

Johnny Hauser a été victime d'un grave accident à Varano

Champion de Suisse en titre en supertourisme, le pilote fribourgeois heurte une bordure. Il se casse le poignet et sera indisponible pour six semaines.



On s'affaire au tour de la voiture de Johnny Hauser peu après l'accident à Varano. Keystone

Les courses se suivent et ne se ressemblent décidément guère pour les pilotes fribourgeois. Autant ils avaient été brillants à Pâques, lors du coup d'envoi du championnat de Suisse de vitesse à Dijon, autant ils ont été frappés par la malchance le week-end dernier à Varano. Le Payerinois et sociétaire de l'Ecurie fribourgeoise, Philippe Chuard, leader du championnat de Suisse de formule Ford 1800 après Dijon, a ainsi été éliminé dès le premier virage après avoir été accroché par la formule Ford du pilote bernois Urs Boehlen.

Ce n'était toutefois qu'une simple péripétie si on la compare à la très violente sortie de route dont a été victime Johnny Hauser lors des essais précédant la seconde course qui était au programme des voitures de supertourisme à Varano. Confronté dès le début du week-end avec des problèmes de moteur sur sa Toyota Carina, le pilote de Granges-de-Vesin ne s'était qualifié qu'en troisième position pour la première course du week-end, course durant laquelle il a dû s'arrêter aux boxes avec un problème de température.

UNE DIZAINE DE TONNEAUX

« Ces problèmes avaient cependant été résolus pour la seconde course et j'étais fermement résolu à m'emparer de la pole position », expliquait Johnny

Hauser. Malheureusement pour lui, il devait heurter une bordure dans une chicane abordée à plus de 150 km/h et sa Toyota a effectué une dizaine de tonneaux avant de s'immobiliser. « Je suis toujours resté conscient, mais pendant les cinq minutes qui ont suivi l'accident, je ne voyais plus rien alors même que j'avais les yeux grands ouverts. J'ai été immédiatement amené à l'infirmerie du circuit puis à l'hôpital de Parme où l'on m'a expliqué que de petits vaisseaux avaient explosé dans les yeux en raison du manque d'irrigation du cerveau pendant la série de tonneaux. On m'a également diagnostiqué la fracture du poignet gauche, ce qui me contraindra à six semaines d'immobilisation », relevait Johnny Hauser à son retour en Suisse.

Autant préciser tout de suite que ses chances de remporter un second titre national consécutif en supertourisme semblent aujourd'hui bien compromises. Dommage, cent fois dommage pour le talentueux pilote broyard qui pourrait toutefois rebondir en cours de saison dans le relevé championnat d'Allemagne de Supertourisme: « Les responsables de l'équipe d'usine Peugeot m'ont promis de me faire essayer la nouvelle 406 cet été et je sais qu'ils envisagent d'engager en cours de saison une troisième voiture dans le championnat d'Allemagne. C'est cet espoir qui va m'aider à retrouver le

plus rapidement possible mes moyens », conclut le pilote de Granges-de-Vesin.

DAVID GENOUD, 2^e

Outre Hauser et Chuard, six autres pilotes fribourgeois s'étaient déplacés à Varano. Pierre Blanchoud (Estavayer-le-Lac) s'est classé 14^e sur 15 au sein de la Coupe Citroën Saxo, alors que Thomas Andrey (Plasselb) a terminé 1^{er} sur 2 dans la Coupe Renault 5 GTE Classic. C'est finalement dans la catégorie des monoplaces que les couleurs fribourgeoises ont été portées bien haut. David Genoud (Ursy) est en effet monté sur la deuxième marche du podium dans la catégorie des formules Ford 1600, devant huit autres concurrents et avec seulement 1^{er}48 de retard sur le vainqueur, l'Allemand Leo Kistler.

Mention très honorable également pour André Gauch (Tinterin) qui n'a raté la victoire dans la division B des formules 3 que pour une demi-seconde. Deuxième, avec 0^{er}55 de retard sur le vainqueur Thomas Stingelin et 0^{er}19 d'avance sur Kurt Keller, André Gauch n'est pas prêt d'oublier une fin de course absolument folle. Dans cette même catégorie, on relèvera encore les 4^e et 7^e rangs, sur un total de 14 concurrents, de Heribert Bauriswyl (Tavel) et Roland Schær (Ependes).

LAURENT MISSBAUER