

Murisier Express!

CHÂTEL-ST-DENIS-LES PACCOTS En parcourant les 2500 m en 59''55, le chauffeur de car le plus rapide de Suisse a établi le temps de référence du nouveau tracé proposé par l'Ecurie des Lions.

GÉRARD VALLAT

Ni stress, ni rognés, ni rancœurs à Châtel-St-Denis, le week-end dernier. Uniquement le plaisir distillé par les nombreux bénévoles du comité d'organisation qui gèrent leur course – comptant pour la Coupe suisse des montagnes – avec intelligence et convivialité. Seulement 63 pilotes engagés, mais de très belles montées de course où les sans-grades, habitués porteurs d'eau des acteurs réguliers du championnat suisse, ont pu se distinguer et même provoquer la surprise.

Jean-Daniel Murisier (Marti-Mk 56-BMW) n'a bien sûr rien

du sans-grade. La vedette de la course des Paccots – chauffeur régulier du «Saint-Bernard Express» dans le civil – n'a pas manqué son rendez-vous, laissant son second au scratch, Hans Debrunner, à près de 8 secondes!

Regroupant le plus grand nombre de pilotes à Châtel-St-Denis, la formule Ford 1600 a sacré son chef de file en la personne de David Genoud. Mais, dimanche dernier, une frêle jeune fille a tout tenté pour faire trébucher le solide champion 1998. N'apparaissant que sporadiquement en compétition, Séverine Pfeuti avouait avant le départ sa prédilection pour ce tracé des Paccots. Elle confirmait ses paroles en réalisant le meilleur temps de la première manche, avec 52 centièmes d'avance sur Genoud qui, se grattant la tête en riant, clamait: «Je ne suis pas allé à fond.»

UN RIEN BILEUSE, Séverine était un peu déstabilisée au départ de la deuxième ascension et connaissait par ailleurs un léger problème de moteur qui la réjeta à la 5e place finale, derrière Cappelletti, Malmone, Pilet et l'incontournable vainqueur David Genoud. «Chameau de voiture. C'est dommage car j'aurais bien voulu aller au bout et battre David. Tant pis, je recommencerai à La Roche dans 15 jours», concluait l'épouse de Hans Pfeuti, lequel glanait quant à lui les lauriers de la victoire en formule Ford 1800, devant Thomas Andrihub et Blaise Jacot. Seul en liste

en formule libre 1600, Alain Beutler se battait contre ses chronos des années précédentes qu'il finissait par améliorer, tout comme Yann Pilonel, ce dernier hissant sa Lucchini-Alfa en 6e position au classement scratch.

Combatant de l'ombre en F3 où il apparaît pourtant souvent dans la première moitié du classement, le Fribourgeois Heribert Baeriswyl a connu son heure de gloire dans la Veveysse lorsqu'il a réalisé la meilleure performance sur une montée de course devant Hans Debrunner, l'actuel second de Jo Zeller au classement du championnat suisse. Echouant de 4 millièmes face à Debrunner pour la victoire, Heribert aura sans doute des ambitions de podium lors des deux dernières côtes du championnat.

Quant à Baeriswyl «avec un D», Kurt de son prénom, il croisait le fer en voiture fermée à bord d'une Honda Integra «intégrée» en groupe A. Aux commandes de sa rageuse japonaise, le Fribourgeois a devancé Line Piguet et Serge Banderet, tous deux sur Renault Clio. Meilleur «performer» du groupe A, Gérard Nicolas, sur Ford Escort Cosworth a battu Hervé Chmelnitzky pour 31 centièmes.

Vainqueur du groupe N, le Genevois Bernard Sanchis a piloté avec brio son Opel Astra qu'il a imposée aux voitures sœur de Hans Petersen et Oscar Kuhn. Premier de la classe 1600, au volant d'une Peugeot 106, Thierry Zbinden a pris la 4e place du groupe N devant Francis Blondel



PAS L'OMBRE D'UN FILI Murisier n'a pas fait les choses à moitié au pays de la fondue.



DANS LA FARINE Le boulanger Kurt Baeriswyl (Honda Integra) n'en a pas laissé une miette.

(Peugeot) et Christian Broillet sur Honda Civic. A signaler également le succès de Nicolas Buehrer en groupe B au volant d'une Porsche Carrera.

Vainqueur absolu en 1997, Alain Pfefferlé n'a pas pu rééditer son exploit cette année, mais il s'est tout de même imposé à la tête du groupe 1S en signant le 5e meilleur temps de la journée.

Naviguant dans les chronos des F3 de Debrunner et Baeriswyl, la Porsche 935 du Valaisan a fait forte impression entre rails et sapins où seuls Maurice Girard et Dominique Chabod se sont battus pour accompagner Pfefferlé sur le podium du groupe 1S.

