



Course de côte de Turckheim-3 Epis / 06-07.09.1997

Présents : 218

Classés : 197

1.	Boccard Daniel	Martini MK69	DE	2.0	2'30"339	2'31"167	2'31"000	5'01"339
2.	Régal Marc	Lola T90/50	DE	F3000	2'31"093	2'31"619	2'31"528	5'02"621
3.	Debias Christian	Martini MK74	DE	2.0	2'32"573	2'31"859	2'32"340	5'04"199
4.	Irlando Pasquale – (I)	Osella PA20/S	CN	3.0	2'35"724	2'33"356	2'36"630	5'09"080
5.	Faustmann Rüdiger – (D)	Faust P94 Opel	C3	2.5	2'35"416	2'35"251	2'36"619	5'10"667
6.	Chamberod Bernard	Norma M11C	C3	2.5	2'35"591	2'35"951	2'36"086	5'11"542
7.	Hauser Christian – (LUX)	Reynard 93D	DE	F3000	2'36"171	2'35"448	2'38"323	5'11"619
8.	Bazaud Bruno	Martini MK69	DE	2.0	2'33"754	--	2'37"964	5'11"718
9.	Thibonnet Patrick	Reynard 89D	DE	F3000	2'38"664	2'35"765	2'38"064	5'13"829
10.	Dosières Francis	Lucchini P3/94M	CN	3.0	2'37"788	2'36"926	2'37"408	5'14"334
11.	Micanek Jiri – (CZ)	Lucchini P3/95M	CN	3.0	2'41"649	2'38"860	2'38"793	5'17"653
12.	Steiner Heinz – (CH)	Martini MK77	CN	3.0	2'42"484	2'38"725	2'41"090	5'19"815
13.	Baudin Stéphane	Dallara 392	DE	2.0	2'43"971	2'40"830	2'40"737	5'21"567
14.	Regosa Giulio – (I)	Rebo BMW	CN	3.0	2'41"755	2'40"625	2'41"098	5'21"723
15.	Ducrocq Gérard	Martini MK69	DE	2.0	2'44"500	2'41"102	2'41"068	5'22"170
16.	Grosjean Christian – (CH)	Osella PA20/S	CN	3.0	2'41"476	2'41"197	2'41"089	5'22"285
17.	Napione Renzo – (I)	Osella PA20/S	CN	3.0	2'41"608	2'41"235	2'43"388	5'22"843
18.	Petit Gérard	Lucchini S288	C3	2.5	2'43"391	2'40"682	2'44"290	5'24"073
19.	Rossi Giovanni	Lucchini SP390	CN	3.0	2'41"584	3'07"454	2'42"584	5'24"168
20.	Bormolini Fausto – (I)	Lucchini P3/94M	CN	3.0	3'03"972	2'42"724	2'43"030	5'25"754
21.	Sinopoli Catherine	Osella PA20/S	CN	3.0	2'46"534	2'42"066	2'44"416	5'26"482
22.	Castellana Alain	Norma M14	CN	3.0	2'43"750	2'44"492	2'43"295	5'27"045
23.	Farey Alain	Martini MK62	DE	2.0	2'44"233	2'43"100	2'46"739	5'27"333
24.	Régal Lionel	Norma M11A	CN	3.0	2'45"047	2'44"308	2'43"178	5'27"486
25.	Krecmer Josef – (CZ)	Lucchini P3/96M	CN	3.0	2'47"860	2'44"719	2'45"457	5'30"176
26.	Bressan Michel – (B)	Reynard 89D	DE	F3000	2'48"496	2'43"533	2'50"200	5'32"029
27.	Cao Jean-Marc – (LUX)	Dallara 392	DE	F3	2'48"686	2'48"111	2'47"792	5'35"903
28.	Chevallier Jacques	March 813	DE	F3	2'50"427	2'48"586	2'47"779	5'36"365
29.	Wolpert Uwe – (D)	UWR SP97 BMW	CN	3.0	2'55"558	2'46"844	2'49"600	5'36"444
