

Deuxième victoire en trois courses pour Johnny Hauser

Le pilote de Granges-de-Vesin mène le bal en supertourisme après sa victoire à Dijon. Chuard 3^e en formule 1600.

L'ouverture officielle du championnat suisse 1998 a eu lieu sur le circuit de Dijon. Les favoris se sont d'emblée mis en évidence, à l'image de Jo Zeller (Dallara-Opel), six fois champion suisse en formule 3, qui s'est imposé devant Michel Frey. Les pilotes ont dans l'ensemble réalisé de bonnes performances malgré des conditions météorologiques difficiles.

En supertourisme, où la compétition avait commencé deux semaines plus tôt. Le tenant du titre, Johnny Hauser (Granges-de-Vesin), qui pilote cette saison une Toyota-Carina a remporté son deuxième succès en trois courses et mène le classement intermédiaire avec 8 points d'avance sur son collègue de marque Carlo Lusser. Si

4V. Division II: 1. Max Geiser (Schafisheim), Lucchini-Alfa 2V.

Supertourisme (15 tours): 1. Johnny Hauser (Granges-de-Vesin), Toyota Carina, 24'04"66. 2. Pierre Hirschi (Carnier), Opel Vectra, à 0"28. 3. Carlo Lusser (Baar), Toyota Carina, à 20"81.

Classement provisoire du championnat suisse (3 courses): 1. Hauser 55 points. 2. Lusser 47. 3. Hirschi 31. 4. Ernst Wiedmar (Mollis), Peugeot 405, 28. 5. Norbert Zehnder (Guntershausen), Peugeot 405, 24.

Voitures de série. Groupe N. Jusqu'à 1300 cmc: 1300 ccm: 1. Christoph Gurtner (Gysenstein), Peugeot 106 Rally. Jusqu'à 1600 cmc: 1. Beat Woodli (Starkkirch-Wil), Peugeot 106 16V. Jusqu'à 2000 cmc: 1. Balz Kamm (Weesen), Opel Astra GS.

Autres courses

Oschersleben (All). Championnat de formule 3000 (56 tours = 205,352 km): 1. Stéphane Sarrazin (Fr), Apomatox 1h24'52"384. 2. Nick Heidfeld (All), West Competition, à 11"283. 3. Jamie Davies (GB), Dams, à 37"486. 4. Thomas Blagi (It), Coloni, à 40"501. 5. Cyrill Sauvage (Fr), GP Racing, à 50"473. 6. Gaston Mazzacane (Arg), Astromega, à 53"30.

Rallye de Tunisie. 9^e et dernière étape. Auto: 1. Schlessler (Fr), Buggy Schlessler, 2h02'55". 2. Shinozuka (Jap), Mitsubishi, à 3'49". 3. Gilles (Fr), Ipso, à 7'41". 4. Alliot (Fr), Nissan, à 9'30". 5. Hanciaux (Be), Pro-Truck, à 11'50". Classement final: 1. Schlessler 2h53'52". 2. Shinozuka à 27'03". 3. Alliot à 2h46'32". 4. Gilles à 3h02'36". 5. Housiaux (Fr), Nissan, à 3h40'45".

Moto: 1. Von Zitzewitz (All), KTM, 2h12'41". 2. Roma (Esp), KTM, à 1'05". 3. Arcarons (Esp), KTM, à 2'04". 4. Magnaldi (Fr), KTM, à 2'49". 5. Sainct (Fr), KTM, à 4'47". Classement final: 1. Sainct 18h54'01". 2. Méoni (It), KTM, à 5'45". 3. Arcarons à 15'07". 4. Roma à 17'21". 5. Brucy (Fr), BMW, à 59'11".

Les classements

Dijon. Championnat suisse 1998. Voitures de course. Formule 3: (14 tours): 1. Jo Zeller (Oatwil a. S.), Dallara-Opel, 18'30"05. 2. Michel Frey (Oberentfelden), Dallara-Fiat à 17"2. Formule 3000: 1. Philippe Plaget (Côte-aux-Fées), Ralt-March-BMW. Formule 2: Eduard Taveri (Horgen), Maurer-Mazda.

