

Bürglen: Micheloud frôle l'exploit!

Au volant de sa formule Ford 1600, le jeune Valaisan a échoué à un cheveu du scratch...

ALEXANDRE TORDAY

La manche inaugurale de la Coupe suisse des slaloms avait pour décor la gravière de Bürglen et sa route toujours aussi bosselée et glissante. Si peu de licenciés avaient fait le long déplacement jusque sur les bords du lac de Constance, certains prétendants au titre étaient présents. Sur un terrain aussi spécifique que celui de Bürglen, on pouvait penser que les meilleurs représentants du groupe Interswiss pouvaient se battre avec les pilotes de monoplace pour monter sur les marches du podium.

Le mieux armé pour la victoire au scratch paraissait être le Valaisan Roger Rey, sur sa Ralt BMW. Le «vétérain le plus rapide de Suisse» devait pourtant se contenter d'une 3e place, le moteur de son bolide refusant de délivrer sa pleine puissance sur les fins de manches. Il faut dire que le rythme infernal imposé aux pilotes (deux manches d'essais et deux de course en 30 minutes!) ne pardonnait pas le moindre problème mécanique. C'est donc la deuxième formule libre au départ, celle de l'Allemand Fritz Sturzenegger, qui s'est attribué cette première manche de la saison, mais non sans mal. En effet, le jeune Valaisan Eric Micheloud, aux commandes de sa formule Ford 1600 n'est passé à côté de la victoire que pour quatre misérables centièmes. Mais pour le Séduois, le principal était de remporter sa classe pour pouvoir encaisser les 20 points nécessaires pour se lancer dans la course au titre.

Dans le groupe IS, on attendait bien évidemment la Kadett GTE

de Fritz Erb, mais le Schaffhousien ne pouvait prendre le départ car sa voiture n'était pas encore prête. De son côté, Beat Weber (Opel Kadett) jetait l'éponge dans le tour de reconnaissance à cause d'un moteur récalcitrant. Finalement, c'est encore un Valaisan qui s'est mis en évidence, Didier Planchamp, sur sa Renault 5 Turbo, remportant le groupe devant le fils et le père Rüfenacht. Pour le pilote de Vionnaz, la surprise était de taille: «C'est la première fois que je remporte la classe avec cette voiture. Elle marche vraiment à la perfection. L'année passée, j'avais eu de gros problèmes d'injection et j'avais fait une saison catastrophique. Cette année, ça démarre sur les chapeaux de roues et je compte bien faire toutes les manches, ainsi que quelques courses de côte.»

Bernard Sanchis intraitable!

En N-CH, le Genevois Bernard Sanchis a une nouvelle fois repoussé les assauts de ses adversaires. Le pilote Peugeot ne s'est pas contenté de gagner sa classe puisque, malgré la faible puissance de sa petite 1300, il a devancé une autre 106, mais 1600 cette fois, celle de Romeo Grimaldi. Dans la classe 1600 à 2000, on pensait que Markus Meier, souvent 2e derrière Jakob Morgenegg l'année dernière, allait l'emporter. C'était sans compter sur le Zurichois Oski Kuhn (Clio Williams) qui a repoussé Meier à près d'une seconde. La course au titre promet donc d'être très ouverte et les choses se préciseront dès la deuxième manche à Saanen.

On notera encore que de nombreux pilotes s'étaient inscrits dans la catégorie «LOCALE». Le

vainqueur, Jürg Aeschlimann, sur une Porsche 911, a réalisé le temps canon de 1'26''66 qui lui aurait permis de prendre la 4e place de la course des licenciés.

Eric Micheloud (Van Diemen): à un doigt du scratch. (Torday)

Résultats

Groupe N-CH jusqu'à 1300 cm³

1. Sanchis Bernard, Peugeot 106 Rallye, 1'32,22"; 2. Blondel Francis, Peugeot 106 Rallye, 1'34,02"; 3. Streiff Evelyn, Suzuki Swift GTI, 1'35,05".

1301-1600 cm³

1. Grimaldi Romeo, Peugeot 106 16V, 1'32,67"; 2. Baeriswyl Kurt, Honda VTI, 1'33,43"; 3. Rüfenacht Daniel, Opel Corsa GSi, 1'35,27".

1601-2000 cm³

1. Kuhn Oski, Clio Williams, 1'34,27"; 2. Meier Markus, Opel Astra GSi, 1'35,17";

3. Landolt Franz, Opel Astra GSi, 1'36,39".

plus de 2000 cm³

1. Helm Erich, Toyota Celica Turbo, 1'30,71".

Saxo Cup

1. Zariello Josef, Citroën Saxo Cup, 1'31,21".

Interswiss jusqu'à 1300 cm³

1. Prince Pascal, VW Polo GT Coupé, 1'30,27"; 2. Gerber Christian, Renault 5 Alpine, 1'31,50".

1601-2000 cm³

1. Rüfenacht Fredi jun., Opel Kadett GT/E, 1'27,33"; 2. Saffin Pierre-André, Opel Kadett C, 1'30,82".

2001-2500 cm³

1. Planchamp Didier, Renault 5 GT Turbo, 1'26,69"; 2. Rüfenacht Alfred sen., Opel Kadett GTE, 1'29,05"; 3. Palladoni Dino, Renault 5 GT Turbo, 1'31,22"; 4. Chabod Dominique, Renault 5 GT Turbo, 1'31,79".

Formule Ford 1600

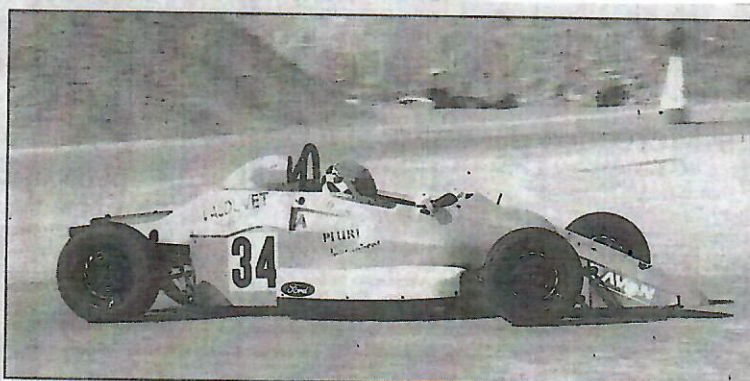
1. Micheloud Eric, Van Diemen RF, 1'25,54"; 2. Savaré Daniel, Van Diemen RF, 1'27,34"; 3. Cappelletti Elias, Reynard 89F, 1'28,56".

Formule libre 1300-2000 cm³

1. Sturzenegger Fritz, Super Vau, 1'26,59"; 2. Rey Roger, Ralt BMW RT1, 1'26,43".

Classement scratch

1. Fritz Sturzenegger, Super Vau, 1'26,59"; 2. Eric Micheloud, Van Diemen, 1'25,54"; 3. Roger Rey, Ralt RT1, 1'26,43"; 4. Didier Planchamp, R5 Turbo, 1'26,69"; 5. Fredi Rüfenacht Jr, Opel Kadett, 1'27,33"; 6. Daniel Savaré, Van Diemen, 1'27,34"; 7. Elias Cappelletti, Reynard, 1'28,56"; 8. Alfred Rüfenacht Sr, 1'29,05"; 9. Pascal Prince, VW Polo, 1'30,27"; 10. Erich Helm, Toyota Celica Turbo, 1'30,71"; etc.



Bernard Sanchis (Peugeot 106): un début en fanfare.



Didier Planchamp (R5 Turbo): la réussite, enfin!