

## SLALOM AUTO DE MOUDON

# K. Baeriswyl renoue avec la victoire dans le groupe N-CH

*Le Singinois domine tous ses adversaires. Deux podiums fribourgeois en formule Ford avec Betticher et Genoud.*

Troisième à Chamblon, Kurth Baeriswyl a renoué avec la victoire, le week-end dernier, lors du slalom de Moudon qui comptait pour la Coupe suisse de la spécialité et, dans certaines catégories, pour le championnat fribourgeois.

Au volant de sa Honda Civic VTI, le pilote d'Alterswil a relégué à 2<sup>e</sup> 13 la Peugeot 106 16V du Soleurois Beat Woodtli dans la classe jusqu'à 1600 cmc du groupe N-CH. En voitures de série, un seul pilote a réussi à battre le temps de Baeriswyl (1'33"85), le Bâlois Markus Meier (Opel Astra GSI 16V) vainqueur dans la classe jusqu'à 2000 cmc en 1'32"88.

### BETTICHER DEUXIÈME

Vainqueur à Chamblon, Stéphane Betticher a dû se contenter du deuxième rang en formules Ford 1600: «J'ai trop attaqué et cela ne s'est pas avéré payant sur un tracé aussi sinueux», avouait Betticher, chronométré en 1'24"51, à quatorze centièmes du Valaisan Eric Micheloud.

Sur le plan strictement fribourgeois, le podium des formules Ford 1600 a été complété par David Genoud (Ursy) qui ne s'attendait pas à terminer sur la troisième marche: «Je suis davantage un pistard qu'un spécialiste des slaloms et je suis très satisfait de n'avoir concédé que 46 centièmes à Betticher. A Saanen, il m'avait battu de plus de trois secondes. Je regrette simplement d'avoir trop assuré dans la première manche de peur de toucher un cône».

Sociétaire de l'Ecurie Sporting de Romont, Laurent Beyeler (Poliez-Pittet) n'a pas pu éviter de toucher un cône dans la première manche. Contraint d'assurer dans la seconde manche, il n'obtenait que le sixième temps en 1'30"78 et fermait ainsi la marche dans la catégorie des formules Ford 1600. Même constat pour le sociétaire de l'Ecurie des Lions d'Attalens, Jean-Marc Schopfer (Mont-Pèlerin), cinquième sur cinq en 1'39"84.

### LINE PIGUET EN ÉVIDENCE

Avec son Alpine Renault A110, Nicolas Auderset (Vuippens) a arrêté les chronos en 1'31"00, ce qui lui a permis de se classer cinquième sur six dans la classe jusqu'à 1600 cmc du groupe Interswiss, à un peu plus de deux secondes du sociétaire de l'Ecurie des Lions d'Attalens, Didier Ruchonnet (Palézieux), lequel a terminé sur la deuxième marche du podium. On relèvera enfin que Line Piguët (Gillarens) s'est classée troisième sur onze dans la classe jusqu'à 1800 cmc de la catégorie «quatre». Au volant de sa Renault Clio 16V, elle n'a concédé que quarante-huit centièmes de seconde au deuxième et a remporté une nouvelle fois la Coupe des dames devant cinq autres concurrentes. Sa dauphine est également Fribourgeoise, Myriam Piller (Ursy) au volant d'une Alfa-Romeo Alfasud Sprint.

LAURENT MISSBAUER



**Stéphane Betticher, à 14 centièmes de la victoire.** Missbauer