

SLALOM DE SAANEN

Deux victoires pour Stéphane Betticher et Kurth Baeriswyl

Le premier s'est imposé en formule Ford, tandis que le second en a fait de même dans le gr. N jusqu'à 1600 cmc.

Deuxième épreuve de la Coupe suisse de la spécialité, le Slalom de Saanen a accueilli le week-end dernier une petite délégation de pilotes fribourgeois. Le plus rapide d'entre eux allait s'avérer Stéphane Betticher. Au volant de sa Reynard 88, le pilote de Vaulruz a en effet réalisé le 6^e meilleur temps de la journée, assorti de la victoire dans la catégorie des formules Ford 1600 avec un peu plus d'une seconde et demie d'avance sur le Sédunois Eric Micheloud (1'45"20 contre 1'46"75).

«Je suis très satisfait d'être parvenu à me classer en si bonne position au classement général», relevait Stéphane Betticher. «Sur un parcours aussi rapide que celui de Saanen, je n'aurais jamais pensé que j'aurais pu, avec ma formule Ford 1600, terminer juste derrière le nouveau proto de Heinz Steiner et battre en même temps son fils, Marcel Steiner, qui s'est imposé dans la catégorie des formules Ford 1800.»

Toujours en formule Ford 1600, on relèvera que David Genoud (Ursy) s'est classé au 3^e rang, à un peu plus de quatre secondes de Stéphane Betticher. Dans la classe jusqu'à 1600 cmc

du groupe N, Kurth Baeriswyl s'est pour sa part brillamment imposé avec plus d'une seconde d'avance grâce à une excellente première manche de course disputée en 1'55"14. Au volant de sa Honda Civic VTi, le pilote d'Alterswil a néanmoins été sérieusement accroché dans la seconde manche de course par la nouvelle Peugeot 106 16V du Schwytzsois Romeo Grimaldi. Les deux hommes n'ont en effet été séparés que par un seul centième de seconde (1'56"48, contre 1'56"47)!

CHAPEAU, THOMAS ANDREY!

On relèvera enfin que Jean-Louis Aebischer (Bulle, Toyota Corolla GTi) s'est classé 5^e dans la classe jusqu'à 1600 cmc du groupe Interswiss (1'54"35) et que le nouveau licencié Thomas Andrey (Plasselb, Renault 5 GTE), n'a guère raté ses débuts. Il a terminé 4^e de la classe jusqu'à 2000 cmc du groupe Interswiss en arrêtant les chronos en 1'58"75 et en reléguant ainsi à près de trois secondes ses six autres collègues de marque de la Coupe Renault 5 GTE. Chapeau!

LAURENT MISSBAUER