Formule 1600: 1. David Genoud (Ursy), Van Diemen. Formule Ford 1800 (15 tours): 1. Philipp Mathis (Udligenswil), Swift, 21'35"53. Philippe Chuard (Corcelles), Swift, à 00"31. 3. Urs Böhlen (Belp), Swift, à 0"44.

Voitures de sport. Groupe CX. Plus de 3000 cmc: 1. Josef Binder (Cham), Argo-Chevrolet. C3, jusqu'à 3000 cmc: 1. Martin Krisam (All), URD-BMW. Sports 2000: 1. Bettina Buess (Gelterkinden), Tiga SC 87. Groupe CN. Division I: 1. Karl Fischlin (Oberarth), Martini-Alfa

DIJON

Les pilotes fribourgeois ont brillé de mille feux en France

Johnny Hauser, Philippe Chuard et David Genoud sont tous montés sur le podium dans le cadre du championnat suisse.

Le circuit de Dijon a vu de nombreux pilotes fribourgeois se mettre en évidence le week-end dernier, à l'occasion de coup d'envoi du championnat suisse de vitesse. Johnny Hauser, au volant de sa Toyota Carina, s'est imposé avec 28 centièmes d'avance sur l'Opel Vectra du Neuchâtelois Pierre Hirschi. «J'ai dû me livrer à une course tactique, car j'avais opté pour des pneus un peu trop durs. J'ai dû ainsi attendre qu'ils montent en température sur la fin de la course avant de me porter en tête au dernier tour», expliquait le pilote de Granges-Vesin.

GENOUD EN ÉVIDENCE

Un manque de tactique a coûté à Philippe Chuard sa première victoire dans la catégorie des formules Ford 1800: «J'étais encore en tête à quelques mètres de l'arrivée, mais je me suis finalement fait battre sur le fil, pour un centième de seconde, par Philipp Mathis qui a bénéficié du phénomène de l'aspiration», déplorait le pilote de Corcelles-près-Payerne. Le sociétaire de l'Ecurie fribourgeoise espérait prendre sa revanche lors de la seconde course de formule Ford. Celle-ci s'est toutefois disputée sous un véritable déluge et la deuxième place, à bonne distance aussi bien du vainqueur, Urs Böhlen, que du troisième, Hans Grünig, suffisait toutefois au bonheur de Chuard qui s'empara de la tête du championnat. David Genoud a décroché deux vic-

toires indiscutables en formule Ford 1600. Cette dernière catégorie est certes un peu moins relevée que la 1800 où les monoplaces sont nettement plus récentes, mais cela n'enlève rien au mérite du pilote d'Ursy: «Je suis très satisfait. J'ai réalisé le meilleur temps à chacune des trois manches d'essais et je compte déjà douze points d'avance au championnat. Je ne cacherai cependant pas que je n'étais pas tellement confiant lors de la seconde course disputée sous la pluie.»

Laurent Beyeler (Pollioz-Pittet), son collègue de l'Ecurie Sporting de Romont, s'est quant à lui classé deuxième et quatrième. Maurice Girard (Rue, BMW M1) qui avait ressorti pour l'occasion sa magnifique BMW M1 a dû renoncer au terme des essais en raison d'ennuis mécaniques. Dans la première course de la Coupe Renault 5 GTE, Thomas Andrey (Plaselb) s'est imposé devant Cédric Doutaz (Villarimboud) et Olivier Liard (Prez-vers-Siviriez). Dans la seconde course, c'est Olivier Liard qui est monté sur la première marche du podium devant Thomas Andrey, alors que Cédric Doutaz a été victime d'une sortie de route au deuxième tour. En formule 3, Heribert Baeriswyl (Tavel) et Roland Schaer (Ependes) se sont classés respectivement troisième et quatrième, alors que Frédérique Grand (La Tour-de-Trême, Honda CRX) a terminé troisième dans le groupe Interswiss.