30.	Allais Daniel	Dallara 394	DE	F3	2'50"300	2'49"101	2'47"805	5'36"906
31.	Perroud Géraldine	Duqueine VG5	DE	2.0	2'50"441	2'48"015	2'51"951	5'38"456
32.	Leibach Herbert – (D)	Eufra 390	DE	F3	2'49"764	3'43"185	2'49"591	5'39"355
33.	Lang Uwe – (D)	Reynard Spiess	DE	F3	2'50"020	2'49"385	3'32"040	5'39"405
34.	Wurth Sylvain	Martini MK58B	DE	2.0	2'53"180	2'50"394	2'49"234	5'39"628
35.	Köppel Rolf – (D)	PRC M91	C3	2.5	2'52"147	2'51"248	2'49"212	5'40"460
36.	Parlamento Adriano – (I)	March 75 Sport	C3	2.0	2'51"416	2'49"830	2'51"401	5'41"231
37.	Taubert Frank – (D)	Martini MK60	DE	F3	2'52"012	2'50"938	--	5'42"950
38.	Renck Bernard	Osella PA16	C3	1.6	2'58"872	2'52"741	2'53"683	5'46"424
39.	Bormolini Luigi – (I)	Osella PA9	C3	2.0	2'53"165	2'53"387	2'53"767	5'46"552
40.	Wolpert-Höllerich Petra – (D)	BSR 389	DE	F3	2'55"218	2'52"238	--	5'47"456
41.	Mondon Dimitri	Reynard 903	DE	F3	2'54"885	2'54"122	2'53"617	5'47"739
42.	Öppinger Erich – (D)	Osella PA9	C3	2.0	2'54"142	2'53"642	2'58"332	5'47"784
43.	Michel Max	Reynard 893	DE	F3	2'56"617	2'54"372	2'54"119	5'48"491
44.	Gasquet Patrick	Osella PA9	C3	2.5	2'56"422	3'08"995	2'53"163	5'49"585
45.	Alméras Jean-Marie	Porsche 911 Biturbo	F	+ 2.5	3'01"868	2'54"619	2'54"981	5'49"600
46.	Ianniello Bruno – (CH)	Lancia Delta S4	H	+ 2.0	3'01"329	2'57"371	2'55"518	5'52"889
47.	Deslandes Michel	Martini	DE	1.6	2'57"915	2'55"345	2'58"202	5'53"260
48.	Olbrich Georg – (D)	Rigol Sport	C3	1.6	2'57"672	2'57"742	2'55"935	5'53"607
49.	Galbrun Jacques	March 742	DE	1.6	2'58"430	2'56"356	2'57"258	5'53"614
50.	Striebig Rémy	Ralt RT32	DE	F3	3'01"930	2'56"632	2'57"970	5'54"602
51.	Plasa Georg – (D)	BMW 320 16V	H	2.0	3'00"311	2'59"508	2'57"574	5'57"082
52.	Lolli Santori Vincenzo – (I)	Osella PA20/S	CN	3.0	3'00"452	2'57"627	--	5'58"079
53.	Lobstein Marc	Ralt RT30	DE	1.6	3'02"541	2'59"317	3'00"736	6'00"053
54.	Zajelsnik Josef – (SLO)	JAZ C97	C3	2.5	3'01"167	2'59"094	3'01"546	6'00"261
55.	Roudet Daniel	Mecaredan B904	C	+ 2.5	2'58"967	3'01"298	--	6'00"265
56.	Boulay Pierre	Martini MK17	DE	1.3	3'15"144	3'01"207	3'02"009	6'03"216
57.	Lombardo Antoine	Lola T88/50	DE	2.0	3'17"689	2'59"060	3'04"968	6'04"028
58.	Kramsky Otakar – (CZ)	BMW M3 E36	A	3.0	3'01"644	3'02"577	3'02"518	6'04"162
59.	Pain Claude	Martini MK71	DE	FR	3'03"289	3'01"556	3'05"916	6'04"845
60.	Maly Jaromir – (CZ)	Ford Escort Cosworth	A	+ 3.0	3'07"211	3'03"215	3'02"024	6'05"239
