

Héribert Baeriswyl: à quatre centièmes de la deuxième place. Vincent Murith

CHÂTEL-LES PACCOTS

Murisier s'est imposé devant Debrunner et H. Baeriswyl

Le pilote d'Ependes n'a manqué la deuxième place que de quatre centièmes. Pfeuti, Genoud, Girard, Jeanneret et Kurth Baeriswyl victorieux.

Temps magnifique, belles empoignades et pilotes heureux: tout était réuni dimanche, à la course de côte de Châtel-St-Denis-Les Paccots, pour que l'équipe organisatrice, l'écurie des Lions d'Attalens, fête dignement son 25^e anniversaire. Parmi les pilotes heureux, on citera avant tout Jean-Daniel Murisier. Auteur du meilleur temps absolu en 1'59"80, à près de 150 km/h de moyenne, le pilote valaisan était très satisfait d'avoir remporté sa deuxième victoire absolue de la saison après celle obtenue, à la fin du mois de juillet, à Ayent-Anzère. Il avait cependant qu'il aurait pu aller encore plus vite si des ennuis de freins ne l'avaient pas quelque peu perturbé lors de la première montée de course qu'il a bouclée en 1'00"25.

À COUP DE CENTIÈMES

«Tout est rentré dans l'ordre pour la seconde manche de course, mais je n'ai pas osé freiner aussi tardivement qu'à l'habitude. J'ai ainsi arrêté les chronos en 59"55, mais un temps de 58" aurait largement été à ma portée», expliquait le pilote d'Orsières – paisible chauffeur de bus au civil – qui, au volant de sa formule 2, s'imposait finalement avec respectivement 7"58 et 7"62 d'avance sur les deux formules 3 du Thurgovien Hansruedi Debrunner et du Fribourgeois Héribert Baeriswyl (Ependes).

Oui, vous avez bien lu, Baeriswyl n'a raté la deuxième marche du podium que pour quatre petits centièmes de seconde: «J'étais en tête pendant les trois manches d'essais, mais Debrunner a tout de même réussi à me battre de 14 centièmes dans la première montée de course (1'03"80 contre 1'03"94). Le fait que j'aie signé le meilleur temps des F3 à la seconde manche (1'03"48 contre 1'03"58) ne m'a finalement pas permis de renverser la vapeur. Je suis néanmoins satisfait car la F3 de Debrunner est plus récente que la mienne. J'ai par ailleurs également réussi à battre la F2 de Dufaux et la Porsche 935 Turbo de Pfeufferli, classés respectivement 4^e et 5^e avec leurs puissantes montures», concluait Baeriswyl.

LE RETOUR DE PFEUTI

Hans Pfeuti (Zénaux) était lui aussi satisfait. Pour son grand retour à la compétition, il ne s'est pas seulement classé au 9^e rang – avec à la clé le 3^e meilleur chrono fribourgeois (2'17"96) derrière Héribert Baeriswyl (2'07"42) et Héribert Aeby (Chevrières, 2'13"07) – mais il s'est imposé haut la main, avec près de huit secondes d'avance, dans la catégorie des formules Ford 1800. Cela, au volant d'une Swift de location, celle de Marc-André Bourdilloud.

C'est également avec quelque huit secondes d'avance qu'Olivier Jeanne-

ret (La Verrerie, VW Golf GTI) s'est imposé dans la classe jusqu'à 1600 cm³ du groupe IS. Lors des deux premières montées d'essais, disputées sur une chaussée humide, il était même plus rapide que Maurice Girard (Rue, BMW 320 Silhouette) et Alain Pfeufferli (Porsche 935 Turbo), respectivement vainqueurs des classes jusqu'à 2000 cm³ et de plus de 3000 cm³ du groupe IS. Chapeau! Chapeau également à Vincent Giuliani (Chénens, Fiat Uno), 1^{er} dans la classe jusqu'à 1400 cm³ du groupe IS, ainsi qu'à Kurth Baeriswyl (Alterswil, Honda Integra R) et à Line Piguet (Promasens, Renault Clio Williams), respectivement premier et deuxième dans la classe jusqu'à 2000 cm³ du groupe A: «Pour la toute première course de côte de ma carrière, je suis vraiment ravi. Je n'ai en effet concédé qu'un peu plus d'une seconde par montée à Kurth qui est pourtant un spécialiste de la discipline», confiait Line Piguet qui effectuera ses grands débuts en rallye, le week-end prochain, à l'occasion du Rallye du Pays de Vaud.