Vainqueurs de leur classe respective, 2 litres pour Girard

(BMW 320), 2,5 litres pour Chabod (Renault 5 turbo), les dauphins du Valaisan sont venus à bout de Sallin et Renevier (Opel Kadett), Planchamp (Renault 5 turbo) et Berset (BMW 325i). Meilleur temps de la classe 1600, Olivier Jeanneret, sur Golf GTI s'est défait d'Alain Vaney (VW Golf) et de Jean-Louis Aebischer (Toyota Corolla).

TOUS LES RÉSULTATS

Groupe N-CH jusqu'à 1400 cm³

1. Stolla J.-Carlo, Peugeot 106 Rallye, 3'18,59" (89,841 km/h).
- 1401-1600 cm³**
1. Zbinden Thierry, Peugeot 106 GTI, 2'50,98" (104,349 km/h); 2. Blondel Francis, Peugeot 106 GTI, à 0,70".

1601-2000 cm³

1. Sanchis Bernard, Opel Astra GSi, 2'45,36" (107,896 km/h); 2. Petersen Hans, Opel Kadett GSi, à 1,67".

Groupe A jusqu'à 1400 cm³

1. Mouché Jean-Luc, Citroën AX GTI, 3'17,96" (90,127 km/h).
- 1601-2000 cm³**
1. Bäriswyl Kurt, Honda Integra R, 2'35,74" (114,560 km/h); 2. Piguet Line, Renault Clio 2.0, à 2,81".

plus de 2000 cm³

1. Nicolas Gérard, Ford Escort Cosw., 2'27,29" (121,132 km/h); 2. Chmelnitzky Hervé, Ford Escort Cosw. à 0,31".

Groupe B

1. Bührer Nicolas, Porsche Carrera RS, 2'21,28" (126,285 km/h).

Interwiasse jusqu'à 1400 cm³

1. Giuliani Vincent, Fiat Uno 705, 2'39,77" (111,671 km/h).

1401-1600 cm³

1. Jeanneret Olivier, VW Golf GTI, 2'24,91" (123,122 km/h); 2. Vaney Alain, VW Golf GTI, à 8,26"; 3. Aebischer Jean-Louis, Toyota Corolla GTI, à 10,47".

1601-2000 cm³

1. Girard Maurice, BMW 320, 2'20,66" (126,842 km/h); Sallin P.-André, Opel Kadett Coupé, à 18,02"; 3. Renevier Ronald, Opel Kadett GTÉ, à 18,05".

2001-2500 cm³

1. Chabod Dominique, Renault 5 Turbo, 2'19,94" (127,495 km/h); 2. Planchamp Didier, Renault 5 Turbo, à 5,88".

plus de 3000 cm³

1. Pfefferlé Alain, Porsche 935 Turbo, 2'08,13" (139,246 km/h).

Groupe CN

1. Pilonel Yann, Lucchini Alfa/4V, 2'09,45" (137,826 km/h).

Formule libre 1600

1. Beutler Alain, Lola T 410, 2'17,96" (129,324 km/h).

Formule Ford 1600

1. Pfeuti Hans, Griffon, 2'19,20" (128,172 km/h).

Formule Ford 1600

1. Genoud David, Van Diemen RF 90, 2'26,70" (121,620 km/h); 2. Pilet Patrick, Van Diemen RF 90, à 4,83"; 3. Malmone Fabio, FASTER AF 91, à 5,33".

Formule 3

1. Debrunner Hans-R., Dallara 393 Opel, 2'07,38" (140,066 km/h); 2. Bäriswyl Heribert, Dallara 392 Alfa, à 0,04".

Formule V 2000

1. Leisibach Bruno, Reynard 873 VW, 2'22,02" (125,627 km/h); 2. Colomb Bernard, Swica F VALU, à 6,16".

Formule libre 2000

1. Murisier Jean-D., Martini M/K 56 BMW, 1'59,80" (148,928 km/h); 2. Dufaux J.-Jacques, Maurer BMW, à 7,86".

Classement scratch

1. Murisier Jean-D., Martini M/K 56 BMW, 1'59,80" (148,928 km/h); 2. Debrunner Hans-R., Dallara 393 Opel, à 7,58"; 3. Bäriswyl Heribert, Dallara 392 Alfa, à 7,62"; 4. Dufaux J.-Jacques, Maurer BMW, à 7,86"; 5. Pfefferlé Alain, Porsche 935 Turbo, à 8,33"; 6. Pilonel Yann, Lucchini Alfa/4V, à 9,65"; 7. Aeby Heribert, Dallara 387 Alfa, à 13,27"; 8. Beutler Alain, Lola T 410, à 18,16"; 9. Pfeuti Hans, Griffon, à 19,40".