

Et de deux pour Gysin!

SLALOM DE CHABLON Comme à Saanen, le pilote de F3 devance l'excellent Dominique Salamin. Alain Beutler 3e.

ALEXANDRE TORDAY

En dépit du fait que son parcours est l'un des plus longs de la saison et que les pilotes semblent l'apprécier, les organisateurs n'ont malheureusement pu compter que sur la présence de 49 pilotes licenciés. C'est difficile à accepter, quand on investit de longues semaines dans la préparation d'un slalom de cette taille.

En l'absence de Jean-Daniel Murisier, Fabien Gysin se voyait donc attribuer le rôle de favori, mais plus d'un espérait surprendre le pilote de Wädenswil. Dans la première manche, ce dernier s'approchait de la limite des trois minutes en 3'03"54. Derrière, c'était la débandade: Dominique Salamin touchait une porte, Alain Beutler cassait un cardan, Yvano Tamburino s'offrait un spectaculaire tête-à-queue et Nicolas Biel jetait l'éponge.

SEUL DANIEL ROLLAT arrivait à s'accrocher en signant 3'07"07 malgré une crevaison sur la fin. Dans la deuxième manche, Gysin n'améliorait pas, mais le meilleur de ses poursuivants, «Do» Salamin, réalisait un bon «3'05"59» qui lui permettait de décrocher sa seconde 2e place cette saison. Pourtant, le Valaisan avait bien

failli être surpris par Alain Beutler. Le pilote de Montpreveyres se «contentait» finalement de la 3e marche du podium pour trois misérables centièmes. Yvano Tamburino a raté de justesse la 4e place occupée par Daniel Rollat, qui n'a pas pu prendre le départ de la seconde manche, privé de pneus de rechange! En formule Ford, Gérard Huguenin s'imposait devant Elios Cappelletti.

Cette fois, c'est Fritz Erb qui s'est adjugé le meilleur temps dans le groupe «IS» en devançant d'une seconde et demi la Porsche 935 Turbo d'Alain Pfeifferli. Le pilote de Hallau, remportant logiquement sa classe, a marqué à nouveau 20 points précieux pour la course au titre. Dominique Chabod, également prétendant à la victoire finale, ne semblait pas de bonne humeur malgré sa victoire de classe devant Didier Planchamp: «On était cinq inscrits dans la classe, mais finalement seuls trois se sont présentés au départ. Ça veut donc dire que ma victoire ne vaut plus que 10 points! Ça me coûtera sûrement très cher à la fin de la saison.»

Dans la classe 1600, les Toyota Corolla de Roland Bossi et Jean-Luc Aebischer ont dominé les Golf GTI. Enfin, dans la petite classe, Pierre Bercher a décroché sa 4e victoire de la saison, mais la



ENFINI Line Piguet s'impose en groupe A.

petite Mini de Hans Wuethrich ne lui a concédé que trois dixièmes!

ÇA Y EST, LINE PIGUET tient enfin sa victoire dans la classe 2 litres du groupe A. La Vaudoise a devancé son éternel rival Gilles Monnier, victime d'un tête-à-queue dans la première manche. Bernard Sanchis s'est fait surprendre par une autre Astra, celle de Peter Wyder, qui a remporté la classe 2 litres du groupe N-CH en battant le Genevois d'une seconde.

René Laubscher, le troisième prétendant au titre, n'a pas tremblé. Il a imposé sa Peugeot 106 GTI devant la Citroën Saxo de Josef Ammann. Enfin, dans la classe 1400, Eric Girardin a décroché une magnifique victoire. Côté non-licenciés, c'est le Tessinois Fabio Venier qui s'est imposé au volant d'une Opel Kadett.



LE SECOND Salamin est monté sur la 2e marche du podium à Chablion.

TOUS LES RÉSULTATS

Groupe N-CH jusqu'à 1400 cm³

1. Girardin Eric, Peugeot 106 Rallye, 3'49,94".

1401-1600 cm³

1. Laubscher René, Peugeot 106 GTI, 3'33,57"; 2. Ammann Josef, Citroën Saxo VTS, 3'35,17".

1601-2000 cm³

1. Wyder Peter, Opel Astra GSi, 3'33,02"; 2. Sanchis Bernard, Opel Astra GSi, 3'34,02".

Groupe A1601-2000 cm³

1. Piguet Line, Renault Clio 2.0, 3'28,14"; 2. Monnier Gilles, Renault Clio 16V, 3'30,09".

Groupe B 3501-4000 cm³

1. Bühler Nicolas, Porsche Carrera RS, 3'21,00"

Interswiss jusqu'à 1400 cm³

1. Bercher Pierre, VW Polo, 3'21,21".

1401-1600 cm³

1. Bossi Roland, Toyota Corolla, 3'25,49"; 2. Aebischer J.-L., Toyota Corolla, 3'25,73".

1601-2000 cm³

1. Erb Fritz, Opel Kadett GT/E, 3'09,70"; 2. Renevier Ronald, Opel Kadett GT/E, 3'17,67".

2001-2500 cm³

1. Chabod Dominique, Renault 5 Turbo, 3'13,90"; 2. Planchamp Didier, Renault 5 Turbo.1, 3'20,59".

plus de 3000 cm³

1. Pfeifferli Alain, Porsche 935 Turbo, 3'11,14".

Groupe CHX

1. Küng Chris, Peugeot 309 Trophée, 3'34,55".

Formule Ford 1600

1. Huguenin Gérard, Van Diemen RF 91, 3'17,59".

Formule 3

1. Gysin Fabien, Ralt RT 34 Alfa, 3'03,54".

Formule libre 1600

1. Beutler Alain, Lola T 410, 3'05,62".

Formule libre 2000

1. Tamburino Yvano, Ralt RT1 Toyota, 3'07,23"; 2. Antille J.-Claude, Martini Mk45 BMW, 3'09,09".

Scratch: 1. Gysin Fabien, Ralt RT 34 Alfa, 3'03,54"; 2. Salamin Dominique, Martini MK 58, 3'05,59"; 3. Beutler Alain, Lola T 410, 3'05,62"; 4. Rollat Daniel, Reynard 873, 3'07,07"; 5. Tamburino Yvano, Ralt RT1 Toyota, 3'07,23".