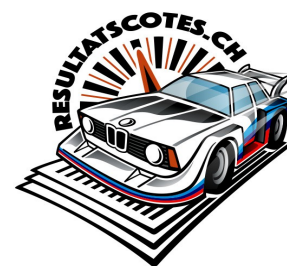


Bergrennen Rechberg / 26-27.04.1997

Présents : 151

Classés : 129

1.	Irlando Pasquale – (I)	Osella PA20/S (31)	CN	3.0	2'15"971	2'13"613	4'29"584
2.	Faustmann Rüdiger – (D)	Remus Faust Opel	C3	2.5	2'18"386	2'12"612	4'30"998
3.	Regosa Giulio – (I)	Rebo Sport (04)	CN	3.0	2'17"315	2'15"714	4'33"029
4.	Nesti Mauro – (I)	Breda P1 BMW	CN	3.0	2'16"197	2'17"467	4'33"664
5.	Szasz Laszlo – (H)	Reynard 93D	DE	F3000	2'12"822	2'21"002	4'33"824
6.	Micanek Jiri – (CZ)	Lucchini P3/95M (111)	CN	3.0	2'16"699	2'17"195	4'33"894
7.	Fendrich Horst – (D)	Reynard 95D	DE	F3000	2'15"750	2'18"918	4'34"688
8.	Krisam Martin jun – (D)	Osella PA20/S	CN	3.0	2'18"856	2'18"235	4'37"091
9.	Pedrazza Walter	PRC S95 (002)	CN	3.0	2'21"599	2'18"914	4'40"513
10.	Napione Renzo – (I)	Osella PA20/S (27)	CN	3.0	2'25"110	2'22"262	4'47"372
11.	Krecmer Josef – (CZ)	Lucchini P3/96M (124)	CN	3.0	2'22"859	2'25"139	4'47"998
12.	Öppinger Erich – (D)	Osella PA9 (119)	C3	2.0	2'24"741	2'27"105	4'51"846
13.	Köppel Rolf – (D)	PRC M91 (03)	C3	2.5	2'29"344	2'25"017	4'54"361
14.	Leitgeb Walter	Ralt RT23	DE	F3000	2'22"157	2'32"443	4'54"594
15.	Semlbauer Patrick – (CZ)	Opel Lotus	DE	2.0	2'27"756	2'27"743	4'55"499
16.	Binder Norbert	Reynard 89D	DE	F3000	2'24"982	2'30"543	4'55"525
17.	Edlinger Erich	BMW M3	H	2.0	2'29"426	2'28"913	4'58"339
18.	Gabat Günther	Ford Escort Cosworth	H	+ 2.0	2'30"261	2'29"012	4'59"273
19.	Höller Dieter	Ford Escort Cosworth	H	+ 2.0	2'28"577	2'31"257	4'59"834
20.	Stolz Herbert	Porsche Carrera	H	+ 2.0	2'30"026	2'29"850	4'59"876
21.	Prasser Josef	Tiga Yamaha (025)	C3	2.0	2'29"780	2'30"799	5'00"579
22.	Pregartner Herbert	Porsche 911 Turbo	H	+ 2.0	2'31"072	2'29"874	5'00"946
23.	Parlamento Adriano – (I)	March Sport	C3	2.0	2'30"382	2'31"890	5'02"272
24.	Schwaiger Rupert	Porsche Turbo	H	+ 2.0	2'33"470	2'29"567	5'03"037
25.	Ruissl Peter – (SVK)	Estonia 25 LR	DE	2.0	2'30"697	2'34"033	5'04"730
26.	Mauhart Florian	MW 90	DE	2.0	2'30"712	2'34"260	5'04"972
27.	Studenic Andrej – (SVK)	Audi 80 Competition	ST	2.0	2'32"843	2'32"918	5'05"761
28.	Tandl Andreas	PRC S95 (001)	CN	3.0	2'32"427	2'34"304	5'06"731
29.	Weber Erich	PRC Ford	CN	3.0	2'34"030	2'33"928	5'07"958
30.	Pailer Felix	Lancia Delta Integrale	H	+ 2.0	2'36"917	2'31"461	5'08"378
31.	Krisam Martin sen – (D)	URD C391	C3	2.5	2'35"412	2'33"457	5'08"869
32.	Lustig Christian	Ford Escort Cosworth	H	+ 2.0	2'34"644	2'35"664	5'10"308
33.	Hintermayer Peter – (CH)	Porsche Carrera	H	+ 2.0	2'33"671	2'36"954	5'10"625
34.	Kogler Gottfried	Ford Escort Cosworth	H	+ 2.0	2'37"561	2'33"075	5'10"636
35.	Lipp Othmar	Porsche C4	H	+ 2.0	2'36"321	2'35"680	5'12"001
