortie de piste respective au Slalom de Bière disputé sept jours auparavant. Il n'en demeure cependant pas moins que la bataille a été très serrée et qu'ils ne se sont inclinés que d'une courte tête, Gysin s'imposant finalement avec 1^{er}24, 1^{er}30 et 1^{er}40 d'avance sur Wäfler, Guichard et Beutler qui ont terminé dans cet ordre devant le Fribourgeois

André Gauch, cinquième du classement général.

Le pilote de Tinterin était encore pointé en quatrième position, devant Alain Beutler, à l'issue de la première manche de course. Il devait cependant aller à la faute dans la seconde manche, une faute qui, fort heureusement pour lui, ne portait pas à conséquence pour le titre inofficiel de Fribourgeois le plus rapide de la journée et pour sa deuxième place en formule 2 derrière Fabian Gysin.

Tout porte cependant à croire qu'il en aurait été différemment si Hans Pfeuti (Zénauva), qui effectuait à cette occasion son grand retour à la compétition au volant d'une formule libre, n'avait pas dû faire l'impasse sur les deux manches d'essais. «Les freins se sont bloqués en raison d'un piston rouillé, lors de la manche de reconnaissance, et, le temps de procéder à la réparation, je n'ai pu participer à aucune des manches d'essais prévues au programme», déplorait Hans Pfeuti qui aurait souhaité une bien meilleure entrée en la matière pour sa rentrée au volant d'une monoplace qu'il découvrait. «Compte tenu du fait que j'avais déjà participé à plus de dix reprises au Slalom de Romont, le jury de l'épreuve m'a tout de même accordé une dérogation et m'a ainsi autorisé à m'aligner aux deux

manches de course», ajoutait Pfeuti. Et là, on a pu constater que son talent n'avait guère rouillé pendant sa longue période d'inactivité. Chronométré en 2^{or}12 dans la première manche de course, il arrêta finalement les chronos en 2^{or}07⁵³ dans la seconde manche, à seulement trois petits centièmes d'André Gauch. «Si j'avais pu effectuer ne serait-ce qu'une seule manche supplémentaire, je crois bien que le titre de Fribourgeois le plus rapide me serait revenu», concluait le pilote de Zénauva.

Tout comme Pfeuti, Maurice Girard, lui aussi à sa première course de la saison à Romont, a démontré que son pilotage ne s'était guère altéré pendant une pause hivernale inhabituellement longue. Au volant de sa BMW 320, le pilote de Rue s'est ainsi classé à une excellente deuxième place dans la classe jusqu'à 2000 cmc du groupe IS, cela, entre les deux Opel Kadett GTE du Schaffhousois Fritz Erb et du Vaudois Serge Richard qui ne sont guère les premiers venus.

LAURENT MISSHAUER

Résultats

Groupe N, jusqu'à 1600 cmc: 1. Kurth Baeriswyl (Alterswil), Honda Civic VTi, 2^{or}773 (vainqueur du groupe); 2. Grimaldi (Goldau), Peugeot 106 16V, 2^{or}30⁶⁸; 3. Woodlil (Starr kirch-Wil), Peugeot 106 16V, 2^{or}33⁷⁵. Jusqu'à 2000 cmc: 1. Wyder (Sursee), Opel Astra GSI 16V, 2^{or}29²³.

Groupe IS, jusqu'à 1300 cmc: 1. Gerber (Alschwil), VW Polo, 2^{or}18³¹. Pils: 7. Roberto Olmeda (Marly), Toyota Starlet, 2^{or}31⁴¹. Jusqu'à 1600 cmc: 1. Gagnat (Cornin), VW Golf GTI, 2^{or}17⁷⁵. Pils: 4. Jean-Louis Aebischer (Bulle), Toyota Corolla GTI, 2^{or}20⁷⁰. 7. Nicolas Auderset (Vuippens), Alpine A110, 2^{or}23⁶¹. Jusqu'à 2000 cmc: 1. Erb (Hallau), Opel Kadett GTE, 2^{or}11⁰⁵; 2. Maurice Girard (Rue), BMW 320, 2^{or}11⁴⁰; 3. Richard (Yverdon), 2^{or}11⁷³.

