



Course de côte de Chamrousse VHC / 23-24.08.2014

Présents : 45

Classés : 43

1.	Guistarini Edmond	Chevron P2 B48	4	D12	2'38"371	2'33"378	2'33"086	2'33"086
2.	Almèras Jean-Marie	Porsche 935	3S	C5S	2'42"729	2'40"277	2'39"396	2'39"396
3.	Veillard Charles	BMW 320i	3S	C3S	2'45"306	2'42"287	2'40"712	2'40"712
4.	Cursoux Gilles	Marcadier Proto	4	D6	2'52"140	2'48"628	2'45"854	2'45"854
5.	Ferretti Pascal	Marcadier	4	D11	2'49"217	2'48"597	2'46"084	2'46"084
6.	Vivalda Guido – (I)	Porsche Carrera RS	2S	B6S	2'49"314	2'47"640	2'46"285	2'46"285
7.	Tessore Giorgio – (I)	Porsche 911 SC	3S	C5S	2'49"510	2'50"493	2'51"647	2'49"510
8.	Stockli Luc	Alpine A110 1600 SC	2S	B4S	2'52"719	2'52"679	2'51"900	2'51"900
9.	Antoine Eddy	BMW 323i	3S	C4S	2'55"418	2'53"775	2'53"533	2'53"533
10.	François Jean-Pierre	Porsche 930 Turbo	3S	C5S	3'03"399	2'58"427	2'54"241	2'54"241
11.	Wittner Jean-Claude	Martini MK12	4	D7	3'00"230	2'56"906	2'54"799	2'54"799
12.	Toupence Roger-Serge	Martini MK32	4	D11	3'01"748	2'55"210	2'56"615	2'55"210
13.	Riehl Christian	BMW 323i	3S	C4S	3'04"357	3'02"594	2'57"933	2'57"933
14.	Baudin Jean-Luc	Porsche 911 S	2S	B5S	3'04"888	2'59"836	2'58"406	2'58"406
15.	Debeaune Jean-Marc	Royale RP 24	4	D11	3'02"272	2'59"878	2'59"428	2'59"428
16.	Gué Michel	Martini MK30	4	D11	3'08"035	3'04"462	3'01"218	3'01"218
17.	Bick Maurice	Ford Escort RS2000	3S	C3S	3'01"893	3'02"171	3'03"488	3'01"893
18.	Provost Claude	Alpine A110 SC	2S	B4S	3'04"082	3'04"796	3'02"850	3'02"850
19.	Bonnot Jacques	Axone 1600 FL	4	D7	3'06"849	3'04"612	3'03"640	3'03"640
20.	Cauchois Charly	BMW 2002 TI	1S	A5S	3'07"153	3'04"573	3'05"413	3'04"573
21.	Lejeune Gabriel	Jidé Type Original	4	D7	3'07"778	3'06"645	3'05"293	3'05"293
22.	Klerous Daniel	Porsche 911 SC	3S	C5S	3'07"142	3'09"220	3'06"328	3'06"328
23.	Riehl Nicolas	BMW 2002	3S	C3S	--	3'35"848	3'06"520	3'06"520
24.	Bonnardel Viviane	VW Scirocco	3S	C2S	3'07"105	3'06"955	3'15"821	3'06"955
25.	Calbet Guy	Porsche 911 3L	3	C5	3'13"892	3'07"898	3'06"962	3'06"962
26.	Uttewiller Jacques	Porsche 911 SC	3	C5	3'11"856	3'09"857	3'08"467	3'08"467
27.	Demessine Jean-Claude	Alpine A110	2S	B4S	3'14"609	3'10"061	3'09"071	3'09"071
28.	Picard Jean-Marc	Porsche 911 SC	CLA	0	3'16"170	3'12"354	3'10"109	3'10"109
29.	Brebant Philippe	Alpine A110 1300S	2S	B2S	3'14"714	3'13"060	3'16"414	3'13"060
30.	Jene Ute – (D)	Morris Mini Cooper S	2S	B2S	3'19"697	3'13"316	3'13"446	3'13"316
31.	Tissot André	Lotus Elan	1S	A4S	3'20"644	3'20"173	3'14"244	3'14"244
32.	Groppi Pierre	Ford Escort RS2000	CLA	0	3'20"061	3'17"834	3'14"246	3'14"246
33.	Pratlong Michel	Tiga SC80 Sport 2000	4	D12	3'26"872	3'21"698	3'15"741	3'15"741
34.	Cayrier Bernard	Le Gallen LL G8	4	D7	3'20"903	3'18"589	3'16"227	3'16"227
35.	Nowaczyk Pierre	Volvo Amazone 122S	1S	A5S	3'19"812	3'17"045	3'17"022	3'17"022
36.	"Gomme"	Opel Commodore GSE	CLA	0	3'23"792	3'22"611	3'25"784	3'22"611
37.	Debaude Jean	Chrysler Hemicuda	2	B6	3'26"175	3'24"182	3'24"341	3'24"182
38.	Duret Bernard	Alpine A110	1S	A3S	3'27"581	3'25"228	3'24"490	3'24"490
39.	Ramello Ferdandino – (I)	Fiat Abarth 124 Rally	2S	B4S	3'44"347	3'31"889	3'31"281	3'31"281
40.	Derege Guido – (I)	Alfa Romeo Giulia GTV	2S	B3S	3'36"859	3'34"033	3'31"786	3'31"786
41.	Buisson Alain	BMW 323i	CLA	0	3'41"724	3'34"963	3'33"246	3'33"246
42.	Primo Maurizio – (I)	Alfa Romeo GT Junior	1S	A3S	3'44"144	3'36"078	3'35"456	3'35"456
43.	Pierron Jean-Marie	Simca 1200 S	1S	A3S	3'53"119	3'51"966	3'56"208	3'51"966
	Torcat Michel	Porsche 911 RSR 2,8L	2S	B6S				
	Poix Marc	CG Barquette RB1	4	D6				