36.	Mitter Helmut	Maurer E-60	DE	3.0	2'34"026	2'38"001	5'12"027
37.	Kramsky Otakar – (CZ)	BMW M3 E36	A	3.0	2'38"098	2'37"774	5'15"872
38.	Aschmann Rastislav – (SVK)	BMW M3 Sport Evo	H	+ 2.0	2'38"663	2'37"435	5'16"098
39.	Hödl Helmut	BMW 320i	H	2.0	2'38"145	2'39"104	5'17"249
40.	Wanek Roland – (D)	BMW M3 Coupé	N	+ 3.0	2'39"412	2'37"851	5'17"263
41.	Pulic Niko – (CRO)	Ford Escort Cosworth	A	+ 3.0	2'39"262	2'38"363	5'17"623
42.	Vavrinec Tomas – (CZ)	Ford Escort Cosworth	N	+ 3.0	2'39"918	2'39"099	5'19"017
43.	Vojacek Petr – (CZ)	Ford Escort Cosworth	N	+ 3.0	2'42"260	2'38"782	5'21"042
44.	Wiesinger Rudolf	Ford Sierra Cosworth	H	+ 2.0	2'33"432	2'47"663	5'21"095
45.	Lustig Dietmar	Ford Escort Cosworth	H	+ 2.0	2'40"498	2'40"744	5'21"242
46.	Maier Helmut – (D)	VW Golf Spiess	H	1.6	2'37"812	2'43"953	5'21"765
47.	Petter Richard	BMW 2002	H	2.0	2'41"234	2'42"150	5'23"384
48.	Pressnitz Karl-Heinz	Ford Escort Cosworth	H	+ 2.0	2'41"234	2'42"451	5'23"685
49.	Jurena Peter – (SVK)	Ford Escort Cosworth	N	+ 3.0	2'46"408	2'37"277	5'23"691
50.	Manhalter Sepp	Abarth Spider	HA	GTP	2'41"639	2'42"098	5'23"737
51.	Krajci Jaroslav – (SVK)	ETN 25	DE	2.0	2'36"475	2'48"690	5'25"165
52.	Deixelberger Hans	Porsche 911	H	+ 2.0	2'46"101	2'42"592	5'28"693
53.	Bäck Eduard	Ford Sierra Cosworth	H	+ 2.0	2'44"889	2'47"656	5'32"545
54.	Nowak Franz	Lancia Delta Integrale	H	+ 2.0	2'46"632	2'46"344	5'32"976
55.	Voves Jiri – (CZ)	BMW M3 E36	N	+ 3.0	2'49"395	2'46"893	5'36"288
56.	Manhalter Tino	BMW 2002	HA		2'49"003	2'48"088	5'37"091
57.	Nemecek Peter	Opel Astra GSI	A	2.0	2'48"996	2'49"493	5'38"489
58.	Klink Janos – (H)	Ford Escort Cosworth	N	+ 3.0	2'51"519	2'50"829	5'42"348
59.	Ritzberger Kurt	Peugeot 205 GTI	A	2.0	2'52"478	2'51"246	5'43"724
60.	Sahl Franz	Ford Escort BDA	HA	TC 1.6	2'54"957	2'49"168	5'44"125
61.	Strobl Sepp	Opel Astra GSI	N	2.0	2'53"842	2'51"903	5'45"745
62.	Struckmann Walter – (D)	Opel Astra GSI	N	2.0	2'52"334	2'53"609	5'45"943



63.	Schachinger Wolfgang	BMW 3.0 CSL	HA	TC 2.0	2'55"379	2'50"888	5'46"267
64.	Senkyr Robert – (CZ)	Skoda Felicia	A	1.3	2'54"609	2'52"318	5'46"927
65.	Pichler Horst	Abarth Simca 2000	HA	GTP 2.0	2'55"427	2'52"162	5'47"589
66.	Kiendl Helmut	Lancia Delta Integrale	H	+ 2.0	2'56"352	2'52"101	5'48"453
67.	Lampmaier Max	Ford Escort	HA	TC 1.3	2'55"301	2'54"412	5'49"713
68.	Polli Andrea – (I)	Ford Cortina Lotus MK1	HA	GTP 1.6	2'56"565	2'53"516	5'50"081
69.	Schrotter Markus	PRC M88	CN	2.0	2'57"774	2'53"473	5'51"247
70.	Augustin Roland	Porsche 911	H	+ 2.0	2'56"554	2'54"885	5'51"439
71.	Steffny Michael	BMW 2002	HA	TC 2.0	2'56"790	2'55"556	5'52"346
