

# Slalom de Saanen: Sanchis prend le pouvoir!

Après Bürglen, seul le Genevois a réussi à doubler la mise.  
Pour ses adversaires, la course-poursuite a commencé

ALEXANDRE TORDAY

Si de nombreux favoris manquaient à l'appel à Bürglen, la plupart étaient présents sur la piste de l'aérodrome de Saanen. La pluie, qui est tombée durant la matinée, s'est arrêtée juste à temps, permettant aux concurrents de s'élancer en slicks sur un parcours qui, cette année, présentait moins de sinuosités que par le passé. Le Valaisan Roger Rey disposait, cette fois-ci, de sa «vraie» monoplace: «Celle-ci, elle tourne comme une horloge, mais je ne sais pas si ce sera suffisant pour battre les «monstres» alignés par Heinz Steiner ou encore Fabien Gysin.»

Le pilote à la Ralt verte avait vu juste. En effet, l'Alémannique Fabien Gysin a été sans pitié. Il s'est attribué les deux manches et a repoussé ses adversaires à plus de 4 secondes! Par contre, le pauvre Heinz Steiner, en proie à

de sérieux problèmes mécaniques, n'a pu effectuer sa 2e manche, échouant ainsi à la 5e place au scratch. Le pilote de Grimentz Dominique Salamin, lui, a placé sa Martini Mk 58 à une excellente 4e place. Deux autres Valaisans se sont livrés une lutte sans merci, ce sont les deux frères Biel. C'est finalement Serge qui s'est imposé, mais il faut dire que Nicolas n'a pas pu prendre le départ de la 2e manche.

## Betticher dans le bain

Derrière, la bagarre pour la victoire en formule Ford 1600 battait son plein. Le Valaisan Eric Micheloud, vainqueur à Bürglen, devait faire face au retour du Fribourgeois Stéphane Betticher. Ce dernier remportait la 1re manche avec une demi-seconde d'avance, puis assomait son adversaire en lui mettant une seconde et demie dans la seconde manche. Le pilote de Vaulruz semblait pourtant étonné de sa performance: «J'a-



Roger Rey (Ralt) 2e au scratch.

vais la tête ailleurs durant les manches d'essai et comme ça faisait longtemps que je n'avais plus roulé, ce n'était pas terrible. Mais il faut croire que j'ai réussi à me remettre dans le bain cet après-midi.»

En groupe Interswiss, c'est le Biennois Nicolas Bühler qui a mis tout le monde d'accord avec sa BMW M1, signant une très belle 3e place au scratch. Dans la classe 1600 à 2000, Beat Weber s'est imposé en repoussant le second à plus de 9 secondes! La 12e place du scratch est revenue au vainqueur de la classe 2000 à 2500, Dominique Chabod (Renault 5 Turbo). Sur ce parcours qu'il apprécie particulièrement, le pilote de St-Maurice a donc pris sa revanche sur son ami Didier Planchamp, également sur Renault 5 Turbo, qui a été éliminé lors de la 2e manche.

De son côté, le champion en titre Jakob Morgenegg (Opel Astra) a parfaitement réussi son re-

tour en remportant le groupe N-CH. Mais l'Alémannique n'a pas eu le droit à l'erreur car Markus Meier, déjà 2e à Bürglen, n'est passé à côté de la victoire que pour 3 dixièmes. Dans la classe 1300 à 1600, on retrouve Romeo Grimaldi sur Peugeot 106 et Kurt Baeriswil sur Honda Civic, mais dans l'ordre inverse que celui de la manche thurgovienne.

Dans la petite classe, il semble que Bernard Sanchis soit toujours sans adversaire. Seul Max Langenegger a pu se rapprocher du Genevois en terminant à un peu plus d'une seconde. Sur les cinq vainqueurs de classe de Bürglen présents à Saanen, seul le Genevois a réussi à faire coup double.

Il occupe donc la tête du championnat. Certains de ses adversaires regrettaient déjà de ne pas avoir fait le déplacement en Thurgovie il y a deux semaines, mais dans la plupart des cas, c'étaient les finances qui avaient forcé les pilotes à rester chez eux.



