

Slalom de Bière: la surprise Gysin

L'Alémanique a profité de la débâcle des ténors, Murisier en tête, pour enregistrer sa deuxième victoire de la saison

ALEXANDRE TORDAY

À la fin de ce long week-end, Philippe Camandona, responsable de l'organisation, semblait calme et serein. Pour sa première année aux commandes du Slalom de Bière, les choses s'étaient plutôt bien passées, les spectateurs ne boudant pas l'événement en dépit de la concurrence exercée par la finale de la Coupe suisse de football ou encore celle de Roland-Garros.

Si, au début de la journée, on avait demandé aux spécialistes de pronostiquer un vainqueur, les réponses auraient porté sur Jean-Daniel Murisier, Ami Guichard ou encore Roger Rey. Mais personne n'aurait parié sur Fabien Gysin, pourtant déjà vainqueur à Saanen. Il faut dire que les pilotes en question ont joué de malchance. La pluie qui était tombée un court instant en milieu d'après-midi a rendu la vie impossible aux pilotes des monoplaces. Si la piste avait partiellement séché au départ de leur première manche de course, de nombreuses plaques d'humidité étaient là pour tester l'habileté des pilotes.

A une dizaine de portes de l'arrivée, la March d'Ami Guichard glissait dans un virage serré, touchant le trottoir. Roue arrachée, la course s'est arrêtée là pour le Genevois. Jean-Daniel Murisier se faisait piéger au même endroit. Si le Valaisan ne tapait pas, il perdait quand même 2 à 3 secondes dans l'aventure.

Dans la seconde manche, le pi-

lote d'Orsières ratait une porte et ne pouvait donc améliorer son temps de la première manche. Roger Rey, lui, n'avait même pas pu prendre le départ, son moteur ayant rendu l'âme durant les essais. Fabien Gysin, par contre, ne connaissait pas le moindre problème et imposait sa formule 3, avec 4 secondes d'avance sur Murisier qui, malgré son erreur dans la première manche, terminait 2e au scratch. Derrière, une autre F3 sortait son épingle du jeu: le Valaisan Dominique Salamin a placé en effet sa Martini Mk 58 à un excellent 4e rang au général.

Richard bat Erb!

La 3e marche du podium, elle, est revenue à l'Yverdonnois Serge Richard qui, pour la seconde fois de la saison, s'est offert le luxe de battre Fritz Erb. Il faut dire que tout s'était joué dans la première manche pour les pilotes du groupe Interwiss. La pluie étant tombée juste après le passage du dernier concurrent - le Valaisan Alain Pfefferlé -, la plupart des pilotes décidaient de ne pas reprendre la piste pour la seconde manche. Dans la classe 2500, la lutte entre Dominique Chabod (R5 Turbo) et Martin Buerki tournait à nouveau en faveur du Bernois, qui l'emportait pour 15 centièmes. En 1600, Jean-Luc Guyon s'adjugeait sa 4e victoire consécutive. Le pilote de Cernier, Pierre Bercher, remportait pour sa part son deuxième succès de la saison en 1300.

Dans le groupe A, à signaler la victoire du pilote de Villeneuve Gilles Monnier, sur Clio 16V,

tandis qu'en N-CH, c'est le Jurasien Jean-Marc Salomon qui se mettait en évidence. En 1600, Romeo Grimaldi, en l'absence de Kurth Baeriswil, s'est littéralement promené sur la place d'armes, repoussant son second à plus de 8 secondes! En 1300, Bernard Sanchis s'est fait une petite frayeur puisque son rival, Max Langenegger, était en tête après les essais. Mais le Genevois s'est bien repris en course, et n'a donc toujours pas concédé la moindre

défaite depuis le début de la saison. Enfin, en formule Ford, le Valaisan Eric Micheloud a dû attaquer à fond pour souffler la victoire à Stéphane Betticher. Le spectacle était de toute beauté!

En non-licenciés, Kurt Aeberhard (Porsche Carrera) a précédé Stéphane Bally, Franz Salzmann (911 GT2) enlevant le Coupe Porsche.

Monnier (Clio 16V) à l'attaque. (Torday)



Résultats

Groupe N-CH jusqu'à 1300 cm³

1. Sanchis Bernard, Peugeot 106 Rallye, 3'16,61"; 2. Langenegger Max, Peugeot 106 Rallye, 3'18,69".

1301-1600 cm³

1. Grimaldi Romeo, Peugeot 106 16V, 3'14,35".

1601-2000 cm³

1. Salomon Jean-Marc, Opel Astra GSI, 3'10,92"; 2. Meier Markus, Opel Astra GSI, 3'12,04".

Coupe Saxo

1. De Graaf Pierre, Citroën Saxo Cup, 3'09,63".

Groupe A jusqu'à 1300 cm³

1. Bichsel Georg, Peugeot 106, 3'22,98".

1301-1600 cm³

1. Marmorat Alain, Opel Corsa GSI, 3'17,40"; 2. Rebmann Jean-Marc, Honda Civic VTI, 3'18,08".

1601-2000 cm³

1. Monnier Gilles, Renault Clio 16V, 3'09,52"; 2. Willmann Eric, Citroën ZX 16V, 3'14,48"; 3. Barbezat Michel, Opel Astra GSI, 3'17,13".