61.	Imbert Jean	Martini MK34	DE	1.3	3'03"306	3'03"086	3'02"204	6'05"290



62.	Pernot Eric	BMW M3 E30	FA	3.0	3'05"878	3'02"537	3'02"889	6'05"426
63.	Thomas Raynald	Dallara 388	DE	1.3	3'03"473	3'02"004	--	6'05"477
64.	Wendling Jean-Luc	Lola T490	C3	1.3	3'03"409	3'02"688	3'03"685	6'06"097
65.	Ybert Lucien	March 802	DE	1.6	3'08"203	3'02"272	3'04"762	6'07"034
66.	Etienne Daniel	Martini MK33	DE	FR	3'06"765	3'06"601	3'04"070	6'10"671
67.	Lesoudier Gaël	Ferrari F355	GT	+ 2.0	3'08"963	3'06"309	3'04"996	6'11"305
68.	Dielmann Richard	Rion SP94	CN	3.0	3'08"130	3'04"031	3'08"368	6'12"161
69.	Poinsignon Guy	Scora AMD	F	2.0	3'08"212	3'07"000	3'06"432	6'13"432
70.	Du Castel Xavier	Lancia Delta Integrale	A	+ 3.0	3'48"534	3'08"979	3'05"738	6'14"717
71.	France Michel	BMW M3 E30	FA	3.0	3'09"892	3'06"858	3'08"526	6'15"384
72.	Röllinghoff Peter – (D)	BMW M3 E30	H	+ 2.0	3'09"921	3'06"179	--	6'16"100
73.	Goehry Jacques	Jidé	F	2.0	3'13"181	3'09"581	3'07"213	6'16"794
74.	Carbone Pascale	Merlin	CN	1.6	3'10"819	3'11"033	3'07"371	6'18"190
75.	Knoblich Helmut – (D)	Peugeot 405 MI16	H	2.0	3'14"284	3'09"927	3'09"054	6'18"981
76.	Hin Alexander – (D)	Mercedes 190 E	H	+ 2.0	3'18"429	3'09"538	3'10"240	6'19"778
77.	Forster Walter – (D)	BMW 2002 Turbo	H	+ 2.0	3'12"086	3'10"529	3'10"214	6'20"743
78.	Heller Walter – (D)	Opel Ascona	H	2.0	3'11"343	3'09"893	3'25"880	6'21"236
79.	Ronfort Jean-Pierre	Porsche 930 Turbo	F	+ 2.5	3'16"141	3'10"873	3'10"613	6'21"486
80.	Puigrenier Hervé	Ford Escort Cosworth	N	+ 3.0	3'12"056	3'10"917	3'10"824	6'21"741
81.	Weber Beat – (CH)	BMW M3 E30	H	+ 2.0	3'13"133	3'11"298	3'11"019	6'22"317
82.	Hossfeld Peter – (D)	Porsche 964 RSR	H	+ 2.0	3'16"080	3'08"532	--	6'24"612
83.	Wanek Roland – (D)	BMW M3 Coupé	N	+ 3.0	3'14"747	3'12"419	3'12"693	6'25"112
84.	Houzelot Bruno	BMW M3 E36	A	3.0	3'20"516	3'14"140	3'13"399	6'27"539
85.	Jurena Peter – (SVK)	Ford Escort Cosworth	N	+ 3.0	3'14"409	3'14"492	3'13"605	6'28"014
86.	Fröhlich Werner – (D)	BMW 320	H	2.0	3'16"853	3'15"980	3'12"447	6'28"427
87.	Vavrinec Tomas – (CZ)	Ford Escort Cosworth	N	+ 3.0	3'13"781	3'23"115	3'14"789	6'28"570
88.	Vojacek Petr – (CZ)	Ford Escort Cosworth	N	+ 3.0	3'15"698	3'14"438	3'14"960	6'29"398
89.	Kleiner Martin – (D)	VW Polo	H	1.3	3'18"092	3'14"527	3'15"138	6'29"665
90.	Schmidt Hans-Joachim – (D)	VW Polo	H	1.3	3'18"279	3'15"984	3'14"528	6'30"512
91.	Kuster Andreas – (A)	VW Polo 16V	H	1.3	3'17"025	3'13"878	--	6'30"903