Dominique Chabod (Renault 5 Turbo) a pris sa revanche en Interswiss. (Torday)

## Résultats

### Groupe N-CH

Jusqu'à 1300 cm<sup>3</sup>

1. Sanchis Bernard, Peugeot 106 Rallye, 1'58,22"; 2. Langenegger Max, Peugeot 106 Rallye, 1'58,50".

1301-1600 cm<sup>3</sup>

1. Baeriswil Kurt, Honda VTi, 1'55,14"; 2. Grimaldi Romeo, Peugeot 106 16V, 1'56,47".

1601-2000 cm<sup>3</sup>

1. Morgenegg Jakob, Opel Astra 16V, 1'53,11"; 2. Meier Markus, Opel Astra Gai, 1'53,55".

### Groupe A

1301-1600 cm<sup>3</sup> 1. Zbinden Stephan, Honda Civic SiRi, 1'52,55"; 2. Amacher Beat, Honda Civic SiRi, 1'54,30"

### Interswiss

Jusqu'à 1300 cm<sup>3</sup>

1. Garber Christian, Renault 5 Alpine, 1'50,00"; 2. Wüthrich Hans, Mini Cooper S, 1'50,47".

1301-1600 cm<sup>3</sup>

1. Sigrist Hans, VW Golf, 1'50,80"; 2. Zbinden Robert, Toyota Corolla, 1'51,23"; 3. Matzmüller Chris, VW Scirocco, 1'51,35".

1601-2000 cm<sup>3</sup>

1. Weber Beat, Opel Kadett C, 1'46,25".

2001-2500 cm<sup>3</sup>

1. Chabod Dominique, Renault 5 Turbo, 1'48,37"; 2. Bürki Martin, VW Golf, 1'49,38"; 3. Planchamp Didier, Renault 5 GT Turbo, 1'50,62".

plus de 3000 cm<sup>3</sup>

1. Bühler Nicolas, BMW M1, 1'44,12"; 2. Aeberhard Kurt, Porsche Carrera RS, 1'46,52".

### Coupe Citroën Saxo

1. Meier Mario, Coupe Citroën Saxo, 1'58,27".

### Renault Clio «Boutique»

1. Bähler Ernst, Renault Clio Cup, 1'58,47"; 2. Baumgartner Karl, Renault Clio, 1'58,95".

### Groupe Porsche

1. Salzmann Franz, Porsche 911 GT2, 1'51,91".

### Sports 2000

1. Nanchen Serge, Tige SC 92, 1'51,78".

### Groupe CN

1. Steiner Heinz, Martini MK 77/4V, 1'44,82".

### Formule Ford 1600

1. Steiner Marcel, Swift SC 96 Z, 1'48,50".

### Formule Ford 1600

1. Betticher Stéphane, Reynard 89 F, 1'45,20"; 2. Micheloud Eric, Van Diemen RF, 1'46,75".

### Formule 3

1. Gysin Fabien, Ralt RT 34 Alfa, 1'39,48"; 2. Salamin Dominique, Martini MK 68, 1'44,48".

### Formule libre 1600

1. Biel Nicolas, Ralt RT1, 1'47,37".

### Formule libre 2000

1. Roy Roger, Ralt RT1, 1'42,71"; 2. Biel Sargo, Ralt RT 3, 1'46,86".

### Classement scratch

1. Gysin Fabien, Ralt RT 34 Alfa, 1'38,48"; 2. Roy Roger, Ralt RT1, 1'42,71"; 3. Bühler Nicolas, BMW M1, 1'44,12"; 4. Salamin Dominique, Martini MK 68, 1'44,48"; 5. Steiner Heinz, Martini MK 77/4V, 1'44,82"; 6. Betticher Stéphane, Reynard 89 F, 1'45,20"; 7. Weber Beat, Opel Kadett C, 1'46,25"; 8. Aeberhard Kurt, Porsche Carrera RS, 1'46,52"; 9. Micheloud Eric, Van Diemen RF 92, 1'46,75"; 10. Biel Sargo, Ralt RT 3, 1'46,86"; 11. Biel Nicolas, Ralt RT1, 1'47,37"; 12. Chabod Dominique, Renault 5 Turbo, 1'48,37"; 13. Steiner Marcel, Swift SC 96 Z, 1'48,50"; 14. Bürki Martin, VW Golf, 1'49,38"; 15. Genoud David, Van Diemen RF 90, 1'49,91".



Formule Ford: Betticher n'a rien perdu de son talent.