plus de 3000 cm³

1. Chmelitzky Nat., Ford Escort Cosw., 3'14,42".

Groupe B 3501-4000 cm³

1. Bühler Nicolas, Porsche Carrera RS, 3'01,50".

Interwiss jusqu'à 1300 cm³

1. Bacher Pierre, VW Polo, 3'01,62"; 2. Wüthrich Hans, Mini Cooper S, 3'02,27"; 3. Gerber Christian, VW Polo, 3'03,25".

1301-1600 cm³

1. Guyon Jean-Luc, VW Golf, 2'56,54"; 2. Willener Werner, VW Golf, 3'02,45"; 3. Corbi David, VW Golf I, 3'09,21".

1601-2000 cm³

1. Richard Serge, Opel Kadett GT/E, 2'52,01"; 2. Erb Fritz, Opel Kadett GT/E, 2'53,86".

2001-2500 cm³

1. Bürki Martin, VW Golf, 2'58,77"; 2. Chabod Dominique, Renault 5 Turbo, 2'58,92"; 3. Ellero J.-Claude, Opel Kadett GTE, 2'59,08".

plus de 3000 cm³

1. Pfefferlé Alain, Porsche 935 Turbo, 3'01,62".

Sports 2000

1. Nanchen Serge, Tige SC 92 Alfa, 3'03,78".

Formule Ford 1800

Jacot Blaise, Swift SC 94, 3'02,99".

Formule Ford 1600

1. Micheloud Eric, Van Dlemen RF 92,

2'56,45"; 2. Betticher Stéphane, Reynard 88 F, 2'57,66"; 3. Genoud David, Van Dlemen RF 90, 2'59,28"; 4. Javet Thierry, Foster AF 91, 3'00,23".

Formul 3

1. Gysin Fabien, Ralt RT 34 Alfa, 2'46,24"; 2. Salamin Dominique, Martini Mk 58, 2'53,21".

Formule libre 1600

1. Biel Nicolas, Ralt RT1, 2'56,44".

Formule libre 2000

1. Murisier Jean-Daniel, Martini Mk 56 BMW, 2'50,15"; 2. Biel Serge, Ralt RT 3, 2'53,98".

Classement scratch

1. Gysin Fabien, Ralt RT 34 Alfa, 2'46,24"; 2. Murisier Jean-Daniel, Martini Mk 56 BMW, 2'50,15"; 3. Richard Serge, Opel Kadett GT/E, 2'52,01"; 4. Salamin Dominique, Martini Mk 58, 2'53,21"; 5. Erb Fritz, Opel Kadett GT/E, 2'53,86"; 6. Biel Serge, Ralt RT 3, 2'53,98"; 7. Wobser Beat, Opel Kadett C, 2'55,59"; 8. Biel Nicolas, Ralt RT1, 2'56,44"; 9. Micheloud Eric, Van Dlemen RF 92, 2'56,45"; 10. Betticher Stéphane, Reynard 88 F, 2'57,66"; 11. Guyon Jean-Luc, VW Golf, 2'56,54"; 12. Renovier Ronald, Opel Kadett GT/E, 2'58,77"; 13. Bürki Martin, VW Golf, 2'58,77"; 14. Chabod Dominique, Renault 5 Turbo, 2'58,92"; 15. Ellero Jean-Claude, Opel Kadett GTE, 2'59,08".

Richard confirme



Richard: pour le plaisir!

« Cette deuxième victoire était très importante pour moi, confiait l'Yverdonnois. Cela montre que mon premier succès sur Fritz, à Chamblon, n'était pas dû au hasard. Il faut dire que Richard n'est pas né de la dernière pluie. Il a commencé par courir en non-licenciés, de 1989 à 91, avant d'effectuer deux saisons complètes au volant d'une Kadett GTE. La course et le stress qu'engendre une saison complète avait fini par lasser le pilote vaudois. Désormais, le pensionnaire de l'écurie des Bains ne voit la course que sous un seul angle: le plaisir. C'est pourquoi, depuis 1994, il a choisi de ne faire que quelques slaloms par année, ses préférés. En plus, pour éviter tout stress avant et, en partie pendant la course, il a décidé de louer la Kadett GTE de Philippe Buhler.

« C'est vraiment une voiture au top, avoue Richard. Elle tire 250 ch pour 777 kg. Un vrai monstre! On roule avec des 16 pouces de 10,7 de large à l'arrière et de 9,5 à l'avant pour assurer une meilleure maniabilité. Buhler se charge par ailleurs des réglages et des éventuelles réparations durant la course. A. T.