

Serge Richard à Chamblon: «Merci la météo!»

Malgré la pluie et le vent, de nombreux spectateurs étaient présents dimanche près d'Yverdon. Ils espéraient voir briller un régional. Ils n'ont pas été déçus!

ALEXANDRE TORDAY

À u départ de la première Ammanche de course, la pluie continuait d'arroser la piste, comme elle l'avait fait durant les trois manches d'essais. Les rois du groupe Interswiss savaient qu'avec un temps aussi exécrable, ils avaient une excellente occasion de venir titiller les pilotes de monoplaces au classement scratch. Enfin au départ, Fritz Erb figurait naturellement parmi les candidats à l'exploit! Mais l'Alémanique, qui n'a pas la mémoire courte, se rappelait qu'en 1996 un certain Serge Richard lui avait barré le chemin de la victoire de groupe... La lutte entre les deux Kadett promettait dès lors d'être grandiose!

La première manche confirmerait les espoirs de Serge Richard, qui repoussait Fritz Erb à plus de 2

secondes. Une petite accalmie, au début de la seconde manche, permettait à la piste de s'assécher. Dès lors, la plupart des pilotes s'élançaient en slicks. Richard améliorait de près de 16 secondes son premier chrono. Mais cette fois, l'écart avec Erb se limitait à 27 centièmes. Une fraction de seconde synonyme d'exploit, par la grâce d'une météo décidément bien capricieuse... Car 5 minutes avant que ne s'élancent les monoplaces pour la seconde manche, la pluie faisait son retour, inondant la piste.

Gysin: la douche froide!

Seul Roger Rey, en dépit des conditions, parvenait à améliorer son temps de la première manche. Pour Fabien Gysin, qui espérait remporter sa deuxième victoire au scratch, c'était la douche froide! 8e seulement, l'Alémanique se consolait en terminant 1er des monoplaces. Serge

Richard enlevait donc le classement scratch, le premier de sa carrière. «Je ne dispute que quelques courses par année et le fait de battre une référence comme Erb constitue une grande satisfaction. Quant à la victoire au scratch, ce fut une réelle surprise. Je peux dire un grand merci à la météo! Sans elle, plusieurs monoplaces auraient pu venir me chercher!»

Guyon: l'exploit!

Un autre pilote régional a signé un véritable exploit à Chamblon. Jean-Luc Guyon, au volant de sa petite Golf 1600, s'est offert le luxe de finir à la 4e place au scratch, devant les grosses «IS» pilotées par Martin Buerki (Golf) et Didier Planchamp (R5 Turbo). Le pilote VW a terminé à 7 secondes de la «monstrueuse» Porsche 935 Turbo d'Alain Pfefferlé, lequel s'est hissé sur la 3e marche du podium. A relever que

dans la petite classe du groupe Interswiss, c'est Pascal Prince (VW Polo) qui s'est imposé.

En groupe N, Jakob Morgenegg (Opel Asta) a mis tout le monde d'accord en s'imposant avec plus d'une seconde d'avance sur Markus Meier. En 1600, Romeo Grimaldi a pris le meilleur sur Kurth Baeriswil alors que Bernard Sanchis enlevait la petite classe, non sans quelques sueurs dans la première manche: «Dans la descente, je n'arrivais plus à freiner et je suis parti en luge. Heureusement, j'ai pu m'arrêter dans l'échappatoire!» Il en fallait plus pour déstabiliser le leader de la Coupe suisse, qui repoussait Max Langenegger à plus de 2 secondes.

En formule Ford, Stéphane Betticher a une nouvelle fois repoussé les assauts d'Eric Micheloud, cependant qu'Alain Beutler a fini 3e des «sans toit» aux commandes de sa Lola 1600.

La journée de samedi était consacrée à la course des pilotes



Richard (Opel Kadett GT/E)... cœur de lion.

(Torday)

«LOCaux», et c'est Kurt Aeberhard, sur Porsche Carrera RS, qui s'est imposé au scratch. A relever

encore la victoire de Marco Calderari (911 RSR) en Coupe Porsche.