72.	Kolb Armin – (D)	VW Polo	H	1.3	2'55"948	2'57"420	5'53"368
73.	Freiberg Radim – (CZ)	Renault Clio 2.0	N	2.0	2'56"800	2'57"293	5'54"093
74.	Tandl Franz	PRC Sport 2000	CN	2.0	2'57"569	2'57"105	5'54"674
75.	Schille Kurt	Lotus BMW	HA	Sportw.	2'59"858	2'56"173	5'56"031
76.	Landstetter Franz	Renault Clio 16V	N	2.0	2'59"326	2'57"108	5'56"434
77.	Limmer Armin – (D)	Fiat Tipo 16V	N	2.0	2'58"138	2'59"378	5'57"516
78.	De Florian Umberto – (I)	Renault Clio 16V	N	2.0	2'59"012	2'59"843	5'58"855
79.	Aumüller Leo – (D)	Abarth Simca 2000	HA	GTP 2.0	2'59"302	2'59"598	5'58"900
80.	Danis Jozef – (SVK)	Peugeot 306 16S	A	2.0	2'59"921	3'01"171	6'01"092
81.	Votavova Michaela – (CZ)	Ford Escort Cosworth	N	+ 3.0	3'02"688	2'59"687	6'02"375
82.	Muradore Rino – (I)	Ford Cortina	HA	TC 1.6	3'03"733	3'00"203	6'03"936
83.	Klaus Robert	Peugeot 205 GTI	N	2.0	3'00"023	3'04"590	6'04"613
84.	Zwahlen Hans – (CH)	Renault Clio 2.0	N	2.0	3'03"458	3'01"645	6'05"103
85.	Sordi Massimo – (I)	Alfa Romeo GTA	HA	TC 1.6	3'03"488	3'03"017	6'06"505
86.	Rajnoha Marian – (SVK)	Nissan Sunny GTI	N	2.0	3'05"001	3'01"740	6'06"741
87.	Platzer Michael	Honda Civic VTI	N	1.6	3'04"377	3'02"769	6'07"146
88.	Forster Josef – (D)	Peugeot 205 Rallye	N	1.3	3'03"728	3'03"430	6'07"158
89.	Homola Jaroslav – (SVK)	Citroën ZX 16V	A	2.0	3'14"185	2'55"009	6'09"194
90.	Friedl Vladimir – (SVK)	Nissan Sunny GTI	N	2.0	3'05"249	3'04"654	6'09"903
91.	Werwitz Kurt	Mercedes 190	N	3.0	3'04"904	3'05"351	6'10"255
92.	Fessl Werner	Fiat 124 Abarth	HA	GTS 1.15	3'05"702	3'04"979	6'10"681
93.	Rigolet Andreas	Peugeot 106 Rallye	N	1.3	3'07"094	3'05"156	6'12"250
94.	Makoditsch Anton	Morris Cooper S	HA	TC 1.3	3'06"461	3'06"813	6'13"274
95.	Stuck Max	Lotus Elan R26	HA	GTP 1.6	3'09"477	3'05"365	6'14"842
96.	Scherbaum Michael	Ginetta G4	HA	TC 1.6	3'07"489	3'07"477	6'14"966
97.	Hofer Leopold	Peugeot 306	N	2.0	3'08"250	3'07"158	6'15"408
98.	Fill Michael	Simca Rallye 3	H	1.3	3'07"492	3'07"973	6'15"465
99.	Beretto Angelo – (I)	Alfa Romeo	HA	TC 1.6	3'10"012	3'06"322	6'16"334
100.	Podmarejsky Vladimir – (SVK)	Lada 2107	H	1.6	3'06"600	3'11"512	6'18"112
101.	Bedim Sergio – (I)	Morris Mini Cooper	HA	TC 1.3	3'10"245	3'08"477	6'18"722
102.	Tosolini Luigi – (I)	Morris Mini Cooper S	HA	TC 1.3	3'10"338	3'09"088	6'19"426
103.	Pesendorfer Karl	Toyota Corolla	N	1.6	3'10"085	3'09"948	6'20"033
104.	Molitor Wolfgang – (CH)	Fiat Abarth 1300	HA	GTP 1.3	3'11"288	3'09"387	6'20"675
105.	König Manfred	Renault Clio 16V	N	2.0	3'14"103	3'09"301	6'23"404
106.	Predl Felix	Renault Clio 16V	N	2.0	3'13"251	3'13"029	6'26"280
107.	Borghi Giampaolo – (I)	Alfa Romeo	HA	TC 1.6	3'15"538	3'12"572	6'28"110