LAURENT MISSBAUER

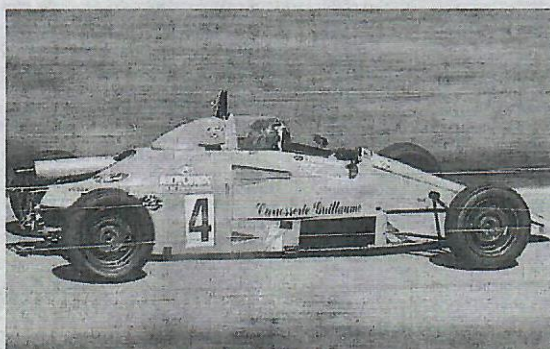
Classements

Groupe N, jusqu'à 1600 cm³: 1. Zbinden (Yverdon), Peugeot 106 GTI, 2'50"98. Puis: 3. Christian Broillet (Marly), Honda Clivio VTi, 2'54"31 (4 concurrents). **Groupe A, jusqu'à 2000 cm³:** 1. Kurth Baeriswyl (Alterswil), Honda Integra R, 2'35"74; 2. Line Piguet (Promasens), Renault Clio Williams, 2'38"55 (5 concurrents). **Plus de 3000 cm³:** Gérard Nicolas (Savigny, Ecurie Sporting de Romont), Ford Escort Cosworth, 2'27"29; 2. Chmelnitzky (Genève), Ford Escort Cosworth, 2'27"60 (2 concurrents).

Groupe IS, jusqu'à 1400 cm³: 1. Vincent Giuliani (Chénens), Fiat Uno, 2'39"77; 2. Roberto Olmeda (Marly), Toyota Starlet, 2'47"01. Jusqu'à 1600 cm³: 1. Olivier Jeanneret (La Verrerie), VW Golf GTI, 2'24"91. Puis: 3. Jean-Louis Aebischer (Bulle), Toyota Corolla GTi, 2'35"38; 4. Nicolas Auderset (Vuippen), Alpine A110, 2'37"98; 5. Nicolas Grand (La Tour-de-Tréme), Honda Civic CRX, 2'46"56; 7. Olivier Jacques (Payerna), VW Golf GTI, 2'49"43 (8 concurrents). **Jusqu'à 2000 cm³:** 1. Maurice Girard (Rue), BMW 320 Silhouette, 2'20"66. Puis: 5. Olivier Lard (Prez-vers-Siviriez), Renault 5 GTE, 2'54"30 (7 concurrents). **Jusqu'à 2500 cm³:** 1. Chabod (St-Maurice), Renault 5 Turbo, 2'19"94. Puis: 3. Stéphane Berset (Grattavache), BMW 325i, 2'27"70 (4 concurrents).

Formule Ford 1800: 1. David Genoud (Ursy), Van Diemen RF90, 2'26"70; 2. Patrick Pilet (Chavornay, Ecurie des Lions d'Attalens), Van Diemen RF90, 2'31"53; 3. Fabio Malmone (Les Ecasseys), Faster AF91, 2'32"03. Puis: 5. Séverine Pfeuti (Zénaux), Van Diemen RF91, 2'34"71; 6. Daniela Schafer (Noréaz), Van Diemen RF91, 2'40"26 (8 concurrents). **Formule Ford 1800:** 1. Hans Pfeuti (Zénaux), Swift SC94, 2'19"20 (3 concurrents).

Classement général: 1. Murisier (Orsières), Martini Mk56-BMW, 1'59"80; 2. Debrunner (Müllheim), Dallara 393-Opel, 2'07"38; 3. Héribert Baeriswyl (Ependes), Dallara 392-Alfa Romeo, 2'07"42; 4. Dufaux (Bâle), Maurer 802-BMW, 2'07"66; 5. Pfeufferli (Sion), Porsche 935 Turbo, 2'08"13; 6. Pilonnet (Anzère), Lucchini-Alfa Romeo, 2'09"45; 7. Héribert Aeby (Chevrières), Dallara 387-Alfa Romeo, 2'13"07; 8. Baulier (Montpreveyres), Lola T410-Fiat, 2'17"96; 9. Hans Pfeuti (Zénaux), Swift SC94-Ford, 2'19"20; 10. Chabod (St-Maurice), Renault 5 Turbo, 2'19"94; 11. Maurice Girard (Rue), BMW 320 Silhouette, 2'20"66. LM



David Genoud: une victoire de plus. Vincent Murith

Les larmes de Séverine Pfeuti

David Genoud (Ursy), le nouveau champion de Suisse en formule Ford 1600, a fêté une nouvelle victoire aux Paccots. Il n'était cependant «que» 2^e à l'issue de la première montée de course, derrière l'excellente Séverine Pfeuti. Cette dernière, chronométrée en 1'13"10 à la première

montée contre 1'13"82 pour Genoud, devait toutefois être victime d'un ennui mécanique dans la seconde montée: «J'ai connu un problème d'allumage au premier freinage de la seconde montée et j'ai terminé la manche au ralenti. Sur le moment, j'ai crié dans mon

casque et j'en ai pleuré. La victoire me tendait les bras et je dois finalement me contenter du 5^e rang», déplorait Séverine Pfeuti qui se consolait tout de même avec la victoire au sein de la Coupe des dames devant Daniela Schafer (Noréaz) et Line Piguet (Promasens). LM