

Chuard gagne mais le titre national ne sera pas pour lui

Le pilote de Corcelles remporte sa 2^e victoire consécutive en formule Ford 1800. Genoud joue de malchance.

De retour en Suisse après avoir participé le week-end dernier à la huitième épreuve du championnat de Suisse de formule Ford 1800, Philippe Chuard (Corcelles-près-Payerne) balançait entre deux sentiments: la joie d'avoir réédité sa récente victoire de Dijon et la déception de ne plus pouvoir lutter pour la conquête du titre national. «Après m'être qualifié en deuxième position sur la grille de départ et m'être emparé du commandement de la course dès la fin du premier tour, j'ai remporté ma deuxième victoire consécutive de la saison en m'imposant avec 5"39 et 7"20 d'avance sur Hans Grünig et Urs Böhlen. Cette performance ne me permettra cependant pas de déloger Hans Mathis de la tête du championnat», relevait le sociétaire de l'Ecurie fribourgeoise.

LES REGRETS DE CHUARD

En effet, même s'il parvient encore à remporter les deux dernières courses du championnat, à Lignières, le 22 août, et à Hockenheim, au mois d'octobre, Chuard n'arrivera pas à déloger Mathis de la première place du championnat. «C'est rageant, mais il faut l'accepter. Le titre national je l'ai perdu à Lédénon, lorsque j'ai été bloqué par Mathis qui m'avait expédié hors de la piste après avoir été victime d'un surrégime. Je l'ai également perdu à Dijon, lorsque je suis tombé en panne d'essence sur la fin de la course. Les deux fois, j'étais soit au commandement de la course, soit sur le point de passer en tête», constate le pilote de Corcelles-près-Payerne qui vise désormais le titre de vice-champion de Suisse dans la catégorie des formules Ford 1800.

SORTIE DE ROUTE

Dans la catégorie des formules Ford 1600, catégorie réservée à des monoplaces qui ont déjà plusieurs saisons de course derrière elles, le Glânois David Genoud (Ursy) est d'ores et déjà assuré du titre national.

Le sociétaire de l'Ecurie Sporting de Romont a cependant joué de malchance à Hockenheim. Après avoir réalisé le meilleur temps des essais lors de la première séance de qualification disputée sur une piste détrempeée, il a été victime d'une sortie de route et a cassé sa suspension arrière dans la seconde séance d'essais disputée sur une piste qui s'asséchait. Il s'est du coup retrouvé en dernière position sur la grille de départ et c'est au prix d'une très belle remontée qu'il a finalement terminé la course à la cinquième place.

Laurent Beyeler (Poliez-Pittet), son collègue de l'écurie Sporting de Romont, s'est quant à lui classé au deuxième rang, à seulement douze centièmes du vainqueur, Leo Kistler junior. Avec un total de 104 points, il occupe désormais la troisième place du championnat derrière Genoud (137 points) et Kistler (110 points). Sociétaire lui aussi de l'Ecurie Sporting, Heribert Baeriswil (Tavel), engagé en formule 3, a quant à lui été victime de plusieurs touchettes dans les premiers tours et a effectué toute la course avec un aileron avant plié. Il s'est classé 5^e de la catégorie B des formules 3, juste derrière un autre Singinois, en l'occurrence Markus Kölliker.

Dans le groupe Interswiss, le Glânois Cédric Doutaz s'est imposé dans la Coupe Renault 5 GTE devant le Singinois Thomas Andrey. Ce dernier a donné passablement de fil à retordre à Cédric Doutaz pendant toute la course, mais il a dû s'avouer vaincu pour deux secondes. La course de côte d'Ayent-Anzère, en Valais, sera le théâtre de la prochaine épreuve du championnat de Suisse les 25 et 26 juillet. Baeriswil devrait y être en mesure de terminer sur le podium, derrière Jo Zeller, alors que Nicolas Auderset (Vuippens) effectuera ses grands débuts en monoplace, au volant d'une formule Ford 1600.

LAURENT MISSBAUER