108.	Roth Anton	Audi 80 GTE	HA		3'16"010	3'14"905	6'30"915
109.	Nell Gregor Peter	Ford Escort GT	HA	TC 1.3	3'16"813	3'15"868	6'32"681
110.	Holzer Franz	Steyr Puch 650 TR	HA	TC 0.85	3'17"150	3'16"308	6'33"458
111.	Bock Friedrich	Ford Anglia	HA	TC 1.3	3'17"827	3'15"864	6'33"691
112.	Ferri Gino – (I)	Lancia Flaminia	HA	TC + 2.0	3'18"972	3'16"690	6'35"662
113.	Neuhauser Helmut	Fiat Bravo 20V	N	2.0	3'19"684	3'17"288	6'36"972
114.	Schallenberger Christian	BMW 2002 TI	HA	TC 2.0	3'17"166	3'21"784	6'38"950
115.	Sauter Ivar – (CH)	Alfa Romeo Giulietta	HA	GTS 1.3	3'21"254	3'19"731	6'40"985
116.	Aumüller Margrit	Fiat Abarth 1000	HA	GTS 1.15	3'23"392	3'21"606	6'44"998
117.	Kühberger Richard	Fiat Abarth	HA	TC 1.15	3'21"900	3'29"364	6'51"264
118.	Baranek Jaroslav – (SVK)	Reynard 913	DE	3.0	3'28"016	3'24"325	6'52"541
119.	Bruckner Andreas	Fiat 850 Spezial	HA	TC 1.15	3'29"657	3'29"535	6'59"192
120.	Fanto Harry	Fiat Abarth	HA	TC 1.15	3'31"962	3'30"668	7'02"630
121.	Holle Henrik	Chevrolet Camarro	HA	TC + 2.0	3'26"343	3'36"709	7'03"052
122.	De Carli Giuseppe – (I)	Renault 8 Gordini	HA	TC 1.3	3'36"653	3'36"468	7'13"121
123.	Alth Günther	Volvo Amazone	HA	TC 2.0	3'39"432	3'38"853	7'18"285
124.	Cecil Frantisek – (CZ)	Hakar 1200	HA	GTS 1.3	3'43"531	3'39"450	7'22"981
125.	Enzberger Rudolf	Steyr Puch 650 TR2	HA	TC 0.85	3'29"168	3'54"780	7'23"948
126.	"Obelix" Uderzo Livio – (I)	NSU TTS	HA	TC 1.15	3'44"073	3'42"217	7'26"290
127.	Mamente Mauro – (I)	Fiat 1100 TV	HA	TC 1.15	3'53"727	3'53"580	7'47"307
128.	Brambilla Paolo Carlo – (I)	Abarth OTS	HA	GTS + 2.0	3'56"468	3'54"692	7'51"160



129.	Pachteu Jürgen	Steyr Puch 650 TR	HA	TC 0.85	3'24"465	30'39"999	44'04"464
	Ambroso Giovanni – (I)	Alfa Romeo	HA	GTP			
	Haider Franz	VW Scirocco GTI	A	2.0			
	Faserl Michael	VW Polo	H	1.3			
	Nömayr Erich	Opel Kadett	H	1.3			
	Krammer Johann	Alfa Romeo Sprint	H	1.6			
	Fritz Stefan	VW Golf 17	H	1.6			
	Endress Michael	Audi 80 Coupé	H	2.0			
	Schreiner Franz	PRC S97/98	CN	3.0			
	Capozzo Antonio	Alfa Romeo Giulietta	HA	GTS			
	Bettino Ghisla – (I)	Morris Cooper S	HA	TC			
	Sambo Giovanni – (I)	Alfa Romeo	HA	TC			
	Komaretho George	Ford Escort RS2000	HA				
	Wirleitner Franz	Opel Astra GSI 16V	N	2.0			
	Forstinger Werner	Sunbeam Hillmann	H	1.3			
	Kurz Walter	Simca Rallye 2	H	1.3			
	Zauner Johann	Fiat X1/9	H	1.3			
	Weger Erich	Ford Fiesta XR2i	H	1.6			
	Schrutek Fritz – (D)	VW Golf 17	H	1.6			
	Penzinger Willy	VW Golf Gerst.	H	1.6			
	Platzer Michael	BMW 318is	H	2.0			
	Stankovic Vladimir – (SLO)	Ford Escort Cosworth	N	+ 3.0			
	Olbrich Georg – (D)	Rigol Sports	C3	1.6			