



Slalom de Bürglen / 17.04.1999

Classés : 31

Groupe D/E / Formule Ford 1800 cmc			
1.	Marty Walter	Van Diemen RF95	1'36"52
2.	Hotz Lukas	Swift SC96	1'38"13
Groupe D/E / Série IV 0 à 2000 cmc			
1.	Savaré Daniel	Martini MK45	1'35"00
2.	Rey Roger	Ralt Valdor	1'36"15
3.	Flach Martin	Martini MK30	1'40"43
4.	Dufaux Jean-Jacques	Maurer BMW	1'40"65
Groupe N-FIA / 0 à 1400 cmc			
1.	Jerabek Alexander – (A)	Citroën AX GTI	1'48"04
2.	Huchler Markus – (A)	Suzuki Swift GTI	1'48"05
Groupe N-CH / 0 à 1400 cmc			
1.	Bucher Yves	Suzuki Swift GTI	1'42"08
2.	Landolt Franz	Suzuki Swift GTI	1'44"29
Groupe N-CH / 1401 à 1600 cmc			
1.	Laubscher Rene	Peugeot 106 16V	1'39"57
2.	Grimaldi Romeo	Peugeot 106 16V	1'42"40
3.	Müller Oliver	Opel Corsa GSI	1'43"52
Groupe N-CH / 1601 à 2000 cmc			
1.	Kuhn Oskar	Opel Astra GSI 16V	1'41"81
2.	Sanchis Bernard	Opel Astra GSI 16V	1'42"00
3.	Rüfenacht Fredy	Opel Astra GSI 16V	1'43"76
4.	Feller Beat	Opel Astra GSI 16V	1'44"37
Groupe N-CH / + de 3000 cmc			
1.	Eisenbart Peter	Ford Escort Cosworth	1'41"05
Groupe IS / 0 à 1400 cmc			
1.	Calderari Marco	VW Polo	1'37"23
Groupe IS / 1401 à 1600 cmc			
1.	Oberhofer Ruedi – (D)	VW Golf GTI	1'37"88
Groupe IS / 1601 à 2000 cmc			
1.	Erb Fritz	Opel Kadett GTE	1'31"55
2.	Wachter Markus – (D)	Renault 5 GTE	1'32"14
3.	Bürki Martin	VW Golf GTI 16V	1'33"16
4.	Rüfenacht Alfred	Opel Kadett GTE	1'38"38
5.	Lölliger Heinz	Renault Clio Cup	1'43"33
Groupe IS / 2001 à 2500 cmc			
1.	Planchamp Didier	Renault 5 Turbo 1	1'32"68
2.	Weber Beat	Opel Kadett C	1'32"97
3.	Chabod Dominique	Renault 5 Turbo	1'33"97
4.	Rüfenacht Daniel	Opel Kadett C	1'42"50
5.	Messerli Hansueli	Opel Kadett C	1'43"45
Mazda MX-5 Cup			
1.	Spiess Erwin	Mazda MX-5	1'36"63