Résultats

Groupe N-CH jusqu'à 1300 cm³

1. Sanchis Bernard, Peugeot 106 Rallye, 3'48,92"; 2. Langenegger Max, Peugeot 106 Rallye, 3'51,81"; 3. Gilardin Eric, Peugeot 106 Rallye, 3'55,97".

1301-1600 cm³

1. Grimaldi Romeo, Peugeot 106 16V, 3'51,10"; 2. Woodell Beat, Peugeot 106 16V, 3'52,14"; 3. Baeriswil Kurth, Honda Civic VTI, 3'52,38".

1601-2000 cm³

1. Morgenegg Jakob, Opel Astra 16V, 3'43,48"; 2. Meier Markus, Honda Civic GSI, 3'44,51".

Groupe A 1301-1600 cm³

1. Rebmann Jean-Marco, Honda Civic VTI, 3'52,71"; 2. Amacher Beat, Honda Civic RSR, 3'52,79".

1601-2000 cm³

1. Maurin Gilles, Renault Clio 16V, 3'49,63"; 2. Barbezat Michel, Opel Astra 16V, 3'51,19".

plus de 2000 cm³

1. Stockli J.-Fr., Subaru Impreza, 3'50,40".

Groupe B 3501-4000 cm³

1. Bühner Nicolas, Porsche Carrera RS, 3'46,74".

Supertourisme

1. Schmidlin Ruedi, Mercedes 190E, 3'36,69".

Sports 2000

1. Nanchen Sergio, Tige SC 92 Alfa, 3'49,79".

Formule Ford 1800

1. Jacot Blaise, Swift SC 94, 3'48,33".

Formule Ford 1600

1. Betticher Stéphane, Reynard 88 F, 3'42,06"; 2. Micheloud Eric, Van Diemen

RF 82, 3'43,39"; 3. Cappelletti Elias, Reynard 88 F, 3'44,50".

Formule 3

1. Gysin Fabien, Ralt RT 34 Alfa, 3'33,84".

Formule libre 1600

1. Beutler Alain, Lola T 410, 3'41,59".

Formule libre 2000

1. Roy Roger, Ralt RT1, 3'40,46"; 2. Guichard Ami, March 732, 3'45,67"; 3. Biel Sergio, Ralt RT 3, 3'48,99".

Interswiss jusqu'à 1800 cm³

1. Prince Pascal, VW Polo Coupe, 3'44,08"; 2. Bercher Pierre, VW Polo, 3'49,25".

1301-1600 cm³

1. Guyon Jean-Luc, VW Golf, 3'25,61"; 2. Roth Marc, Toyota Corolla, 3'35,35".

1601-2000 cm³

1. Richard Serge, Opel Kadett GT/E, 3'17,61"; 2. Erb Fritz, Opel Kadett GT/E, 3'17,88"; 3. Cossali Eric, VW Scirocco, 3'31,11".

2001-2500 cm³

1. Bürki Martin, VW Golf, 3'28,70"; 2. Planchamp Didier, Renault 5 Turbo 1, 3'28,82".

plus de 3000 cm³

1. Pfefferlé Alain, Porsche 935 Turbo, 3'18,20".

Classement scratch

1. Richard Serge, Opel Kadett GT/E, 3'17,61"; 2. Erb Fritz, Opel Kadett GT/E, 3'17,88"; 3. Pfefferlé Alain, Porsche 935 Turbo, 3'18,20"; 4. Guyon Jean-Luc, VW Golf, 3'25,61"; 5. Bürki Martin, VW Golf, 3'28,70"; 6. Planchamp Didier, Renault 5 Turbo 1, 3'28,82"; 7. Cossali Eric, VW Scirocco, 3'31,11"; 8. Gysin Fabien, Ralt RT 34 Alfa, 3'33,84"; 9. Weber Beat, Opel Kadett C, 3'35,93"; 10. Roth Marc, Toyota Corolla, 3'35,35"; 11. Schmidlin Ruedi, Mercedes 190 E, 3'36,69"; 12. Aebischer J.-L., Toyota Corolla, 3'39,14"; 13. Roy Roger, Ralt RT1, 3'40,46"; 14. Cosandier Pierre, VW Golf GTI, 3'40,62"; 15. Maurer René, Triumph Dolomite, 3'40,71".



Porsche 935 Turbo: le monstre de Pfefferlé est bientôt lâché!