92.	Fade Dominique	Ford Escort Cosworth	N	+ 3.0	3'17"846	3'15"372	3'15"733	6'31"105
93.	Bertini Ariano	BMW 320i	F	2.5	3'21"809	3'16"594	3'14"559	6'31"153
94.	Schmitt Joseph	Porsche Carrera RS	GT	+ 2.0	3'15"784	3'15"602	3'16"858	6'31"386
95.	Düringer Patrick – (D)	Opel Kadett C	H	2.0	3'17"559	3'15"660	3'16"360	6'32"020
96.	Fritsch Jean-Luc	Peugeot 306 Kit-Car	A	2.0	3'17"677	--	3'17"216	6'34"893
97.	Sturm Bernhard – (D)	VW Scirocco	H	1.6	3'20"001	3'17"981	3'17"022	6'35"003
98.	Charvin Jean-Marc	Ford Escort Cosworth	N	+ 3.0	3'19"980	3'17"847	3'17"305	6'35"152
99.	Lang Gaston	Porsche 911	F	2.5	3'21"377	3'18"294	3'17"141	6'35"435
100.	Lorig Ingo – (D)	VW Golf	H	1.6	3'20"963	3'18"520	3'17"971	6'36"491
101.	Claudon Didier	BMW 528	F	+ 2.5	3'19"974	3'16"710	4'13"094	6'36"684
102.	Prévot Jean-Pierre	Porsche 930	F	2.5	3'22"122	3'15"038	--	6'37"160
103.	Baumgartner Manfred – (D)	Lucchini S8	C3	2.0	3'23"447	3'17"313	3'19"918	6'37"231
104.	Schildknecht Jean-Michel	Martini MK20	DE	1.6	3'22"799	3'15"995	--	6'38"794
105.	Rossel Frédéric	Talbot 1000	F	1.3	3'26"386	3'20"438	3'21"798	6'42"236
106.	Mautner Thomas – (D)	Simca Rallye 3	H	1.3	3'24"076	3'23"552	3'22"993	6'46"545
107.	Jaspers Wolfgang – (D)	BMW 320	H	2.0	3'25"794	3'22"996	3'24"753	6'47"749
108.	Flik Thomas – (D)	Renault 5 Alpine Turbo	H	+ 2.0	3'26"876	3'23"983	3'24"915	6'48"898
109.	Goettelmann Maxime	Alfa Romeo GTV6	F	2.5	3'25"565	3'25"609	3'23"972	6'49"537
110.	Schrotzenberger Marie-Josée	Martini MK11	DE	1.3	3'28"190	3'23"920	3'25"662	6'49"582
111.	Bruat Nadine	Peugeot 905 Spider	DE	SP	3'29"323	3'24"200	3'25"551	6'49"751
112.	Ehrhardt Yves	Honda Civic VTI	N	1.6	3'26"092	3'24"736	3'25"152	6'49"888
113.	Zajelsnik Alexander – (SLO)	JAZ C97	CN	3.0	3'33"010	3'17"261	--	6'50"271
114.	Bodson Yannick – (B)	VW 1302 RS	H	+ 2.0	5'03"388	3'25"969	3'25"385	6'51"354
115.	Reich Edgar – (D)	NSU TT	F	1.3	3'26"607	3'26"466	3'26"393	6'52"859
116.	Jantzi Jacques	BMW M3 E30	FN	3.0	3'26"216	3'26"728	3'27"872	6'52"944
117.	Kieser Werner – (D)	Ford Escort RS2000	H	2.0	3'33"481	3'25"780	3'27"227	6'53"007
118.	Tenacci Marcel	Renault Clio 2.0	N	2.0	3'29"826	3'27"549	3'27"395	6'54"944
119.	Gimenez Yves	Peugeot 106 Kit-Car	A	1.6	3'31"922	3'27"585	3'28"001	6'55"586
120.	Kirchner Klaus – (D)	Opel Corsa A	H	1.3	3'29"194	4'07"666	3'26"809	6'56"003
121.	Borger Achim – (D)	VW Polo	H	1.3	3'32"297	3'29"409	3'26"616	6'56"025
