

## SLALOM DE SION

# Betticher a renoué avec la victoire en formule Ford

**Victime d'ennuis mécaniques, Kurth Baeriswyl a dû se contenter de la deuxième place dans le groupe N.**

Stéphane Betticher a renoué avec la victoire au Slalom de Sion, 5<sup>e</sup> manche de la Coupe suisse de la spécialité. Le pilote de Vaulruz s'est imposé dans la catégorie des formules Ford 1600 avec respectivement 1''04, 2''14 et 6''58 d'avance sur le Genevois Elios Cappelletti et ses deux collègues de l'Ecurie Sporting de Romont, David Genoud (Ursy) et Laurent Beyeler (Polliciez-Pitet).

«Tout s'est bien déroulé. J'ai quelque peu assuré mon coup dans la portion très rapide du tracé où Edgar Vogel avait été victime d'un très sérieux accident par le passé», relevait Stéphane Betticher. Son principal adversaire, Eric Micheloud, s'est vu infliger dans chacune des deux manches une pénalité de dix secondes pour avoir touché une porte. Sans cela, il aurait pu s'avérer dangereux pour Betticher et ne lui aurait concédé que 0''75 dans la seconde manche.

Vainqueur à Moudon, Kurth Baeriswyl (Honda Civic) n'a pas pu faire mieux que deuxième cette fois-ci dans la classe jusqu'à 1600 cmc du groupe N: «Le triangle de suspension de l'essieu avant a cassé net dans la troisième porte de la première manche de course», déplorait le pilote d'Alterswil. «J'ai juste eu le temps de procéder à une réparation de fortune. C'est avec une voiture qui était loin d'être aussi

efficace qu'en temps normal que j'ai réussi à me hisser sur la deuxième marche du podium.» Il n'a concédé que 1''12 à la Peugeot 106 16V du vainqueur, Romeo Grimaldi. Grâce à ce deuxième rang inespéré, Baeriswyl a pu consolider sa troisième place au classement intermédiaire de la Coupe suisse des slaloms.

Le Bullois Jean-Louis Aebischer (Toyota Corolla GTI) est à créditer d'une bonne performance à Sion. Deuxième dans la classe jusqu'à 1600 cmc du groupe IS, il s'est même retrouvé en tête au terme de la première manche de course: «Le favori Jean-Luc Guyon avait certes touché une porte dans cette première manche, mais cette place de leader m'a encouragé à résister de toutes mes forces au retour du Biennois Pierre Cosandier», expliquait le sociétaire du Gruyère Racing Team. Bien lui a en a pris, puisque s'il ne réussit pas à empêcher Guyon de le déloger de la première place, il a conservé sa deuxième place avec dix-sept petits centièmes d'avance sur Cosandier.

### LINE PIGUET, DEUXIÈME

C'est également à la deuxième place qu'a terminé Line Piguet dans la catégorie «quatre» jusqu'à 1800 cmc. L'éducatrice de Gillarens n'avait encore jamais été aussi proche de la victoire. Au volant de sa Renault Clio 16V, elle n'a concédé que sept centièmes de seconde au vainqueur, le Jurasien Christian Voelker (VW Golf GTI). Celui-ci a-t-il été vexé de voir une représentante du sexe prétendument faible être aussi proche dans ses rétroviseurs? Toujours est-il qu'il a mis un point d'honneur à prendre quelques distances dans la seconde manche de course en précédant Line Piguet d'un peu plus d'une seconde. Soit 1'54''70 contre 1'55''89, alors qu'il avait été chronométré en 1'55''79 dans la première contre 1'55''86 à Line Piguet. Avec un tel temps, la jeune Fribourgeoise (26 ans) a laissé sept hommes derrière elle dans la classe et s'est imposée dans la Coupe des dames devant Myriam Piller (Ursy).

LAURENT MISSBAUER