

Slalom de Sion: Murisier au 2e tour

Le pilote d'Orsières a remporté dimanche sa 4e victoire d'affilée aux Casernes. Mais Beutler a bien résisté...

ALEXANDRE TORDAY

La pluie qui est tombée le matin, durant les essais, laissait aux voitures du groupe Interswiss l'espoir de venir s'immiscer dans les premières places du scratch. Malheureusement pour elles, la piste s'est rapidement asséchée durant l'après-midi et la domination des formules a été sans appel. Jean-Daniel Murisier, vainqueur des trois dernières éditions, était le grand favori. Pourtant, dans la première manche, le «diciencié de l'ASA Beaujolais» se voyait écopé de 10 secondes de pénalité pour avoir touché un

cône. Pour lui, tout allait donc se jouer dans la seconde manche. Mais il n'était pas le seul à avoir raté sa première manche: Alain Beutler avait manqué une porte tandis que Roger Rey avait perdu près de 15 secondes sur les meilleurs, Gilles Rossi touchant pour sa part à deux reprises un cône. C'est donc Serge Biel qui occupait le tête après cette première manche.

Beutler: «J'enrage!»

Pour la deuxième manche, la piste s'était complètement asséchée, et les temps de la première manche étaient largement battus. Cette fois, Jean-Daniel Murisier réali-

sait un parcours presque parfait. Ses adversaires ne pouvaient que constater les dégâts. Le vainqueur de Moudon, Alain Beutler, terminait à une belle 2e place, à un peu moins de 2 secondes de la Martini de Murisier. Pourtant, le garagiste de Montpreveyres semblait tout énervé, à l'arrivée: «J'ai cassé un cardan à quelques dizaines de mètres de l'arrivée et j'ai terminé en roue libre. Pendant ce temps, Jean-Daniel, lui, a pu remettre les gaz! J'enrage!» Le vétéran Roger Rey terminait pour sa part sous les 1'40, s'adjugeant la 3e place du podium, devant Gilles Rossi et Nicolas Biel. Autres Valaisans en vue, Adrien Jezzzone (Van Diemen) et Dominique Salamin (Martini F3).

Dans le groupe Interswiss, la surprise est venue du pilote d'Engliswil, Beat Weber, qui s'est attribué la classe 2 litres devant le Genevois Ronald Renevier, particulièrement en évidence à Sion, et Fritz Erb. Il faut dire que ce dernier avait réalisé le meilleur temps de la 1re manche, avant de partir à la faute dans la seconde. En 2500, les R5 Turbo se sont fait surprendre par la Golf de Martin Buerki qui a remporté sa deuxième victoire. Jean-Luc Guyon s'est montré une nouvelle fois intraitable (4 secondes d'avance) en 1600. Dans la petite classe, les Alémaniques ont fait main basse sur les premières places, Christian Gerber en tête. A noter encore que le Sédunois Alain Pfefflerlé (Porsche 935 Turbo) a tapé lors de la première manche d'essai et a dû abandonner.

Dans la lutte qui oppose, depuis le début de la saison, Stéphane Betticher à Eric Micheloud en formule Ford, c'est le Fribourgeois qui a cette fois pris le meilleur. De son côté, le Valaisan a touché un cône dans les deux manches, laissant la 2e place au pilote de Versoix Elios Cappelletti.

En gr. A, Patrick Luisier, sur sa 106, a offert une véritable démonstration en battant un autre pilote de rallye, Victor Fournier



Jean-Daniel Murisier (Martini Mk 56-BMW): le retour gagnant de l'enfant prodige.

(Torda

(Clio Williams). Jakob Morge-negg s'est une nouvelle fois attribué le groupe N-CH, devançant le vainqueur de la classe 1600, Romeo Grimaldi. De son côté, le Genevois Bernard Sanchis a eu

plus de peine que d'habitude à se défaire de son éternel adversaire Max Langenegger, lequel a terminé à 6 dixièmes seulement. Le pilote de la 106 Rallye a remporté ainsi sa 5e victoire et reste tou-

jours en tête de la coupe. Dans course des non-licenciés, qui avait lieu samedi, c'est Stephan Ball déjà vainqueur à Moudon, qui l'emporta au volant de sa superl Caterham Super Seven.