122.	Klipfel Francis	Talbot Samba	F	1.3	3'30"839	3'27"896	3'28"154	6'56"050
123.	Starke Heiko – (D)	Opel Kadett C	H	+ 2.0	3'30"531	3'29"305	3'27"319	6'56"624
124.	Barthel Jacques	Ford Escort RS2000	F	2.0	3'32"706	3'29"501	3'27"775	6'57"276
125.	Zeller Johann – (D)	Opel Kadett C	H	+ 2.0	3'33"349	3'28"652	3'29"771	6'58"423
126.	Mourer Michel	Simca CG B	F	1.6	3'33"015	3'25"840	--	6'58"920
127.	Kientzler Jean-François	Renault 5 GT Turbo	FN	3.0	3'31"025	3'29"400	3'29"716	6'59"116



128.	Vially Gilles	Peugeot 205 Rallye	A	1.3	3'31"439	3'30"155	3'29"760	6'59"915
129.	Bigot Bertrand	Berlinette Hommell	GT	2.0	3'33"462	3'29"303	3'30"785	7'00"088
130.	Uttewiller Jacques	Peugeot 106 Rallye	A	1.3	3'30"541	3'30"160	3'30"110	7'00"270
131.	Demare Daniel	Honda Civic VTEC	FN	1.6	3'31"400	3'30"420	3'30"016	7'00"436
132.	Porhansl Pascal	Renault 5 GT Turbo	FN	3.0	3'59"140	3'27"737	3'33"061	7'00"798
133.	Walter Didier	Honda Civic VTEC	A	1.6	3'31"327	3'31"301	3'30"179	7'01"480
134.	Morim José	Renault Clio 2.0	N	2.0	3'29"298	3'44"395	3'32"394	7'01"692
135.	Koessler Frédéric	Renault 5 GT Turbo	FN	3.0	3'33"599	3'31"923	3'30"360	7'02"283
136.	Marty Dominique – (B)	Ford Escort RS	H	2.0	3'31"210	3'31"194	--	7'02"404
137.	Chamaraud Pierre	Berlinette Hommell	GT	2.0	3'33"301	3'30"787	3'32"020	7'02"807
138.	Freiberg Radim – (CZ)	Renault Clio 2.0	N	2.0	3'33"435	3'30"084	3'38"949	7'03"519
139.	Haefelin Daniel	VW Golf GTI 16S	FA	2.0	3'31"965	--	3'32"193	7'04"158
140.	Bugert Wolfgang – (D)	BMW M3 E30	H	+ 2.0	3'33"174	3'31"164	3'33"501	7'04"538
141.	Peluzzi Dominique	BMW M3 E30	FN	3.0	3'33"797	3'33"169	3'32"181	7'05"350
142.	Kubler Philippe	Renault 5 GT Turbo	FN	3.0	3'35"228	3'33"429	3'33"108	7'06"537
143.	Guehery Gérard	Peugeot 309 GTI	FA	2.0	3'34"597	3'34"422	3'32"669	7'07"091
144.	Schaellebaum Henry	Citroën AX Sport	FA	1.3	3'33"183	3'34"989	3'34"019	7'07"202
145.	Schmitz Herbert – (D)	Opel Astra GSI	A	2.0	3'44"010	3'32"200	3'35"099	7'07"299
146.	Close Ludovic – (B)	VW 1303 RS	H	2.0	3'36"450	--	3'31"385	7'07"835
147.	Wingerter Louis	Talbot Rallye 2	F	1.6	3'47"173	3'34"709	3'35"343	7'10"052
148.	Krusche Manfred – (D)	VW Golf	H	2.0	3'35"129	3'35"623	3'35"326	7'10"455
149.	Grobot David	Peugeot 106 Rallye	N	1.3	3'37"615	3'35"582	3'36"119	7'11"701
150.	Bart Christophe	Peugeot 309 GTI 16S	N	2.0	3'39"645	3'37"134	3'35"975	7'13"109
