

Des virage et des cônes

SLALOM D'INTERLAKEN C'est sur l'aéroport militaire, sous un soleil de plomb, que s'est déroulée cette nouvelle manche de la Coupe suisse des slaloms où un Heinz Steiner très en verve a décollé tous ses adversaires.

GÉRARD VALLAT

Comme c'est hélas devenu l'habitude, une poignée d'irréductibles licenciés (53) se sont battus à coup de centièmes entre les cônes, pendant qu'une meute de 150 pilotes locaux ne démeritaient pas en faisant davantage que le nombre. Inaccessible, le Bernois Heinz Steiner a réalisé en 1'58"18 le meilleur temps de la journée au volant de sa barquette Martini-BMW qu'il élancera ce week-end entre des rails de la course de côte d'Ayent-Anzère. Puisque nous sommes en Valais, évoquons la performance de Dominico Salamin, récent vainqueur du slalom d'Ambri, qui s'est incliné de 5 malheureux centièmes avec sa Martini Mk58 de F3 face à la puissance Maurer F2 de Jacques Duissant.

Coup de chapeau également à Roger Rey, qui assurerait sa 2e

manche après avoir été éliminé à la 1re, comme Alain Beutler, qui signe néanmoins le 4e temps des monoplaces derrière le pistard Urs Boehlen venu en voisin remporter la victoire en formule Ford avec un Van Diemen.

Certainement le plus rapide des pilotes disposant de voitures fermées, Fritz Erb a une nouvelle fois imposé son Opel Kadett en InterSwiss, en bouclant son parcours le plus rapide en 2'03"97 devant Dominique Chabod et sa Renault 5 GTI turbo, vainqueur de la classe 2 à 2,5 litres, qui accomplissait l'ouvrage en 2'08"88. Mentionnons également l'excellent chrono de Pierre Bercher, qui impose sa VW Polo en InterSwiss 1400 cm³ en arrêtant la montre sur 2'13"72.

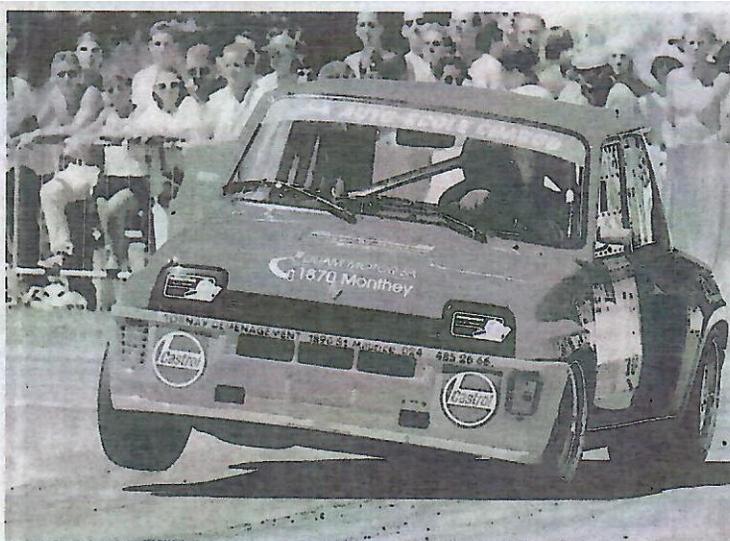
Déjà brillant à Hockenheim il y a une semaine, Marc Roth s'est imposé en 1600 cm³ avec sa Toyota LS.

Après les voitures du groupe

IS, ce sont les pilotes du groupe N qui entraînent dans l'arène, et le plus rapide d'entre eux s'appelait René Laubscher. Il pilotait une Peugeot 106 GTI 1600 et il a placé la barre à 2'20"83. Champion en titre, Bernard Sanchis a remporté la classe 2 litres avec son Opel Astra en 2'21"68, tandis que Silvio Kellenberger signait le meilleur temps de la classe jusqu'à 1400 cc en 2'24"46 avec sa petite Citroën AX GTI devant Evelyn Streiff, la reine du groupe N en circuit grâce à ses prodigieux pneumatiques Michelin.

Signalons encore le succès de Kurt Baeriswil et sa Honda Integra en groupe A (2'17"53), et celui de Nicolas Bucher, auteur d'un admirable 2'13"45 avec sa Porsche Carrera RS.

Pour conclure, relevons le meilleur temps des pilotes locaux, réalisé par Martin Buerki et sa VW Golf de la division 4 en 2'10"37.



DOMINIQUE CHABOD Un moniteur d'auto-école qui n'enseigne pas seulement la conduite sur quatre roues.

TOUS LES RÉSULTATS

Groupe N jusqu'à 1400 cm³

1. Kellenberger, Citroën AX GTI, 2'24,45";
2. Streiff, Suzuki Swift GTI, 2'26,82";
3. Langenegger, Peugeot 106 Rallye, 2'26,86".

1401-1600 cm³

1. Laubscher, Peugeot 106 GTI, 2'20,83";
2. Ammann, Citroën Saxo, 2'22,39".

1601-2000 cm³

1. Sanchis, Opel Astra 16V, 2'21,68";
2. Dimacu, Renault Clio Williams, 2'30,09";
3. Feller, Opel Astra 16V, 2'33,44".

Groupe A jusqu'à 2000 cm³

1. Bäriswil, Honda Integra, 2'17,53";
2. Strasser, Opel Astra GSI, 2'18,53";
3. Piguet, Renault Clio Williams, 2'21,07".

Groupe B plus de 2500 cm³

1. Bührer, Porsche Carrera RS, 2'13,45".

Groupe CN

1. Steiner, Martini Mk 77 BMW, 1'58,18".

InterSwiss jusqu'à 1400

1. Bercher, VW Polo, 2'13,72";
2. Würtli, Mazda 323, 2'15,93";
3. Weber, Renault 5 GTI, 2'26,29".

1401-1600 cm³

1. Roth, Toyota Corolla, 2'15,41".

1601-2000 cm³

1. Erb, Opel Kadett C, 2'03,97";
2. Weber, Opel Kadett C, 2'11,63";
3. Renavier, Opel Kadett C, 2'13,27".

2001-2500 cm³

1. Chabod, Renault 5 GT Turbo, 2'08,88";
2. Bürki, VW Golf, 2'09,80";
3. Planchaud, Renault 5 GT Turbo, 2'12,34".

plus de 2500 cm³

1. Aeberhard, Porsche Carrera, 2'13,25";
2. Kammermann, Alfa Romeo GTV, 2'18,13";
3. Reichenbach, Alfa Romeo GTVB, 2'34,92".

1. Schulke, Van Diemen RF, 2'10,01";
2. Huguenin, Van Diemen, 2'10,68".

1. Böhlen, Van Diemen, 2'04,87";
2. Forclaz, Van Diemen, 2'07,77".

1. Dufaux, Maurer F2, 2'00,73";
2. Frey, Ralt F2, 2'47,50".

1. Salamin, Martini Mk 58, 2'00,78".

1. Tschuempferli, Lola Maden TSO/90, 2'08,33".

1. Beutler, Lola, 2'07,82".

1. Talmbourino, Ralt RT1 Toyota, 2'05,04";
2. Antille, Martini Mk 45 BMW, 2'11,08".

1. Steiner, Martini Mk 77 BMW, 1'58, 18";
2. Dufaux, Maurer F2, 2'00,73";
3. Salamin, Martini Mk 58, 2'00,78";
4. Erb, Opel Kadett C, 2'03,97".



FRTZ ERB L'aîné à la Kadett a été le plus rapide des pilotes disposant d'une voiture fermée.