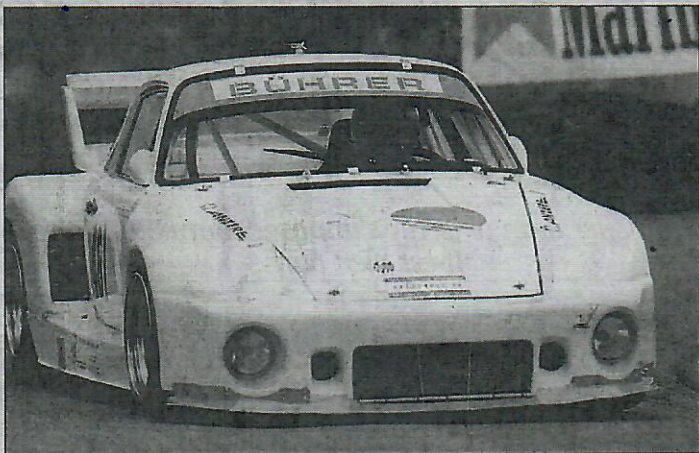


# Murisier vainqueur absolu

L'Orsiérin remporte la course de côte **Châtel-Saint-Denis - Les Paccots**. Pfefferlé, Pilonel et Chabod gagnent aussi.



Alain Pfefferlé (Porsche 935 turbo) s'est une nouvelle fois montré le plus rapide dans le groupe IS. 144

**T**emps magnifique, belles empoignées et pilotes heureux tout était réuni dimanche, à la course de côte de Châtel-Saint-Denis - Les Paccots, pour que l'équipe organisatrice, l'écurie des Lions d'Attalens, fête dignement son 25<sup>e</sup> anniversaire. Parmi les pilotes heureux, on citera avant tout Jean-Daniel Murisier. Auteur du meilleur temps absolu en 1'59"80, à près de 150 km/h de moyenne, le pilote valaisan était très satisfait d'avoir remporté sa deuxième victoire absolue de la saison après celle obtenue, à la fin du mois de juillet, à Ayent-Anzère. Il avait cependant qu'il aurait pu aller encore plus vite si des ennuis de freins ne l'avaient pas quelque peu perturbé lors de la première montée qu'il a bouclée en 1'00"25.

*«Tout est rentré dans l'ordre pour la seconde manche de course, mais je n'ai pas osé freiner aussi tardivement que d'habitude. J'ai ainsi arrêté les chronos en 59"55, mais un temps de 58" aurait large-*

*ment été à ma portée»,* expliquait le pilote d'Orsières - paisible chauffeur de bus au civil - qui, au volant de sa formule 2, s'imposait finalement avec respectivement 7"58 et 7"62 d'avance sur les deux formules 3 du Thurgovien Hansruedi Debrunner et du Fribourgeois Heribert Baeriswyl.

## Chabod devant Planchamp

Chapeau! Chapeau également à Alain Pfefferlé (Porsche 935 turbo) et à Yann Pilonel (Lucchini), respectivement vainqueurs des groupes IS et CN, classés tous deux parmi les six pilotes les plus rapides de la journée. Toujours dans le groupe IS, mais dans la classe jusqu'à 2500 cm<sup>3</sup>, on saluera également le double valaisan réalisé par les deux Renault 5 turbo de Dominique Chabod (Saint-Maurice) et de Didier Planchamp (Vionnaz).

Philippe Berthoud (Troistorrens, VW Golf GT) et Ian Gibson (Montana, Lotus 51A) se sont pour leur part respectivement classés sixième dans la

classe jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup> du groupe IS et septième en formule Ford 1600. Troisième en formule 3, à une douzaine de secondes des deux premiers, Debrunner et Baeriswyl, Dominique Salamin (Grimentz) n'a en revanche pas connu la réussite. LAURENT MISSBAUER

## Résultats

**Course de côte Châtel-Saint-Denis - Les Paccots, antépénultième épreuve de la coupe de Suisse des montagnes. Classement général à l'addition des deux montées de course:** 1. Murisier (Orsières), Martini Mk56-BMW, 1'59"80; 2. Debrunner (Mülheim), Dallara 393-Opel, 2'07"38; 3. Baeriswyl (Ependes), Dallara 392-Alfa Romeo, 2'07"42; 4. Dufaux (Bâle), Maurer 802-BMW, 2'07"66; 5. Pfefferlé (Sion), Porsche 935 turbo, 2'08"13; 6. Pilonel (Anzère), Lucchini-Alfa Romeo, 2'09"45; 7. Aeby (Chevilles), Dallara 387-Alfa Romeo, 2'13"07; 8. Beutler (Montpreveyres), Lola T410-Renault, 2'17"96; 9. Pfeuti (Zénauva), Swift SC94-Ford, 2'19"20; 10. Chabod (Saint-Maurice), Renault 5 turbo, 2'19"94; 11. Girard (Rue), BMW 320 SIlhouette, 2'20"66; 12. Salamin (Grimentz), Martini Mk58, 2'21"05.

## Les larmes de Séverine

David Genoud (Ursy), le nouveau champion de Suisse en formule Ford 1600, a fêté une nouvelle victoire aux Paccots. Il n'était cependant «que» deuxième à l'issue de la première montée de course, derrière l'ancienne sociétaire de l'écurie 13-Etoiles Séverine Dubuis-Pfeuti. Cette dernière, chronométrée en 1'13"10 à la première montée contre 1'13"62 pour Genoud, devait toutefois être victime d'un ennui mécanique dans la seconde montée: *«J'ai connu un problème d'allumage au premier freinage de la seconde montée et j'ai terminé la manche au ralenti. Sur le moment, j'ai crié dans mon casque et j'en ai pleuré. La victoire me tendait les bras et je dois finalement me contenter du cinquième rang»,* déplorait Séverine Pfeuti qui se consolait tout de même avec la victoire au sein de la coupe des dames devant Daniela Schafer (Norez) et Line Piguet (Promasens). **LM**