151.	Den Teuling Adrianus – (NL)	Crossle 33 Ford	DE	2.0	3'38"479	3'37"211	3'36"500	7'13"711
152.	Rumpel Rupert – (D)	Simca Rallye 3	H	1.3	3'41"153	3'37"650	3'37"231	7'14"881
153.	Schneider Luc	Peugeot 205 Rallye	A	1.3	3'40"838	3'38"630	3'37"028	7'15"658
154.	Couesnon Philippe	Porsche 968 CS	GT	+ 2.0	3'38"423	3'38"195	3'37"563	7'15"758
155.	Sahoui Abel	VW Golf GTI	F	1.6	3'40"111	3'35"669	--	7'15"780
156.	Sauerbier Karel – (NL)	Crossle 33 Ford	DE	1.6	3'46"216	--	3'30"613	7'16"829
157.	Guittard Jean-François	Rover MGF Trophy	GT	2.0	3'39"941	3'38"483	3'38"720	7'17"203
158.	Missilier Pierre	Rover MGF Trophy	GT	2.0	3'38"919	3'38"724	3'39"451	7'17"643
159.	Harter Gérald	Peugeot 505 Turbo	FA	+ 3.0	--	3'39"148	3'38"520	7'17"668
160.	Goujon Francis	BMW 2002	F	2.0	3'42"357	3'38"468	3'39"353	7'17"821
161.	Perrot-Minot Pierre	Renault 5 GT Turbo	FN	3.0	3'47"266	3'38"705	3'40"047	7'18"752
162.	Altmann Dieter – (D)	Peugeot 306 S16	A	2.0	5'29"046	3'33"604	3'45"226	7'18"830
163.	Limmer Armin – (D)	Fiat Tipo 16V	N	2.0	3'42"581	3'40"446	3'38"738	7'19"184
164.	Buhler Rainer – (D)	Peugeot 205 Rallye	N	1.3	3'39"868	3'39"840	3'39"491	7'19"331
165.	Klemm Mathias – (D)	Suzuki Swift GTI	H	1.3	3'43"124	3'40"289	3'39"541	7'19"830
166.	Forster Josef – (D)	Peugeot 205 Rallye	N	1.3	3'42"758	3'41"001	3'39"401	7'20"402
167.	Lacomy Laurent	Rover MGF Trophy	GT	2.0	3'40"495	3'39"931	3'40"821	7'20"426
168.	Ritchen Richard	Renault Clio 2.0	N	2.0	3'44"548	3'40"939	3'39"776	7'20"714
169.	Kerber Michael – (D)	Peugeot 205 Rallye	H	1.3	3'46"865	3'40"491	3'40"245	7'20"736
170.	Clemens Jürgen – (D)	Peugeot 106 XSI	N	1.6	3'40"817	3'41"007	3'40"153	7'20"970
171.	Koenig Pierre	Renault Clio 2.0	N	2.0	3'50"898	3'40"877	3'41"288	7'22"165
172.	Rondoni Raphaël	Berlinette Hommell	GT	2.0	3'45"090	3'40"501	3'41"911	7'22"412
173.	Biehler Gérard	Renault Clio 2.0	N	2.0	3'46"659	3'42"791	3'40"414	7'23"205
174.	Balandras Richard	Rover MGF Trophy	GT	2.0	3'42"459	3'42"119	3'42"127	7'24"246
175.	Steinwand Manfred – (D)	NSU TT	H	1.3	3'46"388	3'42"016	3'42"560	7'24"576
176.	Bötzel-Kraft Heribert – (D)	Peugeot 306 S16	N	2.0	3'46"872	3'43"513	3'42"764	7'26"277
177.	Jene Hartmut – (D)	Peugeot 106 Rallye	N	1.3	3'43"806	3'44"522	3'48"659	7'28"328
178.	Meyer Charles	Citroën AX Sport	FN	1.3	3'47"426	3'43"539	3'45"037	7'28"576
179.	Finquel Antony	Peugeot 106 Rallye	N	1.3	3'44"787	3'44"534	3'45"742	7'29"321
