



Course de côte de Turckheim-3 Epis VHC / 06-07.09.2014

Présents : 45

Classés : 44

1.	Alméras Jean-Marie	Porsche 935	3S	C5S	3'16"904	3'13"334	3'10"229	3'10"229
2.	Veillard Charles	BMW 320i	3S	C3S	3'19"265	3'20"317	3'15"750	3'15"750
3.	Cursoux Gilles	Marcadier Proto	4	D6	3'23"828	3'23"122	3'21"604	3'21"604
4.	Fischer Bernard	Porsche Carrera RS	2S	B6S	3'27"273	3'29"132	3'26"372	3'26"372
5.	Wittner Jean-Claude	Martini MK12	4	D7	3'28"866	3'26"466	3'27"662	3'26"466
6.	Stockli Luc	Alpine A110 1800 SC	2S	B4S	3'29"262	3'28"679	3'26"631	3'26"631
7.	Poulet Roger – (B)	Lotus Elan	1S	A4S	3'30"476	3'28"970	3'28"549	3'28"549
8.	Antoine Eddy	BMW 323i	3S	C4S	3'32"217	3'32"067	3'30"296	3'30"296
9.	Debeaune Jean-Marc	Royale RP 24	4	D11	3'33"295	3'30"415	3'31"973	3'30"415
10.	Kienert Francis – (LUX)	Porsche 911 2.7 RS	2	B6	3'37"055	3'37"455	3'32"437	3'32"437
11.	Toupence Roger-Serge	Martini MK32	4	D11	3'49"360	3'50"772	3'33"387	3'33"387
12.	Bonnot Jacques	Axone 1600 FL	4	D7	3'43"085	3'40"993	3'34"877	3'34"877
13.	Poix Marc	CG Barquette RB1	4	D6	3'43"885	3'36"393	3'39"711	3'36"393
14.	Bick Maurice	Ford Escort RS2000	3S	C3S	--	3'36"879	3'36"765	3'36"765
15.	Gué Michel	Martini MK30	4	D11	3'41"599	3'45"050	3'36"830	3'36"830
16.	Torcat Michel	Porsche 911 RSR 2.8L	2S	B6S	3'49"049	3'37"554	3'40"491	3'37"554
17.	Poppe Thomas – (D)	Mercedes 500 SLC AMG	3S	C5S	3'43"025	3'38"676	3'41"049	3'38"676
18.	Cauchois Charly	BMW 2002 TI	1S	A5S	3'44"017	3'38"778	--	3'38"778
19.	Riehl Christian	BMW 323i	3S	C4S	3'48"997	3'42"124	3'38"848	3'38"848
20.	Rolais Anthony	BMW 323i E21	3S	C4S	--	3'42"514	3'38"873	3'38"873
21.	Lejeune Gabriel	Jidé Type Original	4	D7	3'44"972	3'42"275	3'44"160	3'42"275
22.	Moeglen Pierre	Alpine A110 1300	1S	A3S	3'42"478	3'45"187	--	3'42"478
23.	Brebant Philippe	Alpine A110 1300S	2S	B2S	3'46"076	3'45"824	3'42"509	3'42"509
24.	Harratt Jane – (GB)	Brabham BT 21B	4	D3	3'42"902	3'53"721	3'53"886	3'42"902
25.	Murschel François	Porsche 911 Carrera	2	B6	3'47"111	3'46"240	3'43"536	3'43"536
26.	Demessine Jean-Claude	Alpine A110	2S	B4S	3'50"087	3'46"287	3'44"876	3'44"876
27.	Gmeinder Andreas – (D)	VW Passat Type 32	2S	B3S	3'57"859	3'52"751	3'46"434	3'46"434
28.	Uttewiller Jacques	Porsche 911 SC	3	C5	4'14"999	3'46"677	3'53"899	3'46"677
29.	Meyer Benoît	Opel Kadett GTE	3S	C3S	3'48"559	3'50"563	3'47"563	3'47"563
30.	Groppi Pierre	Ford Escort RS2000	CLA	0	3'57"832	3'53"185	3'50"390	3'50"390
31.	Nowaczyk Pierre	Volvo Amazone 122S	1S	A5S	3'54"745	3'52"205	3'54"173	3'52"205
32.	Jene Ute – (D)	Morris Mini Cooper S	2S	B2S	3'53"903	3'54"244	3'53"521	3'53"521
33.	Tissot André	Lotus Elan	1S	A4S	4'03"860	4'00"149	3'54"256	3'54"256
34.	Riehl Nicolas	BMW 2002	3S	C3S	--	4'14"986	3'57"832	3'57"832
35.	Cayrier Bernard	Le Gallen LL G8	4	D7	4'04"852	3'58"482	4'01"225	3'58"482
36.	Pratlong Michel	Tiga SC80 Sport 2000	4	D12	4'14"127	4'08"416	3'59"486	3'59"486
37.	Duret Bernard	Alpine A110	1S	A3S	4'11"515	4'03"995	3'59"535	3'59"535
38.	Agostini Christian	Ford Mustang	1	A6	4'05"825	4'05"041	4'01"566	4'01"566
39.	Debaude Jean	Chrysler Hemicuda	2	B6	4'10"033	4'15"188	4'13"486	4'10"033
40.	Schmitt François	BMW 2002 TII	2	B4	4'18"706	4'13"986	4'13"322	4'13"322
41.	Dibling Laurent	Morris Cooper S	1S	A3S	4'24"073	4'17"674	4'17"868	4'17"674
42.	Burckhardt Philippe – (CH)	BMW 328 Roadster	1S	A5S	4'26"161	4'19"588	4'19"242	4'19"242
43.	Lepron Gérard	Volvo 122S	1S	A5S	4'28"199	4'23"850	4'20"175	4'20"175
44.	Pierron Jean-Marie	Simca 1200 S	1S	A3S	8'25"636	--	--	8'25"636
	Bonnardel Viviane	VW Scirocco	3S	C2S				