Résultats

Groupes N-CH jusqu'à 1300 cm³

1. Sanchis Bernard, Peugeot 106 Rallye, 1'55,70"; 2. Langenegger Max, Peugeot 106 Rallye, 1'56,30".

1301-1600 cm³

1. Grimaldi Romeo, Peugeot 106 16V, 1'51,99"; 2. Baeriswil Kurth, Honda Civic VTi, 1'53,11".

1601-2000 cm³

1. Morgenegg Jakob, Opel Astra 16V, 1'48,77"; 2. Meier Markus, Opel Astra GSi, 1'52,31".

Coupe Saxo

1. Buemi Toni, Citroën Saxo Cup, 1'51,54"; 2. Tornay Xavier, Citroën Saxo Cup, 1'52,37".

Interswiss jusqu'à 1300 cm³

1. Gerber Christian, VW Polo, 1'46,54"; 2. Wüthrich Hans, Mini Cooper S, 1'48,67".

1301-1600 cm³

1. Guyon Jean-Luc, VW Golf, 1'45,61"; 2. Aeobischer J.-L., Toyota Corolla, 1'49,94".

1601-2000 cm³

1. Wiesler Beat, Opel Kadett C, 1'45,28"; 2. Renevier Ronald, Opel Kadett GT/E, 1'45,49".

2001-2500 cm³

1. Bürki Martin, VW Golf, 1'45,06"; 2. Planchamp Didier, Renault 5 Turbo 1, 1'45,69"; 3. Chabod Dominique, Renault 5 Turbo, 1'45,89".

plus de 2500 cm³

1. Balloni Flavio, Opel Ascona Turbo 203,99".

Groupe A jusqu'à 1600 cm³

1. Luisier Patrick, Peugeot 106 Rallye, 1'49,00".

1601-2000 cm³

1. Fournier Victor, Renault Clio 2.0, 1'50,19".

Groupe B 3501-4000 cm³

1. Bühner Nicolas, Porsche Carrera RS, 1'51,07".

Sports 2000

1. Nanchen Serge, Tiga SC 92 Alfa, 1'50,76".

Groupe CN

1. Pilonel Yann, Lucchini SP390/2V, 1'46,83".

Formule Ford 1600

1. Betticher Stéphane, Reynard 88 F, 1'43,18"; 2. Cappelletti Elios, Reynard 88 F, 1'44,20".

Série 2 + 1600

1. Jezzzone Adrien, Van Diemen Ford, 1'41,89".

Formule 3

1. Salamin Dominique, Martini Mk 58, 1'41,86".

Formule libre 1600

1. Beutler Alain, Lola T 410, 1'39,23"; 2. Biel Nicolas, Ralt RT1, 1'41,73".

Formule libre 2000

1. Murisier Jean-Daniel, Martini Mk 56 BMW, 1'37,39"; 2. Roy Roger, Ralt RT1 BMW, 1'39,94".

Classement scratch

1. Murisier Jean-Daniel, Martini Mk 56 BMW, 1'37,39"; 2. Beutler Alain, Lola T 410, 1'39,23"; 3. Roy Roger, Ralt RT1 BMW, 1'39,94"; 4. Rossi Gilles, Ralt RT 3, 1'41,67"; 5. Biel Nicolas, Ralt RT1, 1'41,73"; 6. Biel Serge, Ralt RT 3, 1'41,89"; 7. Jezzzone Adrien, Van Diemen Ford, 1'41,89"; 8. Salamin Dominique, Martini Mk 58, 1'41,86"; 9. Betticher Stéphane, Reynard 88 F, 1'43,18"; 10. Cappelletti Elios, Reynard 88 F, 1'44,20"; 11. Bürki Martin, VW Golf, 1'45,06"; 12. Weber Beat, Opel Kadett C, 1'45,28"; 13. Genoud David, Van Diemen RF 90, 1'45,30"; 14. Renevier Ronald, Opel Kadett GT/E, 1'45,49"; 15. Guyon Jean-Luc, VW Golf, 1'45,61".



Patrick Luisier (Peugeot 106) a fait le spectacle en groupe A.