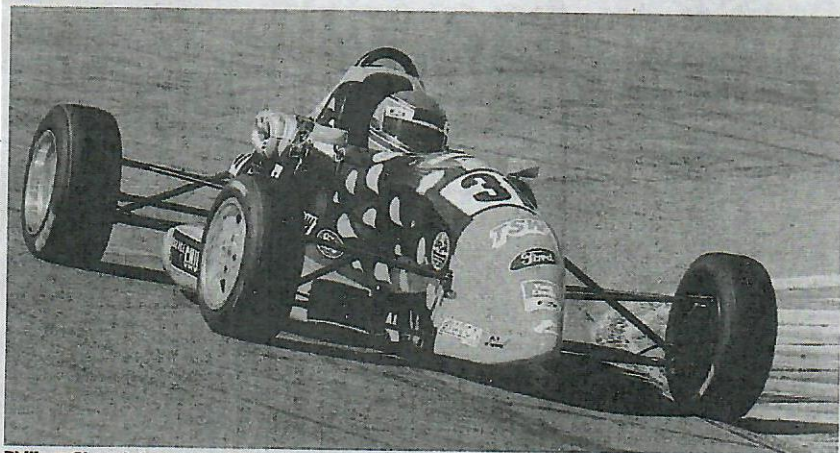


CIRCUIT DE DIJON

Philippe Chuard s'est enfin imposé en formule Ford 1800

Le sociétaire de l'Ecurie fribourgeoise s'est replacé dans la course au titre national. Genoud (formule Ford 1600) et Girard (groupe IS) aussi victorieux.



Philippe Chuard s'est replacé dans la course au titre national à Dijon.

Les pilotes fribourgeois qui se sont déplacés le week-end dernier à Dijon, dans le cadre du championnat de Suisse de vitesse, se sont mis en évidence. A commencer par Philippe Chuard. Le pilote de Corcelles-près-Payerne, sociétaire de l'Ecurie fribourgeoise, a en effet réussi à monter sur la plus haute marche du podium dans la catégorie des formules Ford 1800.

«J'aurais même pu signer deux victoires en un seul week-end. Malheureusement, j'ai été victime d'un début de panne d'essence dans la première course, le samedi, alors que j'étais en tête. Dans les deux derniers virages, le réservoir de mon monoplace a déjaugé, le moteur a alors eu des ratés et cela a suffi pour que mes deux poursuivants me dépassent et me relèguent en troisième position», expliquait Philippe Chuard à son retour en Suisse.

PHÉNOMÈNE DE L'ASPIRATION

Un petit réservoir d'appoint, monté avant la seconde course, devait lui éviter ce genre de mésaventure le dimanche. Plus rien n'allait désormais empêcher Philippe Chuard de fêter sa première victoire de la saison. Même pas des adversaires particulièrement déchaînés: «Pendant les dix premiers tours, quatre pilotes ont successivement occupé le commandement. J'ai

réussi à me porter en tête, mais je me suis fait rapidement déloger de la première place en raison du phénomène de l'aspiration.

«A quatre tours de la fin, je me suis à nouveau emparé du commandement. J'ai réussi cette fois-ci à creuser un peu l'écart. Cette victoire, je la voulais plus que tout. J'ai franchi la ligne d'arrivée avec respectivement 0"75 et 0"91 d'avance sur Philipp Mathis et Urs Boehlen. C'était vraiment très chaud», concluait le pilote broyard qui, avec ses deux podiums de Dijon, s'est fort bien replacé dans la course au titre national.

GIRARD EN ÉVIDENCE

Si la course de Philippe Chuard a été mouvementée, que dire alors de celle de Maurice Girard qui, pour sa première sortie de la saison avec sa BMW M1, a remporté la victoire absolue dans le groupe IS? «Qualifié en cinquième position, je me suis retrouvé à la deuxième place dès le premier tour. J'étais ensuite solidement installé en tête du groupe IS, lorsque j'ai effectué une tête-à-queue.»

Le pilote de Rue a alors péché par précipitation: «J'ai fait une autre incursion hors de la piste, dans le bac à graviers, j'ai ensuite touché la Renault d'un attardé et j'ai bien cru que toutes les chances de m'imposer

s'étaient envolées. Il n'en était rien. J'ai effectué une remontée qui m'a permis de déloger Martin Schenk de la tête de la course dans le dernier virage, cela malgré le fait que Schenk ait tout fait pour me fermer la porte», ajoutait l'ancien champion suisse qui s'imposait finalement avec une avance d'à peine 15 centièmes de seconde.

GENOUD FACILEMENT

David Genoud d'Ursy a dominé de la tête et des épaules tous ses adversaires en formule Ford 1600 et c'est chaque fois avec près d'une demi-minute d'avance qu'il a remporté les deux courses au programme. Heribert Baeriswil (Tavel), le plus rapide des Fribourgeois à Romont, a connu lui aussi deux courses sans histoire en Bourgogne. Il a terminé les deux courses à la deuxième place des formules 3 de la catégorie B.

Relevons enfin que Thomas Andrey (Plasselb) et Cédric Doutaz (Villarimboud), se sont respectivement classés 2^e et 3^e dans la petite classe des Renault 5 GTE, alors que Pierre Blanchoud (Estavayer-le-Lac) s'est classé deux fois 13^e dans la Coupe Citroën Saxo: «Pour ma première saison de compétition et pour mon troisième circuit, je suis satisfait de ma progression», concluait-il. LM