180.	Heintz Dominique	Rover MGF Trophy	GT	2.0	3'41"324	3'48"813	4'03"682	7'30"137
181.	Lienard Jean-Claude	Rover MGF Trophy	GT	2.0	3'44"964	3'45"404	3'46"304	7'30"368
182.	Wolf Ralf – (D)	Ford Escort RS	H	2.0	4'07"680	3'45"667	3'44"747	7'30"414
183.	Conreau David	Peugeot 106 Rallye	N	1.3	3'47"963	3'44"192	4'48"399	7'32"155
184.	Ernwein Denis	Talbot Sunbeam TI	F	1.6	3'47"168	4'03"840	3'45"845	7'33"013
185.	Coulaud Jean-Philippe	Rover MGF Trophy	GT	2.0	3'59"637	3'46"045	3'47"853	7'33"898
186.	Claudepierre Jean-Noël	Peugeot 205 Rallye	N	1.3	3'47"185	3'47"513	3'47"469	7'34"654
187.	Mercky Nicolas	Citroën AX Sport	FN	1.3	3'52"820	3'48"776	3'48"350	7'37"126
188.	Roghe Thierry	Rover MGF Trophy	GT	2.0	3'57"207	3'53"768	3'50"924	7'44"692
189.	Bourcier Pascal	Ford Escort RS	F	2.0	3'59"265	3'54"863	3'52"373	7'47"236
190.	Krebs Pascal	Renault 5 GT Turbo	FN	3.0	4'26"952	3'56"064	3'52"831	7'48"895
191.	Burstin Robert	Rover MGF Trophy	GT	2.0	3'53"679	3'55"408	3'56"466	7'49"087
192.	Cravy Jean-Michel	Rover MGF Trophy	GT	2.0	4'06"215	3'55"743	3'53"506	7'49"249
193.	Bechler David	Peugeot 309 GTI	FN	2.0	3'57"231	3'54"330	3'56"111	7'50"441



194.	Wolf Klaus-Dieter – (D)	Ford Escort RS2000	H	2.0	4'12"776	4'05"238	4'03"497	8'08"735
195.	Jene Ute – (D)	Rover Mini Cooper	N	1.3	4'07"799	4'06"003	4'06"950	8'12"953
196.	Liermann Rémy	Peugeot 309 GTI 16S	N	2.0	4'27"703	4'16"998	4'18"454	8'35"452
197.	Wagner Arnold – (D)	Martini MK74	DE	2.0	2'40"564	17'57"283	--	20'37"847
	Werner Uwe – (D)	Ford Fiesta	H	1.3				
	Bernert Klaus – (D)	Fiat 127	H	1.3				
	Haid Bernd – (D)	Opel Corsa 16V	H	1.3				
	Rost Siegfried – (D)	VW Golf	H	2.0				
	Huhnke Ehrenfried – (D)	BMW 2002 16V	H	2.0				
	Brunnenmeister Ralf – (D)	Opel Manta B	H	2.0				
	Schäfer Hans – (D)	Opel Kadett E	H	2.0				
	Herr Willi – (D)	Opel Kadett C GTE	H	2.0				
	Lambole Philippe	VW Golf GTI	F	1.6				
	Nusbaumer Marcel – (CH)	VW Golf Type 17	F	2.0				
	Roussely Francis	Porsche 911 Carrera	F	+ 2.5				
	Lesaulnier Pascal	Peugeot 205 GTI	FN	1.6				
	Therrien Claude	Renault 5 GT Turbo	FN	3.0				
	Durr Jean-Marc	Renault Clio Kit-Car	A	2.0				
	Aubert Pierre	Ford Sierra Cosworth	FA	+ 3.0				
	Bielanski Stanislaw – (I)	Lucchini BMW	CN	3.0				
	Szasz Laszlo – (H)	Reynard 93D	DE	F3000				
	Frantz Fabien	Martini MK69	DE	2.0				
	Sapin Claude	Martini MK56	DE	2.0				
	Vuillermoz Henri	Merlin Honda	CN	1.6				
	Wissler Bernhard – (D)	PRC S95 BMW	CN	3.0				