Voitures historiques: 1. Waller Pauli (Morat), Alpine A110, 2^{or}33⁰⁰ (solo).

Formule Ford 1600: 1. David Genoud (Ursy), 2^{or}13³⁰; 2. Micheloud (Sion), 2^{or}13⁹⁵; 3. Huguenin (La Loch), 2^{or}15⁵³. Pils: 5. Alexandre Brühlart (Villars-sur-Glâne), 2^{or}16⁷⁷; 7. Séverine Pfeuti (Zénauva), 2^{or}19⁴⁰; 10. Daniela Schafer (Sâles), 2^{or}22⁵³. **Formule Ford 1800:** 1. Marc-André Bourdiloud (Montbrelloz), 2^{or}13³⁵.

Formule 3: 1. Gysin (Wädenswil), 2^{or}04¹¹; 2. André Gauch (Tinterin), 2^{or}07⁵⁰; 3. Salamin (Grimentz), 2^{or}08⁶²; 4. Roland Schaer (Ependes), 2^{or}08⁹¹.

Classement général: 1. Gysin (Wädenswil), 2^{or}04¹¹; 2. Wäfler (Bâretswil), 2^{or}05³⁵; 3. Beutler (Montprévevres), 2^{or}05⁴¹; 4. Guichard (Grand-Lancy), 2^{or}05⁵¹; 5. André Gauch (Tinterin), 2^{or}07⁵⁰; 6. Hans Pfeuti (Zénauva), 2^{or}07⁵³. LM

Baeriswyl et Genoud victorieux

Mis à part Gauch (5^e), Pfeuti (6^e), Roland Schaer (Ependes, 9^e) et Girard (15^e), classés tous les quatre parmi les quinze pilotes les plus rapides de la journée, d'autres concurrents fribourgeois ont brillé à Romont. Notamment Kurth Baeriswyl (Alterswil) qui ne s'est pas seulement imposé dans la classe jusqu'à 1600 cmc, mais qui a également remporté le classement absolu du groupe N avec sa Honda Civic. Quant à David Genoud (Ursy), il a remporté au finish une très belle victoire en formule Ford 1600. Encore 2^e, derrière le Sédunois Eric Micheloud dans la premi-

ère manche, il s'est finalement imposé avec 65 centièmes d'avance en 2^{or}13³⁰. Toujours en formule Ford 1600, on relève encore les 5^e, 7^e et 10^e rangs obtenus par Alex Brühlart (Villars-sur-Glâne), Séverine Pfeuti (Zénauva) et Daniela Schafer (Sâles) sur un total de onze concurrents. En formule Ford 1800, Marc-André Bourdiloud (Montbrelloz) a terminé premier sur deux en 2^{or}13³⁵. Roberto Olmeda (Marly) s'est pour sa part classé 7^e dans la classe jusqu'à 1300 cmc du groupe IS, classe dans laquelle Vincent Giuliani (Chênens) a dû finalement différer son retour à la compé-

tion. Dans la catégorie jusqu'à 1600 cmc, Jean-Louis Aebischer (Bulle) s'est une nouvelle fois mis en évidence en terminant 4^e sur 11. Nicolas Auderset (Vuippens) a quant à lui terminé 7^e, à un peu plus de trois secondes d'Aebischer. Enfin, dans le groupe 4 jusqu'à 1800 cmc, Line Piguet (Gillarens) s'est classée au 5^e rang. Tous les pilotes ont été chaleureusement félicités par Dominique Schibli et Ehrard Loretan, les deux invités d'honneur qui ont pris beaucoup de plaisir à vivre, pour une fois, la course depuis l'intérieur, soit dans l'habitacle de la Ford Sierra groupe A de Gérard Nicolas. LM